

LEGENDA

- Perimetro aeroportuale
- Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030
- Infrastrutture di volo
- Viabilità di accesso
- Schematizzazione Interventi di Fase 2 Masterplan 2030
- Aree delle opere aeroportuali di Fase 2
- Viabilità primaria di accesso al Sistema Terminal Nord

PM 10 - media annua

Intervalli di isoconcentrazione ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

- 0,00 - 0,49
- 0,50 - 1,49
- 1,50 - 2,99
- 3,00 - 3,99
- 4,00 - 4,99
- >5,00

Limite: 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] - Fondo: 21,6 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

PM 2,5 - media annua

Intervalli di isoconcentrazione ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

- 0,00 - 0,49
- 0,50 - 1,49
- 1,50 - 2,99
- 3,00 - 3,99
- 4,00 - 4,99
- >5,00

Limite: 25 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] - Fondo: 14,7 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

NO2 - media annua

Intervalli di isoconcentrazione ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

- 0,00 - 4,99
- 5,00 - 9,99
- 10,00 - 14,99
- 15,00 - 19,99
- 20,00 - 24,99
- > 25

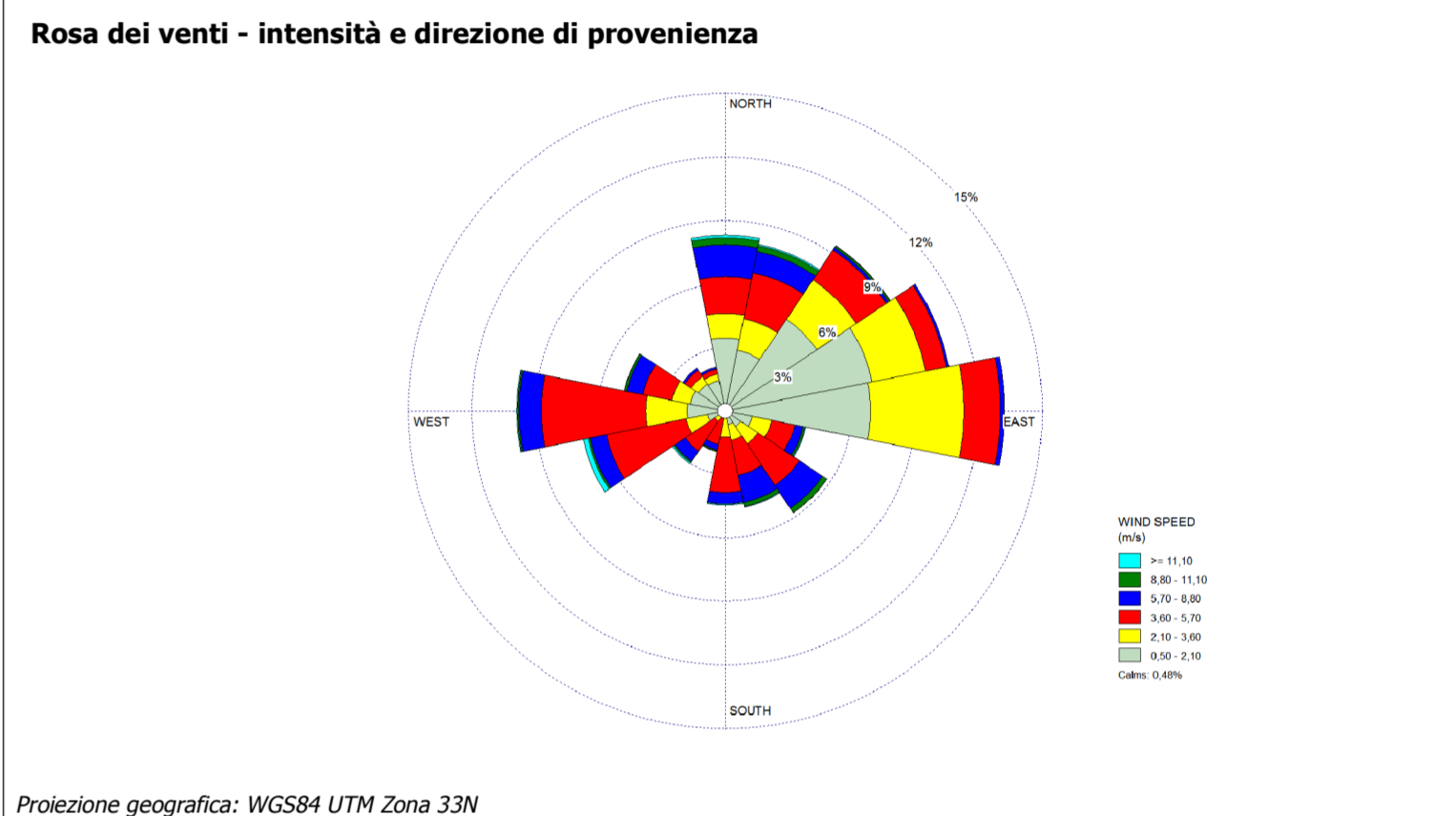
Limite: 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] - Fondo: 13,5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

SO2 - maglia 1° valori, media 24h

Intervalli di isoconcentrazione ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

- 0,00 - 4,99
- 4,99 - 9,99
- 10,00 - 14,99
- 15,00 - 19,99
- 20,00 - 24,99
- > 25

Limite: 125 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] - Fondo: n.d. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]





Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA



MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 3

Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Scenario Fase 2 – sorgenti complessive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492
---	---	--

INFORMAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONE DIRETTORE		INFORMAZIONE ELABORAZIONE		Ordinatore:		
Codice Commessa	Versione	Fase	Capitolo	Paragrafo	Spazio	Parte d'Opera	Tp.	Disciplina	Programma	Rev.
0A855T0000	SITEF02	QUAMB	00000	DAMB2303	0					
SCALA: 1:35.000										

 spea INGEGNERIA	RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignogno	RESPONSABILE UNITA': Arch. Maurizio Martignogno	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	n. 1 2 3 4	REVISIONE data 0 1 2 3 4 11/2016
	REDATTO: VERIFICATO:				
	Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.				
	IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula		