



LEGENDA

- Perimetro aeroportuale stato ante operam

Struttura del paesaggio

- Tessuti compatti e tipi edilizi eterogenei
- Tessuti compatti e tipi edilizi intensivi
- Tessuti di frangia urbana in formazione
- Tessuti compatti e tipi edilizi minuti
- Tessuti edilizi sparsi
- Insedimenti produttivi
- Sistema delle infrastrutture e delle funzioni metropolitane
- Verde urbano

Ambiti di paesaggio agricolo

- Paesaggio agricolo di collina
- Paesaggio agricolo di margine
- Paesaggio agricolo della bonifica

Ambiti di paesaggio naturale e seminaturale

- Paesaggio naturale a portamento eterogeneo
- Paesaggio naturale di impianto
- Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua
- Paesaggio naturale a portamento arboreo

Armatura viaria e ferroviaria

- Rete stradale
- Rete ferroviaria

Elementi strutturali del paesaggio

- Aree archeologiche

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N


 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 SEZIONE 1
 Carta della struttura del paesaggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492
CODICE IDENTIFICATIVO 0A855T0000SITEFOOQUAMB0000DAMB0329-0		
 RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA' Arch. Maurizio Martignago	SUPPORTO SPECIALISTICO: 
REDATTO: Ing. Paolo Cambula	VERIFICATO: Ing. Paolo Cambula	REVISIONE n. data 0 Novembre 2016 1 2 3 4
Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A. IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula