



LEGENDA

- Perimetro aeroportuale stato attuale
- Fasce di pertinenza stradale ai sensi del DPR 142/2004
 - Fascia A
 - Fascia B
- Fasce di pertinenza ferroviaria ai sensi del DPR 459/1998
 - Fascia A
 - Fascia B
- Isolivello Leq (A) - Intervalli acustici

45 - 50 dB(A)	55 - 60 dB(A)	70 - 75 dB(A)	> 75 dB(A)
50 - 55 dB(A)	60 - 65 dB(A)	65 - 70 dB(A)	

Keyplan

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N


 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 1

Rumore stradale allo scenario attuale
Livelli acustici periodo diurno e notturno

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingeg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingeg. MILANO n. 16492
---	---	--

REPERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		REPERIMENTO DIRETTORE		REPERIMENTO LAVORO		Ordinazione
Codice Commessa	Libro	Disegno	Parte	Disegno	Parte	Disegno	Progressivo	Scala
0A855T	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	1:10.000

 RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA' SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE	
		n. data	
		1 0 Novembre 2016	
		2 3 4	

Visita del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.		
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula