



**LEGENDA**

----- Perimetro aeroportuale stato ante operam

**Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030**

Opere aeroportuali

- A Sistema 16R/34L
- B Espansione Est piazzale aeromobili

Opere complementari

- Opere viarie di riaggiungimento
- Opere idrauliche:
  - a Deviazione e parziale tombamento Canale Allacciate Ponte Galeria
  - b Deviazione Canale di Levante
  - c Raddoppio Canale Generale delle Acque Basse
  - d Potenziamento Canale delle Vergini
  - e Potenziamento Canale All'Italia
  - f Potenziamento dell'Idrovara di Focene Aeroporto

Opere di cantierizzazione

- Viabilità di accesso all'area di cantiere Nord e connessione A12 - Tratti a raso / rilevato
- Viabilità di accesso all'area di cantiere Nord e connessione A12 - Cavalcavia

**Categorie vegetazionali in prossimità dell'aeroporto**

**Territori boscati ed ambienti seminaturali**

- Boschi caducifoglie a Q, cerris e Q, frainetto
- Rimboschimenti a P, pinea
- Vegetazione igrofila
- Macchia a fillirea e lentisco
- Prati, pascoli ed incolti
- Eucalipreti
- Tamerici
- Pioppo-olmeti ripariali
- Canneti
- Vegetazione psammofila litorale
- Spiagge, sabbia e dune

**Superfici agricole utilizzate**

- Culture permanenti
- Seminativi

**Corpi idrici**

- Corpi idrici

**Superfici artificiali**

- Verde urbano
- Aree antropizzate
- Aree verdi aeroportuali

Fonti: Sistema Informativo Geografico Roma, 2007. Carta vegetazionale della Provincia di Roma - Progetto Banche Dati Vegetazionali. Provincia di Roma, Dipartimento VI - Governo del Territorio Servizio 3  
Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

**ENAC**  
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA**

**Aeroporti di Roma**  
ADR

**MASTERPLAN AL 2030**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

SEZIONE 2

Carta dell'uso del suolo ad orientamento vegetazionale  
Siti di intervento Fase 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Condi Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">RIFERIMENTO DIRETTORIO</th> <th colspan="2">RIFERIMENTO LABORATORIO</th> <th>Ordinazione</th> </tr> <tr> <th>Codice Commessa</th> <th>Lotto</th> <th>Sub-lotto</th> <th>Fase</th> <th>Dispositivo</th> <th>Parte d'Opera</th> <th>Stato</th> <th>Dispositivo</th> <th>Progressivo</th> <th>Rev.</th> <th>Scala</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0A855T</td> <td>0000</td> <td>SITEFO1</td> <td>QUAMB</td> <td>00000</td> <td>DAMB</td> <td>1306</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>1:10,000</td> </tr> </tbody> </table>			CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO LABORATORIO		Ordinazione	Codice Commessa	Lotto	Sub-lotto	Fase	Dispositivo	Parte d'Opera	Stato	Dispositivo	Progressivo	Rev.	Scala	0A855T	0000	SITEFO1	QUAMB	00000	DAMB	1306	0			1:10,000
CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO LABORATORIO		Ordinazione																									
Codice Commessa	Lotto	Sub-lotto	Fase	Dispositivo	Parte d'Opera	Stato	Dispositivo	Progressivo	Rev.	Scala																					
0A855T	0000	SITEFO1	QUAMB	00000	DAMB	1306	0			1:10,000																					
<b>spea</b> INGEGNERIA Atlantia	RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA' <b>iride</b>	REVISIONE n. data 0 Novembre 2016 1 2 3 4																												
Visto dal Committente: <b>Aeroporti di Roma S.p.A.</b>		IL POST HOLDER																													
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula																													

**Filari di alberi**

I filari di alberi sono costituiti prevalentemente da due specie l'Eucalpto e la Tamerice. Gli individui di eucalpto, in prevalenza adulti, sono disposti in filari a separare i diversi terreni agricoli, e lungo i fossi principali. Le Tamerici, invece, sono distribuite in maggior misura lungo il bordo strada o nelle rive dei fossi. Entrambe le specie sono state inserite in questo contesto a seguito dell'intervento dell'uomo che ha radicalmente modificato la vegetazione potenziale attraverso la bonifica delle aree paludose.

**Vegetazione delle zone umide**

La vegetazione igrofila presente nell'area di intervento è costituita prevalentemente dalla cannuccia di palude e dalla canna comune. La prima si colloca lungo i fossi, mentre la seconda si osserva diffusa assieme ad esemplari di Olmi in aree confinanti con i campi.

**Coltivi**

Le aree coltivate occupano la maggior parte del territorio oggetto di intervento. Le colture sono prevalentemente di tipo estensivo, composte da seminativi, foraggi e ortaggi. I diversi campi sono separati dalla presenza di filari o dai fossi che costituiscono una fitta rete su tutta la piana di Maccarese.

**Prati ed incolti**

Sono habitat tipicamente secondari che hanno subito o subiscono impatto antropico considerevole, il cui mantenimento è subordinato alle attività di sfalcio o di pascolamento del bestiame. Le praterie che si stabiliscono sono praterie antropiche a grano villosa e postculturale. In assenza di tale sistema di gestione, i naturali processi dinamici della vegetazione favorirebbero l'insediamento nelle praterie di specie di erba ed arbustive.