



LEGENDA

- Perimetro aeroportuale stato ante operam

Curve di isolivello LVA - ScENARIO Alternativa Zero

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Intorno aeroportuale normato*

- Zona A
- Zona B
- Zona C

* Le curve di isolivello LVA rappresentative delle aree di rispetto costituenti l'intorno aeroportuale, definite dalla Commissione aeroportuale con deliberazione nr. 01/2004, sono state recepite dal Piano di classificazione acustica del Comune di Fiumicino con delibera del 6 Dicembre 2005;

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

ADR Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DELLE MOTIVAZIONI E DELLE COERENZE

SEZIONE 0
Alternativa Zero
Impronta acustica e zonizzazione acustica aeroportuale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. ROMA n. 1154		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torretti Ord. Ingg. MILANO n. 10492	
CODICE IDENTIFICATIVO					
INFORMAZIONI PROGETTO Codice Commessa: 0A855T00000S		INFORMAZIONI DIRETTORE Codice Direzione: ITEF0000000000		INFORMAZIONI LAVORATO Codice Lavoro: QUZRO000000DAMB0003-0	
REVISIONE n. 0 01/11/2016		REVISIONE n. 0 01/11/2016			
RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Montignagno		RESPONSABILE UNITA' Ing. Paolo Cambula		SUPPORTO SPECIALISTICO: IRIDE	
REDATTO: Atlantis		VERIFICATO:		IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula	
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori		IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula		IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula	