



LEGENDA

Perimetro aeroportuale stato ante operam

Valore ecologico classe	Sensibilità ecologica classe	Pressione antropica classe	Fragilità ambientale classe
Non valutato	Non valutato	Non valutato	Non valutato
Molto bassa	Molto bassa	Molto bassa	Molto bassa
Bassa	Bassa	Bassa	Bassa
Media	Media	Media	Media
Alta	Alta	Alta	Alta
Molto alta	Molto alta	Molto alta	Molto alta

A Valore ecologico

Il Valore Ecologico viene inteso con l'accezione di grado naturale ed è correlato al mantenimento delle integrità inerenti di un habitat. Per la sua stima si considera un set di indicatori riconducibili a tre diversi gruppi:

- Il primo si riferisce ai cosiddetti "valori strutturali", ossia aree e habitat già segnalati in direttive comunitarie (Dir. 92/43/CEE, Dir. 79/409/CEE, Convenzione di Ramsar sulle zone umide).
- Il secondo tiene conto delle componenti di biodiversità degli habitat quali, il valore del biotopo per presenza potenziale di vertebrati (ricchezza) e per specie floristiche a rischio;
- Il terzo gruppo considera indicatori tipici dell'ecologia del paesaggio come la superficie, la rete e la forma del biotopo, indicando lo stato di conservazione degli stessi.

B Sensibilità ecologica

La stima della Sensibilità Ecologica è finalizzata ad evidenziare quanto un biotopo è soggetto al rischio di degrado o perché associato da specie animali e vegetali incluse negli elenchi delle specie a rischio di estinzione, oppure per caratteristiche strutturali. In questo senso la sensibilità espone la vulnerabilità o meglio la predisposizione intrinseca di un biotopo a subire un danno, indipendentemente dalle pressioni di natura antropica cui viene il soggetto di indagine sottoposto per la stima della Sensibilità Ecologica sono riconducibili alle categorie precedentemente descritte per il valore ecologico, ne riciclano i contenuti, ma mirano ad evidenziare i fattori di vulnerabilità.

C Pressione antropica

Gli indicatori per la determinazione della Pressione Antropica permettono di fornire una stima indiretta e sintetica del grado di disturbo indotto su un biotopo dalle attività umane e dalle infrastrutture presenti sul territorio che possono alterare gli aspetti strutturali/funzionali di un ecosistema.

L'indice pressione antropica prende in considerazione le interferenze dovute alla frammentazione di un biotopo prodotta dalle:

- Rete viaria;
- Assistenza con aree ad uso agricolo, urbano e industriale;
- Proiezione del disturbo antropico.

D Fragilità ambientale

A differenza degli altri indici descritti, la Fragilità Ambientale non deriva da un algoritmo matematico ma dalla combinazione della Pressione Antropica con la Sensibilità Ecologica, infatti essa rappresenta la predisposizione di un biotopo al rischio di subire alterazione o perdita della sua identità naturale sottoposto ad un elevato grado di Pressione Antropica su di esso esistente.

Il calcolo è eseguito secondo una matrice che mette in relazione le rispettive classi della pressione antropica e della sensibilità ecologica.

Fonti: ISPRA, 2013. Shapefile della Carta della Natura della Regione Lazio 1:50.000. Dati del Sistema Informativo della Carta della Natura della Regione Lazio

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N


 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 1

Carta della qualità degli habitat

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingeg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tomai Ord. Ingeg. PISA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingeg. MILANO n. 16492
CODICE IDENTIFICATIVO		
0A855T0000SITETFO0QUAMB0000DAMB0313		
Ordinatore: _____ DATA: _____ SCALA: 1:25.000		
RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignego	RESPONSABILE UNITA' _____	SUPPORTO SPECIALISTICO: 
REDATTO: 	VERIFICATO: _____	REVISIONE: n. _____ data _____ 0 Novembre 2016 1 2 3 4
Visto dal Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.		
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Comble	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Comble