



#### LEGENDA

- Perimetro aeroportuale stato attuale
- Fasce di pertinenza stradale ai sensi del DPR 142/2004
  - Fascia A
  - Fascia B
- Fasce di pertinenza ferroviaria ai sensi del DPR 459/1998
  - Fascia A
  - Fascia B
- Isolivello Leq (A) - Intervalli acustici
 

45 - 50 dB(A)	55 - 60 dB(A)	70 - 75 dB(A)	> 75 dB(A)
50 - 55 dB(A)	60 - 65 dB(A)	65 - 70 dB(A)	

#### Keyplan

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

  
 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA**  
  
**MASTERPLAN AL 2030**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**  
 SEZIONE 1  
 Rumore stradale allo scenario attuale  
 Livelli acustici periodo diurno e notturno

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingeg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingeg. MILANO n. 16492
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> 0A855T0000SITEF00QUAMB00000DAMB0326-0		
RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA' SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE n. data 0 11 Novembre 2016 1 2 3 4
Visto dal Committente: <b>Aeroporti di Roma S.p.A.</b>		
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula