

Scala 1:20.000

**LEGENDA**

- Perimetro aeroportuale stato attuale
- Curve di isolivello LVA - Scenario attuale**  
 LVA 60 dB(A) 65 dB(A) 75 dB(A)
- Intorno aeroportuale normato\***  
 Zona A Zona B Zona C

**Edifici ed di interventi acustici**  
 Edifici che non necessitano di interventi di mitigazione Edifici per i quali la condizione di superamento verrà risolta a seguito delle modalità di utilizzo delle diverse piste di volo secondo il layout a 4 piste

Per quanto riguarda le aree residenziali a sud della testata 34L, la condizione di superamento dei livelli LVA per gli edifici posti al di fuori dell'intorno aeroportuale normato verrà risolta a seguito della modalità di utilizzo delle diverse piste di volo secondo il layout a quattro piste

**Confronto estensione delle aree individuate dalle curve di isolivello LVA di riferimento nello scenario attuale 2016 simulato e normato**

LVA	Scenario normato (a)	Scenario attuale 2016 simulato (b)	Differenza (b-a)
60 ≤ LVA < 65 dB(A)	9,42 kmq	8,01 kmq	-1,41 kmq
65 ≤ LVA < 70 dB(A)	5,11 kmq	3,32 kmq	-1,79 kmq
LVA ≥ 75 dB(A)	0,55 kmq	0,0 kmq	-0,55 kmq
Totale	15,08 kmq	11,33 kmq	-3,75 kmq

**Confronto popolazione residente all'interno delle aree individuate dalle curve di isolivello LVA di riferimento nello scenario attuale 2016 simulato e normato.**

LVA	Scenario normato (a)	Scenario attuale 2016 simulato (b)	Differenza (b-a)	%
60 ≤ LVA < 65 dB(A)	2.895	3.013	118	4,1%
65 ≤ LVA < 70 dB(A)	1.870	1.208	-662	-35,4%
LVA ≥ 75 dB(A)	0	0	0	0
Totale	4.765	4.221	-544	-11,4%

Scenario 2016 simulato

LVA [dB(A)]	60 - 65	65 - 75	≥ 75	< 60
<b>Zonizzazione acustica aeroportuale</b>	3.013	1.208	0	
<b>Zona A</b>	2.895	2.247	0	648
<b>Zona B</b>	1.870	662	1.208	0
<b>Zona C</b>	0	0	0	0
<b>Fuori intorno aeroportuale</b>	104	0	0	0

\* Le curve di isolivello LVA rappresentative delle aree di rispetto costituenti l'intorno aeroportuale, definite dalla Commissione aeroportuale con deliberazione nr. 01/2004, sono state recepite dal Piano di classificazione acustica del Comune di Fiumicino con delibera del 6 Dicembre 2005;



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA



MASTERPLAN AL 2030

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

SEZIONE 1

Rumore aeronautico allo scenario attuale  
 Confronto con zonizzazione acustica aeroportuale

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO</b> Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. ROMA n. 1154	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torretti Ord. Ingg. MILANO n. 10492
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		Ordinatore
REPERIBILE PRODOTTO	REPERIBILE DIRETTORE	REPERIBILE SUBORDINATO
0A855T0000S1TEF00QUAMB00000DAMB0325-0		

<b>RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI</b> Arch. Maurizio Martignago	<b>RESPONSABILE UNICI</b>	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> iride	<b>REVISIONE</b> n. 010 01 Novembre 2016
<b>REDATTO</b> Atlantis	<b>VERIFICATO</b>		

<b>IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b> Ing. Giorgio Gregori	<b>IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA</b> Ing. Paolo Cambula	<b>IL POST HOLDER</b> PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula
---	--	---

