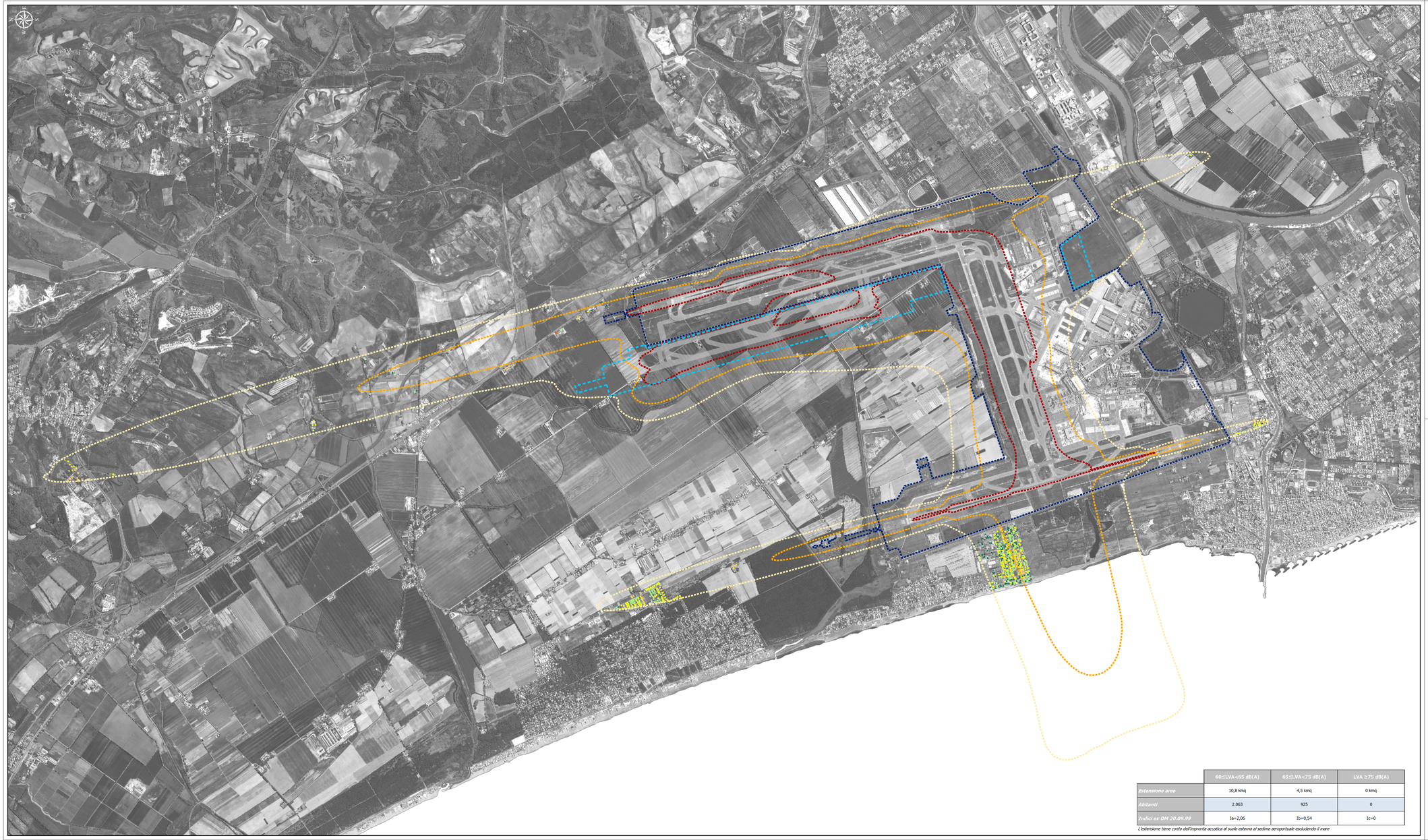

	60≤LVA<65 dB(A)	65≤LVA<75 dB(A)	LVA ≥75 dB(A)
Estensione aree	10,8 kmq	4,5 kmq	0 kmq
Abitanti	2.063	925	0
Indici ex DM 20.09.99	Ia=2,06	Ib=0,54	Ic=0

L'estensione tiene conto dell'impronta acustica al suolo esterna al sedime aeroportuale escludendo il mare

LEGENDA

Perimetro aeroportuale stato ante operam

Perimetro area di intervento

Curve di isolivello LVA - Scenario di Fase 1

LVA

60 dB(A)

65 dB(A)

75 dB(A)

Abitanti per edificio

1 - 2

3 - 4

5 - 10

11 - 25

26 - 35

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

ADR Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 2

Rumore aeronautico allo scenario di Fase 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. MILANO n. 21033	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Codice Sub-Ordine Ord. Appalto	Fase	Codice	Progetto	Sezione	Sezione Progressiva	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		-
0A855T	0000	SI	TE	F01	QUAMB	0000	0000	D	AMB	1308	0		SCALA 1:20.000

spea ENGINEERING	RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA':	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride	REVISIONE n. data 0 Novembre 2016 1 2 3 4
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:		

Visto del Committente: **Aeroporti di Roma S.p.A.**

IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
Ing. Giorgio Gregori	Ing. Paolo Cambula	Ing. Paolo Cambula