



LEGENDA

- Perimetro aeroportuale stato attuale
- Curve di isolivello LVA - Scenario attuale**
- LVA
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)
- Abitanti per edificio**
- 1 - 2
- 3 - 4
- 5 - 10
- 11 - 25
- 26 - 35
- 36 - 71

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N


 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

 SEZIONE 1
 Rumore aeronautico
 Impronta acustica allo scenario attuale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torretti Ord. Ingg. MILANO n. 10492
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		Ordinatore
REFERENZIALE PROGETTO: Codice Commessa: 0A855T00000SI	REFERENZIALE DIRETTORE: Titolo: TEF00QUAMB	REFERENZIALE SUBALFABETICO: Fase: 00000DAMB0324
0A855T00000SI TEF00QUAMB00000DAMB0324		SCALA: 1:20.000

 RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Montignagno	RESPONSABILE UNICI: 	SUPPORTO SPECIALISTICO: 
REDATTO: VERIFICATO:	REVISIONE: n. 010 0 Novembre 2016 1 2 3 4	

Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.	IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula
	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula	

	60≤LVA<65 dB(A)	65≤LVA<75 dB(A)	LVA ≥75 dB(A)
<i>Estensione aree</i>	8,01 kmq	3,32 kmq	0,0 kmq
<i>Abitanti</i>	3.013	1.208	0
<i>Indici ex DM 20.09.99</i>	Ia=1,38	Ib=0,32	Ic=0

L'estensione tiene conto dell'impronta acustica al suolo esterna al sedime aeroportuale escludendo il mare