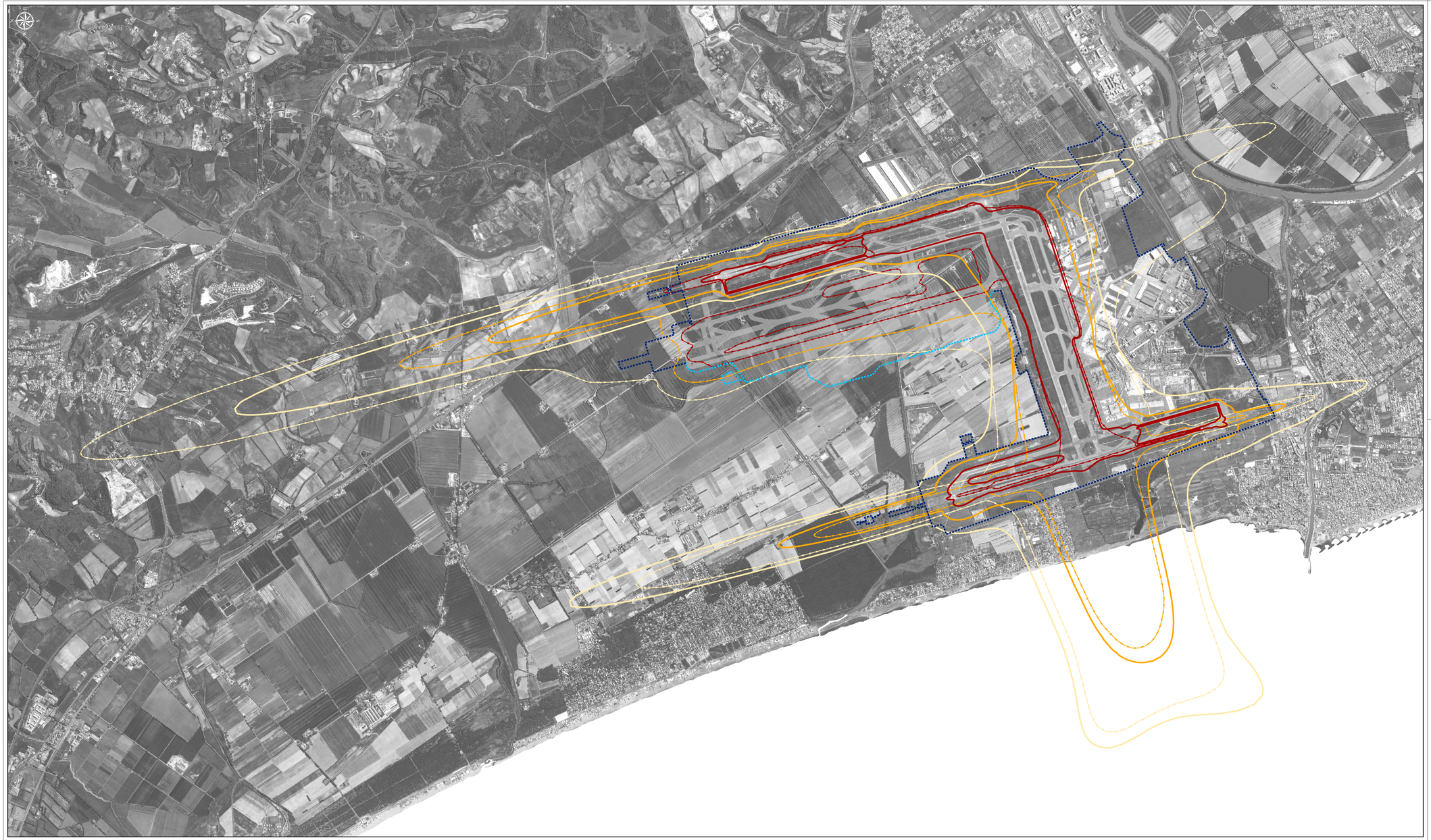

LEGENDA

Perimetro aeroportuale

Perimetro aeroportuale Fase 2

Curve di isolivello LVA - Scenario attuale

LVA

60 dB(A)

65 dB(A)

75 dB(A)

Curve di isolivello LVA - Scenario di Fase 2

LVA

60 dB(A)

65 dB(A)

75 dB(A)

Confronto popolazione residente all'interno delle aree individuate dalle curve di isolivello LVA di riferimento nello scenario di Fase 2 2030 e attuale 2016 simulati

LVA	*Scenario attuale 2016 simulato (a)*	*Scenario attuale 2030 simulato (b)*	*Differenza (b-a)*	*%*
60<LVA<65 dB(A)	3.013	2.239	-774	-25,7%
65<LVA<75 dB(A)	1.208	819	-389	-32,9%
LVA >75 dB(A)	0	0	0	-
Totale	4.221	3.078	-1.143	-27,1%

Il calcolo del numero di abitanti dell'intorno aeroportuale relativo allo stato attuale 2015 simulato tiene conto degli espropri e pertanto differisc rispetto ai valori riportati nello studio acustico di Scenario 2

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 3

Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2
Confronto con lo scenario attuale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. MILANO n. 21033	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	Ing. Maurizio Terresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492

CODICE IDENTIFICATIVO																		Ordinatore
INTERVENTO PROGETTO					INTERVENTO DIRETTORIO									INTERVENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Cod. Elab. Prog. Ord. Grand.		Fase	Gestore	Progetto	WBS		PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
						Tronco	Elemento								
0A855T	0000	SI	TE	F	02	QUAMB	00	00	00		D	AMB	2310	0	1:20.000

					REVISIONE
spea ENGINEERING	RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA'	SUPPORTO SPECIALISTICO inide		n.	data
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:			0	Novembre 2018
					1	
					2	
					3	
					4	

Visto del Committente: **Aeroporti di Roma S.p.A.**

IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
Ing. Giorgio Gregori	Ing. Paola Cambula	Ing. Paola Cambula