

#### LEGENDA

--- Perimetro aeroportuale stato ante operam  
 --- Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030  
 --- Aree delle opere aeroportuali di Fase 1

##### PM 10 - media annua

Intervalli di isoconcentrazione (µg/m3)

- 0,00 - 0,49
- 0,50 - 1,49
- 1,50 - 2,99
- 3,00 - 3,99
- 4,00 - 4,99
- >5,00

Limite: 40 [µg/m3] - Fondo: 21,6 [µg/m3]

##### PM 2,5 - media annua

Intervalli di isoconcentrazione (µg/m3)

- 0,00 - 0,49
- 0,50 - 1,49
- 1,50 - 2,99
- 3,00 - 3,99
- 4,00 - 4,99
- >5,00

Limite: 25 [µg/m3] - Fondo: 14,7 [µg/m3]

##### NO2 - media annua

Intervalli di isoconcentrazione (µg/m3)

- 0,00 - 4,99
- 5,00 - 9,99
- 10,00 - 14,99
- 15,00 - 19,99
- 20,00 - 24,99
- > 25

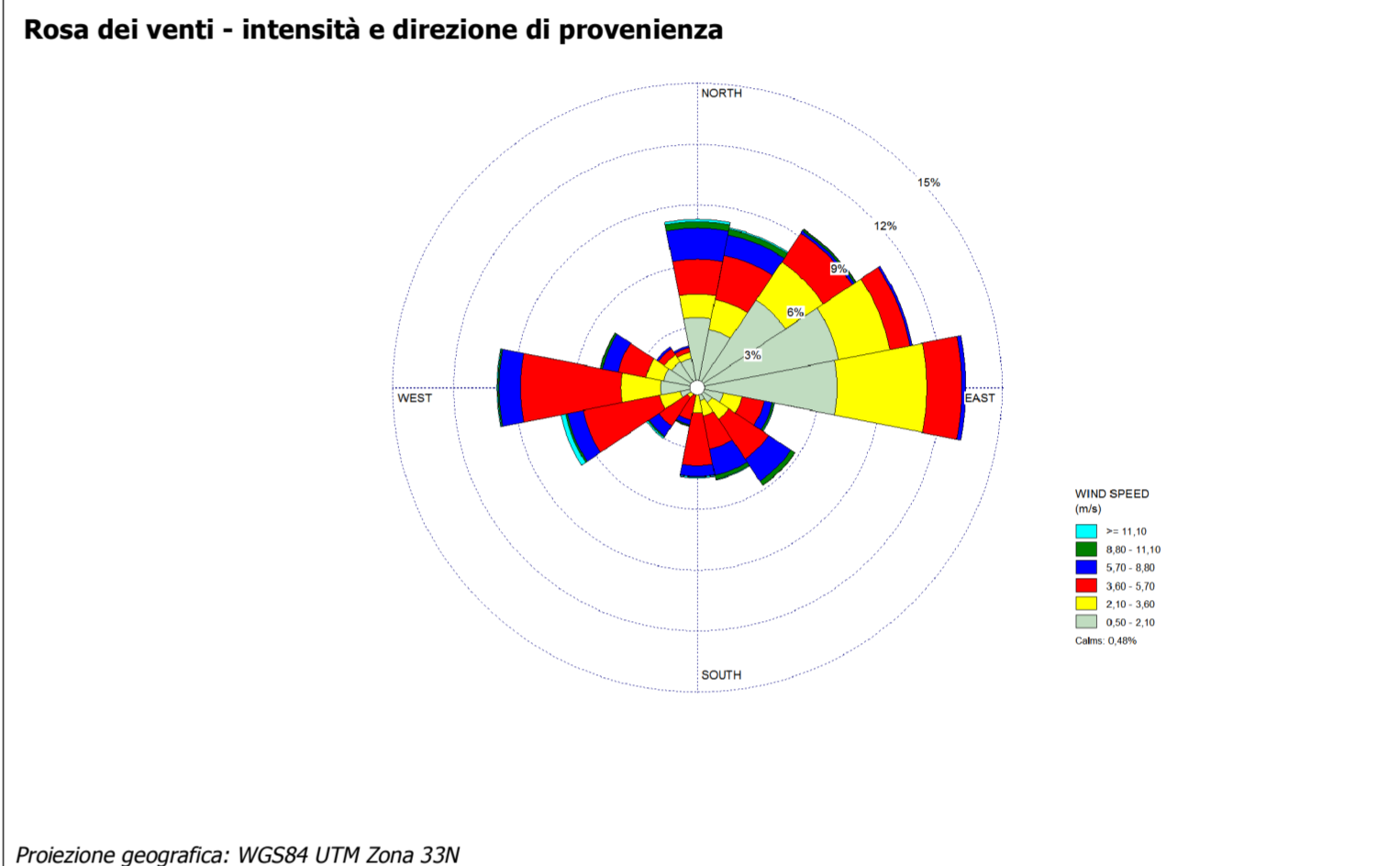
Limite: 40 [µg/m3] - Fondo: 13,5 [µg/m3]

##### SO2 - maglia I° valori, media 24h

Intervalli di isoconcentrazione (µg/m3)

- 0,00 - 4,99
- 4,99 - 9,99
- 10,00 - 14,99
- 15,00 - 19,99
- 20,00 - 24,99
- > 25

Limite: 125 [µg/m3] - Fondo: n.d. [µg/m3]





Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA**



**MASTERPLAN AL 2030**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

SEZIONE 2

Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Scenario Fase 1 – sorgenti complessive

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. MILANO n. 21033	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO</b> Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492
-----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

CODICE IDENTIFICATIVO										Ordinatore:	
Codice Commessa	Vista	Tipo	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottoparagrafo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
0A855T	0000	SITE	F01	QUAMB	000000	DAMB	1303	0			1:35.000

 RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA' 	SUPPORTO SPECIALISTICO: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; font-size: x-small;">n.</td> <td style="width: 50%; font-size: x-small;">REVISIONE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	n.	REVISIONE	1	0	2	1	3	2	4	3
n.	REVISIONE											
1	0											
2	1											
3	2											
4	3											

Visto del Committente: <b>Aeroporti di Roma S.p.A.</b>	<b>IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b> Ing. Giorgio Gregori	<b>IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA</b> Ing. Paolo Cambula
	<b>IL POST HOLDER</b> PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula	