

**LEGENDA**

Perimetro aeroportuale stato ante operam

**Curve di isolivello LVA - Scenario Alternativa Zero**

60 dB(A)

65 dB(A)

75 dB(A)

**Abitanti per edificio**

1 - 2

3 - 4

5 - 10

11 - 25

26 - 35

36 - 77

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA



MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

**QUADRO DELLE MOTIVAZIONI E DELLE COERENZE**

SEZIONE 0  
Alternativa Zero  
Impronta acustica e popolazione esposta

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. ROMA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torretti Ord. Ingg. MILANO n. 10492
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO										Ordinatore
INFORMAZIONE PROGETTO		INFORMAZIONE DIRETTORE				INFORMAZIONE LAVORO				
Codice Commessa	Tipologia	Colloquio	Finalità	Descrizione	Tipologia	Descrizione	Tipologia	Descrizione	Tipologia	Descrizione
0A855T0000	SISTE	F00	QUZER	000000	DAMB	0004				
										SCALA 1:25.000

 RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Montignagno	RESPONSABILE UNIV.:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
			n.:
	REDAZIONE:	VERIFICAZIONE:	0
			1
		2	
		3	
		4	

Visto del Committente: <b>Aeroporti di Roma S.p.A.</b>		
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula