

LEGENDA

Perimetro aeroportuale (dotted blue line) Perimetro aeroportuale Fase 2 (dashed blue line)

Curve di isovello LVA - Scenario di Fase 2

LVA: 60 dB(A) (yellow line), 65 dB(A) (orange line), 75 dB(A) (red line)

Intorno aeroportuale normato*

Zona A (light blue hatched), Zona B (medium blue hatched), Zona C (dark blue hatched)

Confronto estensione delle aree individuate dalle curve di isovello LVA di riferimento nello scenario di Fase 2 2030 simulato e normato.

| LVA | Scenario normato (a) | Scenario attuale 2030 simulato (b) | Differenza (a-b) |
|---------------------|----------------------|------------------------------------|------------------|
| 60 ≤ LVA < 65 dB(A) | 9,42 kmq | 11,68 kmq | 2,26 kmq |
| 65 ≤ LVA < 75 dB(A) | 5,11 kmq | 3,67 kmq | -1,44 kmq |
| LVA ≥ 75 dB(A) | 0,55 kmq | 0,0 kmq | -0,55 kmq |
| Totale | 15,08 kmq | 15,35 kmq | 0,27 kmq |

Confronto popolazione residente all'interno delle aree individuate dalle curve di isovello LVA di riferimento nello scenario di Fase 2 2030 simulato e normato.

| LVA | Scenario normato (a) | Scenario attuale 2030 simulato (b) | Differenza (a-b) | % |
|---------------------|----------------------|------------------------------------|------------------|---------------|
| 60 ≤ LVA < 65 dB(A) | 2.895 | 2.239 | -656 | -22,6% |
| 65 ≤ LVA < 75 dB(A) | 1.857 | 839 | -1.018 | -54,8% |
| LVA ≥ 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 4.752 | 3.078 | -1.674 | -35,2% |

* Il calcolo del numero di abitanti all'interno dell'intorno aeroportuale normato tiene conto degli espropri e pertanto differisce rispetto ai valori riportati nello studio acustico di Sezione 1.

Scenario Fase 2 (2030) simulato

| Zonizzazione acustica aeroportuale | LVA [dB(A)] | | | |
|------------------------------------|-------------|---------|------|-------|
| | 60 - 65 | 65 - 75 | ≥ 75 | < 60 |
| Zona A | 2.239 | 839 | 0 | 1.909 |
| Zona B | 986 | 0 | 0 | 24 |
| Zona C | 994 | 839 | 0 | 0 |
| Fuori intorno aeroportuale | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Area di rispetto | 259 | 0 | 0 | 0 |


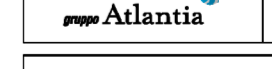

* Le curve di isovello LVA rappresentative delle aree di rispetto costituiscono l'intorno aeroportuale, definite dalla Commissione aeroportuale con deliberazione n. 01/2004, sono state recepite dal Piano di classificazione acustica del Comune di Fiumicino con delibera del 6 Dicembre 2005.

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N


 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 SEZIONE 3
 Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2
 Confronto con zonizzazione acustica aeroportuale

| | | |
|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. ROMA n. 1154 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torretti Ord. Ingg. MILANO n. 16492 |
| COEFFICIENTE IDENTIFICATIVO 0A855T0000S1TEF02QUAMB0000DAMB2309-0 | | |
|  RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Montignagno | RESPONSABILE UNICI  | SUPPORTO SPECIALISTICO:  |
| Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A. IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori | IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambule | IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambule |