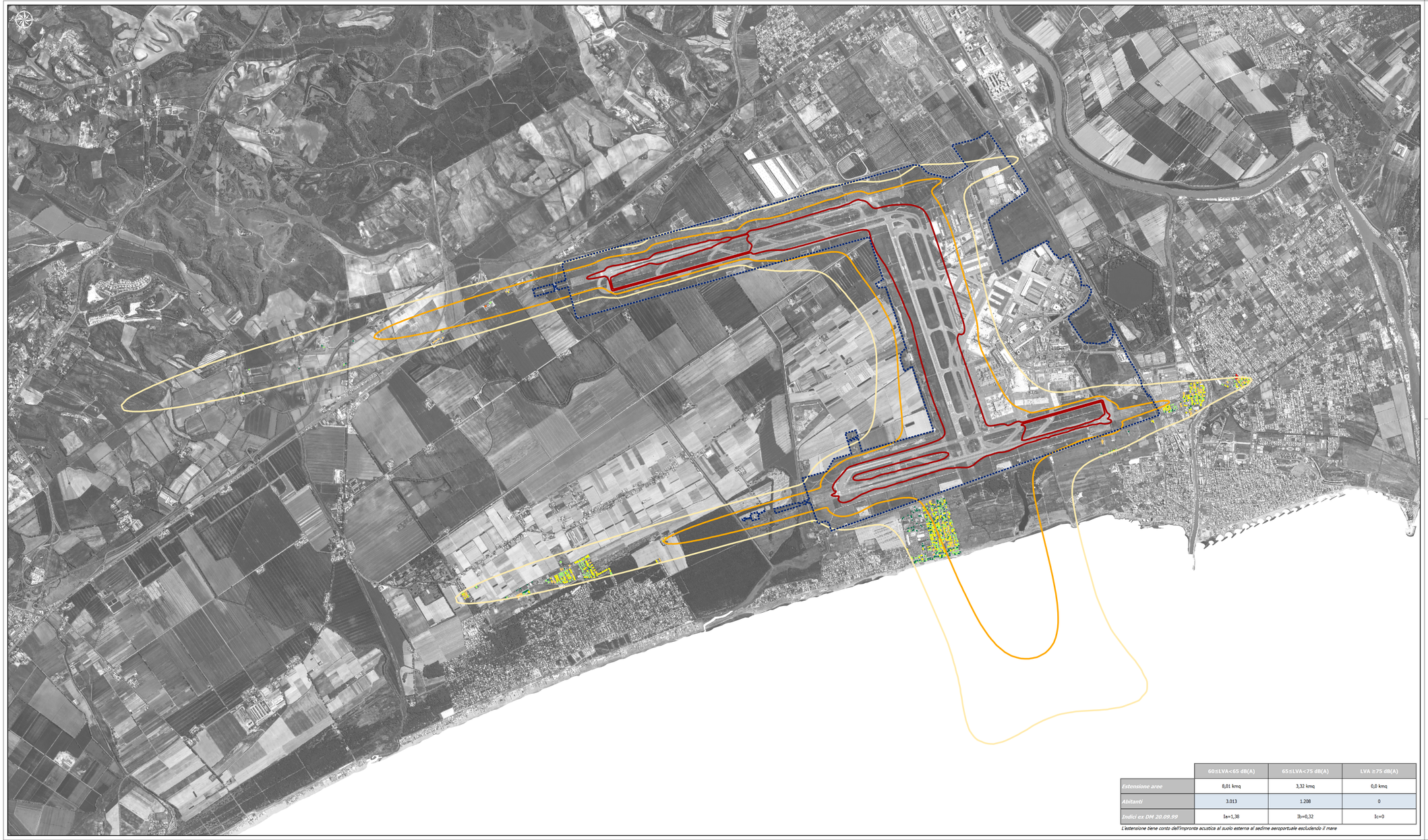

	60≤LVA<65 dB(A)	65≤LVA<75 dB(A)	LVA ≥75 dB(A)
Estensione aree	8,01 kmq	3,32 kmq	0,0 kmq
Abitanti	3.013	1.208	0
Indici ex DM 20.09.99	Ia=1,38	Ib=0,32	Ic=0

L'estensione tiene conto dell'impronta acustica al suolo esterna al sedime aeroportuale escludendo il mare

LEGENDA

Perimetro aeroportuale stato attuale

Curve di isolivello LVA - Scenario attuale

LVA

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Abitanti per edificio

- 1 - 2
- 3 - 4
- 5 - 10
- 11 - 25
- 26 - 35
- 36 - 71

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 1

Rumore aeronautico
Impronta acustica allo scenario attuale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. MILANO n. 21033	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492

| INFORMATIVO PROGETTO | | | CODICE IDENTIFICATIVO | | |