



LEGENDA

..... Perimetro aeroportuale stato ante operam

1. SISTEMA AMBIENTALE
 Titolo e definizione della riserva naturalistica, composizione della Rete Ecologica Provinciale

RETE ECOLOGICA PROVINCIALE (REP)
 Componenti principali:
 - Area Core: Area di alta qualità ambientale, a elevata sensibilità ecologica e paesaggistica.
 - Area Buffer: Area di protezione e tutela delle aree core, con caratteristiche di qualità ambientale e paesaggistica.
 - Rete Ecologica Provinciale: Rete di aree verdi e spazi aperti, con caratteristiche di qualità ambientale e paesaggistica.

AREE NATURALI PROTETTE, USI E PROPOSTE
 - SIC: Sistema Integrato di Conservazione
 - ZPS: Zona di Protezione Speciale
 - ZPSI: Zona di Protezione Speciale Integrata
 - ZPS8: Zona di Protezione Speciale Integrata (8° livello di protezione)
 - ZPS9: Zona di Protezione Speciale Integrata (9° livello di protezione)

2. SISTEMA DELLA MOBILITA'
 Ottimizzazione della mobilità e del trasporto pubblico specializzati in rapporto ai livelli di relazione

RETE FERROVIARIA
 - Linea ferroviaria ad alta capacità (TAV) a velocità elevata
 - Rete ferroviaria regionale e interregionale a velocità elevata
 - Rete ferroviaria regionale e interregionale a velocità ordinaria
 - Rete ferroviaria regionale e interregionale a velocità ordinaria (con servizio ferroviario ad alta capacità)

RETE STRADALE
 - Autostrada
 - Strada statale
 - Strada provinciale
 - Strada comunale
 - Strada vicaria

CONTRUZIONI INSEDIATIVE TERRITORIALI (primo livello di relazione)
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche
 - Contruizioni territoriali con la regola del colore principale
 - Contruizioni territoriali con la regola del arancio
 - Contruizioni territoriali con la regola del verde

DIRETTIVE DI DESENIO DI STRUTTURA DELLE CONTRUZIONI INSEDIATIVE URBANE COMPLESSIVE (secondo livello di relazione)
 - Norme urbanistiche generali
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche

3. SISTEMA INSEDIATIVO MORFOLOGICO
 Riferimento a qualificazioni delle costruzioni urbane e territoriali, riferimento in costruzione della Provincia Metropolitana romana e coordinamento con i piani

RETE DELL'ATTIVITA' PRODUTTIVA METROPOLITANA
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche
 - Area di influenza insediativa in cui mantenere l'insediamento esistente in regola delle norme paesaggistiche

4. SISTEMA INSEDIATIVO FUNZIONALE
 Riferimento al riassetto morfologico del territorio provinciale (efficienza e modernizzazione dei sistemi funzionali e produttivi) secondo la funzione strategica metropolitana

Base cartografica
 - Carta di base: Carta di base della Provincia Metropolitana romana
 - Carta di base: Carta di base della Provincia Metropolitana romana
 - Carta di base: Carta di base della Provincia Metropolitana romana
 - Carta di base: Carta di base della Provincia Metropolitana romana

Fonti: Provincia di Roma, PTPG di Roma "Disegno programmatico di struttura: Sistema ambientale - Sistema integrativo morfologico - Sistema insediativo funzionale - Sistema della mobilità", approvato con D.C.P. di Roma n° 1 del 18 gennaio 2010
 Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

ADR
 Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

RELAZIONE PAESAGGISTICA

SEZIONE 1
 PTPG Disegno programmatico di struttura (tavola TP2)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Condi Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tondi Ord. Ingg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492
CODICE IDENTIFICATIVO		
REFINAMENTO PROGETTO	REFINAMENTO DIRETTORE	REFINAMENTO LAVORO
0A855T0000SITEF03REPAE00000DAMB3409-0		
RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA'	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	REVISIONE
Ing. Paolo Cambula	Ing. Paolo Cambula	Ing. Paolo Cambula
Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.		IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	