

LEGENDA

Perimetro sedime aeroportuale ante-operam

Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030

Are di intervento Sistema 16R/34L Espansione est dell'APRON

Opere complementari

- Rimodellamenti per il soundscape
- Opere varie di riarrangiamento
- Opere idrauliche

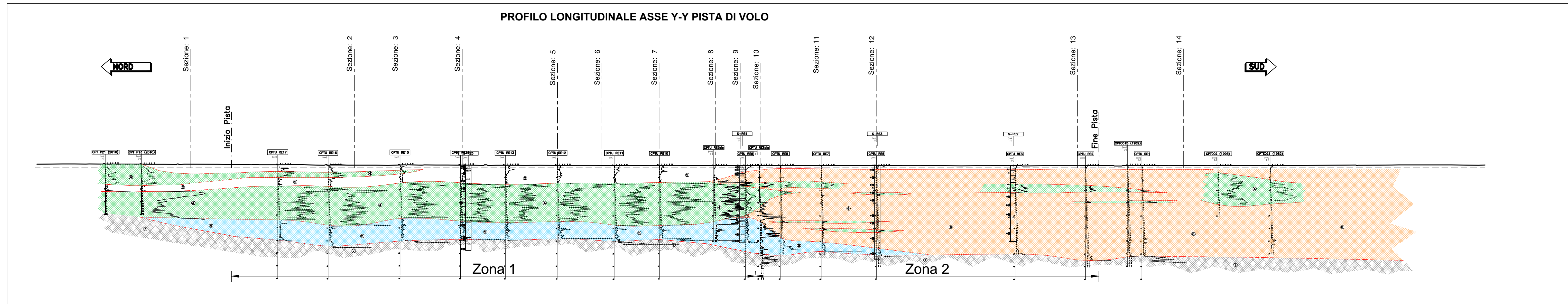
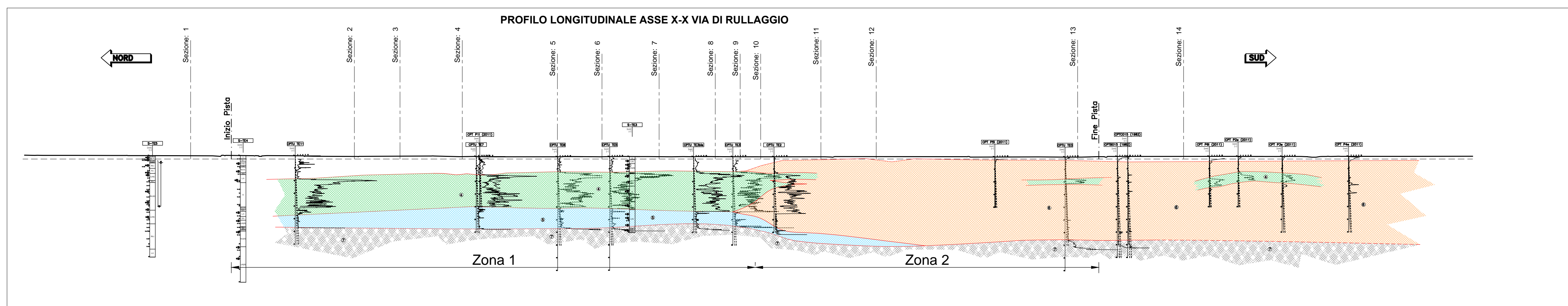
Opere di cantierizzazione

- Nuovo svincolo sulla A12
- Are di cantiere
- Viabilità di cantiere

Confini comunali

INDAGINI GEOGNOSTICHE

	CPT-CPTU	Sondaggio geotecnico
Indagini geognostiche Terrapieni (2015)	▲ CPTu	● S.D.
Indagini geognostiche Pisto 4 (2014)	▲ CPTu	● S.D.
Master Plan Hub Nord (2010-2011) 17 Sond. 15-40m, 42 CPT mecc. 7-30m, prove DPL	● Pt ● Pm ● Pm	● S.D. ● S.D. ● S.D.
Indagini geognostiche (1995-1996)	▲ CPTu	● S.D.
Prove penetrometriche (1986)	▲ CPTu	
Sondaggi geotecnici (1982)	▲ CPTu	● S.D.



- ZONAZIONE GEOTECNICA**
- Zona Z1**
- Stratigrafia caratterizzata dalla presenza di uno strato di spessore medio di circa 15m del materiale appartenente alla formazione 4, sovrastante alla formazione 5. Il substrato, costituito dalla formazione 7 si trova a una profondità di circa 30m+35m.
- Zona Z2**
- Stratigrafia caratterizzata dalla formazione 6 e 3a. Lo spessore risulta essere non superiore ai 40m. Sono presenti lenti di sabbia più o meno continue e di potenza variabile non superiore ai 4m.
- SEZIONI TIPO INTERVENTO**
- Sezione tipo materiale da rilevato standard
 - Sezione tipo tratto di transizione
 - Sezione tipo materiale alleggerito
- CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA**
- Formazione 2**
Argilla limosa e limo argilloso da mediamente consistente a consistente
 - Formazione 3a**
Torba e argilla torbosa (sensitiva)
 - Formazione 4**
Sabbia debolmente limosa
 - Formazione 5**
Argilla limosa compatta con livelli millimetrici di sabbie (non sensitiva)
 - Formazione 6**
Argilla limosa con resti di conchiglie (argilla sensitiva)
 - Formazione 7**
Sustrato sabbia e ghiaia



AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA



MASTERPLAN AL 2030
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
SEZIONE 2

Planimetria e profili geotecnici longitudinali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELABORATO		Orizzonti		
Codice Commessa	Tipologia	Tipologia	Tipologia	Tipologia	Tipologia	Tipologia		
OA855T	0000	SITE	F000	QUAMBO	0000	DAMB	1305	0

	RESPONSABILE DIVISIONE: PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA'	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAITTO:	VERIFICATO:		n. data
				0 Novembre 2016
				1

Visto del Committente:	Aeroporti di Roma S.p.A.	
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula