

COMUNEDIROMA

COMUNEDIFIUMICINO

F. Tevere

LEGENDA

Perimetrodelineaerportualeante-operam

GEOLOGIAEGEOMORFOLOGIA

GEOLOGIASUPERFICIE

- Sabbie, sabbie limose giallo-rossastre, mediamente adeseate, appartenenti al dominio delle dune litoranee antiche. In profondità passano a sabbie grigie più o meno limose, di spiaggia sommersa in un contesto deltoide progradante. L'area isolata con contrassegno indica una zona caratterizzata da lieve copertura (2-4m) di materiale alluvionale di origine glaciale. (Olocene)
- Patrimonio geologico costituito da depositi di origine glaciale, di tipo collinare, con caratteristiche di tipo collinare, con caratteristiche di tipo collinare, con caratteristiche di tipo collinare. (Olocene)
- Limargliosabbiosi, consistenti in superficie, marrovendati, localmente ossidati, con concrezioni carbonatiche, con possibile presenza di materiale calcareo, e struttura di tipo collinare. Sono ricorrono in alcuni tratti del territorio. (Olocene)
- Sabbie gialle, sabbie limose, mediamente adeseate, appartenenti al dominio delle dune litoranee antiche. In profondità passano a sabbie grigie più o meno limose, di spiaggia sommersa in un contesto deltoide progradante. L'area isolata con contrassegno indica una zona caratterizzata da lieve copertura (2-4m) di materiale alluvionale di origine glaciale. (Olocene)
- Spiegiesabbioseattuali (Olocene)
- Corridori dunari attuali e recenti, costituiti da sabbie giallo-rossastre fini a stratificazione incrociata. In profondità passano a sabbie grigie più o meno limose, di spiaggia sommersa in un contesto deltoide progradante. L'area isolata con contrassegno indica una zona caratterizzata da lieve copertura (2-4m) di materiale alluvionale di origine glaciale. (Olocene)

GEOMORFOLOGIA

- Tracciadipaleovalle
- Tracciadicalcedioscia
- Consoaacqua, canale, bacinosuperficiale

INDAGINGEONOSTICHE-NUOVAPISTA16CL34CR-RIMODELLAMENTI

INDAGINE PREGRESSE	Piacenza	Prato	Parma	Modena	Reggio Emilia
Stranieri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲

INDAGINGEONOSTICHE-ESPANSIONEESTDELL'APRON

INDAGINE PREGRESSE	Piacenza	Prato	Parma	Modena	Reggio Emilia	Genova
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Allegri (2004)	▲	▲	▲	▲	▲	▲

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO-ROMA

ADR Aeroporti di Roma

MASTER PLAN AL2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 1

Carta geologica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canali Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492
---	--	--

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORAZIONE		Originatori
Codice Commessa	Tipologia	Codice	Tipologia	Parte d'Opera	Tipologia	Rev.
0A855T	0000	0000	0000	0000	0000	0306
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

spea RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA'	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAITTO:	VERIFICATO:		n. data
			0 Novembre 2016
			1
			2
			3
			4

Vistodei/Comittente: Aeroporti di Roma S.p.A.		
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula