



- LEGENDA**
- Perimetro aeroportuale
 - Infrastrutture di volo
 - Opere complementari viarie di riarraggio
 - Opere complementari idrauliche
 - Viabilità di accesso
 - Opere complementari idrauliche
- Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030**
- Infrastrutture di volo
 - Area Sistema Terminal
 - Area edifici per funzioni di supporto ed impianti tecnologici
 - People Mover
- Schematizzazione Interventi di Fase 2 Masterplan 2030**
- Opere aeroportuali
 - Opere complementari

- Categorie vegetazionali in prossimità dell'aeroporto**
- Territori boscati ed ambienti seminaturali*
- Boschi caducifoglie a Q, cerris e Q, frainetto
 - Rimboschimenti a P, pinea
 - Vegetazione igrofila
 - Macchia a fillirea e lentisco
 - Prati, pascoli ed incolti
 - Eucalpteti
 - Tamerici
 - Pioppo-olmeti ripariali
 - Canneti
 - Vegetazione psammofila litorale
 - Spiagge, sabbia e dune
- Superfici agricole utilizzate*
- Culture permanenti
 - Seminativi
- Corpi idrici*
- Corpi idrici
- Superfici artificiali*
- Verde urbano
 - Aree antropizzate
 - Aree verdi aeroportuali

Fonti: Sistema Informativo Geografico Roma, 2007. Carta vegetazionale della Provincia di Roma - Progetto Banche Dati Vegetazionali. Provincia di Roma, Dipartimento VI - Governo del Territorio Servizio 3
 Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

Aeroporti di Roma
 ADR

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 3

Carta dell'uso del suolo ad orientamento vegetazionale
 Siti di intervento Fase 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conzi Ord. Ingeg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingeg. MILANO n. 16492
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO LABORIO		Ordinazione
Codice Commessa	Libro	Capitolo	Paragrafo	Disposizione	Progressivo	Rev.
0A855T0000	SITEF02	QUAMB00000	DAMB2306	-	0	11:10.000
RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago		RESPONSABILE UNITA'		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE
www.atlantia.it		iride		n. data		n. data
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1. 0 Novembre 2016		2.
				3.		4.

Visita del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.	IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula
---	--	---	--

Filari di alberi

I filari di alberi sono costituiti prevalentemente da due specie: l'Eucalitto e la Tamerice. Gli individui di eucalitto, in prevalenza adulti, sono disposti in filari a separare i diversi terreni agricoli, e lungo i fossi principali. Le Tamerici, invece, sono distribuite in maggior misura lungo il bordo strada o nelle rive dei fossi. Entrambe le specie sono state inserite in questo contesto a seguito dell'intervento dell'uomo che ha radicalmente modificato la vegetazione potenziale attraverso la bonifica delle aree paludose.

Vegetazione delle zone umide

La vegetazione igrofila presente nell'area di intervento è costituita prevalentemente dalla cannuccia di palude e dalla canna comune. La prima si colloca lungo i fossi, mentre la seconda si osserva diffusa assieme ad esemplari di Olmi in aree confinanti con i campi.

Coltivi

Le aree coltivate occupano la maggior parte del territorio oggetto di intervento. Le colture sono prevalentemente di tipo estensivo, composte da seminativi, foraggi e ortaggi. I diversi campi sono separati dalla presenza di filari o dai fossi che costituiscono una fitta rete su tutta la piana di Maccarese.

Prati ed incolti

Sono habitat tipicamente secondari che hanno subito o subiscono impatto antropico considerevole, il cui mantenimento è subordinato alle attività di sfalcio o di pascolamento del bestiame. Le praterie che si stabiliscono sono praterie antropiche a grano villosa e postcolturale. In assenza di tale sistema di gestione, i naturali processi dinamici della vegetazione favorirebbero l'insediamento nelle praterie di specie di erba ed arbustive.