



**LEGENDA**

----- Perimetro aeroportuale stato ante operam

**Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030**

**Opere aeroportuali**

- A Sistema 16R/34L
- B Espansione Est piazzale aeromobili

**Opere complementari**

- Opere viarie di riaggiungimento
- Opere idrauliche:
  - a Deviazione e parziale tombamento Canale Allacciante Ponte Galeria
  - b Deviazione Canale di Levante
  - c Raddoppio Canale Generale delle Acque Basse
  - d Potenziamento Canale delle Vergini
  - e Potenziamento Canale All'Italia
  - f Potenziamento dell'idrovora di Focene Aeroporto

**Opere di cantierizzazione**

- Viabilità di accesso all'area di cantiere Nord e connessione A12 - Tratti a raso / rilevato
- Viabilità di accesso all'area di cantiere Nord e connessione A12 - Cavalcavia

**Struttura del paesaggio**

**Ambiti di paesaggio urbano e antropizzato**

- Tessuti compatti e tipi edilizi eterogenei
- Tessuti compatti e tipi edilizi intensivi
- Tessuti di frangia urbana in formazione
- Tessuti compatti e tipi edilizi minuti
- Tessuti edilizi sparsi
- Insedimenti produttivi
- Sistema delle infrastrutture e delle funzioni metropolitane
- Verde urbano

**Ambiti di paesaggio agricolo**

- Paesaggio agrario di collina
- Paesaggio agricolo di margine
- Paesaggio della bonifica

**Ambiti di paesaggio naturale e seminaturale**

- Paesaggio naturale a portamento eterogeneo
- Paesaggio naturale di impianto
- Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua
- Paesaggio naturale a portamento arboreo

**Armatura viaria e ferroviaria**

- Rete stradale
- Rete ferroviaria

**Elementi strutturanti del paesaggio**

- Aree archeologiche

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

  
 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA**  
  
**MASTERPLAN AL 2030**  
**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

SEZIONE 2

Rapporto della Fase 1 con la struttura del paesaggio

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Condi Ord. Ingg. MILANO n. 21033	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. ROMA n. 1154	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492												
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> 0A855T0000SITEF03REPAAE00000DAMB3417-0														
<b>REVISIONE</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>09 Novembre 2016</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>			n.	data	0	09 Novembre 2016	1		2		3		4	
n.	data													
0	09 Novembre 2016													
1														
2														
3														
4														
<b>RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI</b> Arch. Maurizio Martignago		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b> 												
<b>REDAZIONE:</b> 		<b>VERIFICAZIONE:</b>												
Visto del Committente: <b>Aeroporti di Roma S.p.A.</b>														
<b>IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b> Ing. Giorgio Gregori	<b>IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA</b> Ing. Paolo Cambula	<b>IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI</b> Ing. Paolo Cambula												