

LEGENDA

..... Perimetro aeroportuale stato ante operam

Curve di isolivello LVA - Scenario Alternativa Zero

— 60 dB(A)

— 65 dB(A)

— 75 dB(A)

Intorno aeroportuale normato*

▨ Zona A

▨ Zona B

▨ Zona C

* Le curve di isolivello LVA rappresentative delle aree di rispetto costituenti l'intorno aeroportuale, definite dalla Commissione aeroportuale con deliberazione nr. 01/2004, sono state recepite dal Piano di classificazione acustica del Comune di Fiumicino con delibera del 6 Dicembre 2005;

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA



MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DELLE MOTIVAZIONI E DELLE COERENZE**SEZIONE 0**

Alternativa Zero
Impronta acustica e zonizzazione acustica aeroportuale

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------------------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033 | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. ROMA n. 1154 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torretti Ord. Ingg. MILANO n. 10492 | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| INFORMAZIONE PROGETTO | | INFORMAZIONE DIRETTORE | | INFORMAZIONE SIA/SAIA | |
| Codice Comune | Cod. Attività | Nome | Cognome | Part. d'Opera | Progetto |
| 0A855T | 0000S | ITEF | 0000Q | 0000D | 00003 |
| | | | | | SCALA 1:25.000 |
| | RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Montignagno | | RESPONSABILE UNICI Ing. Paolo Cambula | | SUPPORTO SPECIALISTICO: |
| | REDAZIONE | | VERIFICAZIONE | | REVISIONE |
| | 1 | | 2 | | 0 |
| | 3 | | 4 | | 1 |
| Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A. | | | | | |
| IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori | | IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula | | IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula | |