



LEGENDA

- - - - Perimetro aeroportuale
- - - - Perimetro aeroportuale Fase 2

Curve di isolivello LVA - Scenario di Fase 2

LVA

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Abitanti per edificio

- 1 - 2
- 3 - 4
- 5 - 10
- 11 - 25
- 26 - 35

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N


 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 SEZIONE 3
 Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO									
RIFERIMENTO PROGETTO	RIFERIMENTO DIRETTORE	RIFERIMENTO SUBALTO	ORDINATORE						
0A855T0000S	ITEF02QUAMB	000000DAMB	2308	0					

	RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Montignagno	RESPONSABILE UNICI SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE n. 0 01 Novembre 2016
REDATTO: 	VERIFICATO:	VERIFICATO:	REVISIONE n. 1 2 3 4

Visto dal Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.	IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambule
	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambule	

	60≤LVA<65 dB(A)	65≤LVA<75 dB(A)	LVA ≥75 dB(A)
Estensione aree	11,68 kmq	3,67 kmq	0,0 kmq
Abitanti	2.239	839	0
Indici ex DM 20.09.99	Ia=2,30	Ib=0,53	Ic=0

L'estensione tiene conto dell'impronta acustica al suolo esterna al sedime aeroportuale escludendo il mare