

Interventi di mitigazione acustica pista 3 e 4 A

LEGENDA

- Perimetro aeroportuale Fase 1
- Perimetro aeroportuale Fase 2

Curve di isolivello LVA - Scenario di Fase 2
LVA

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Intorno aeroportuale normato*

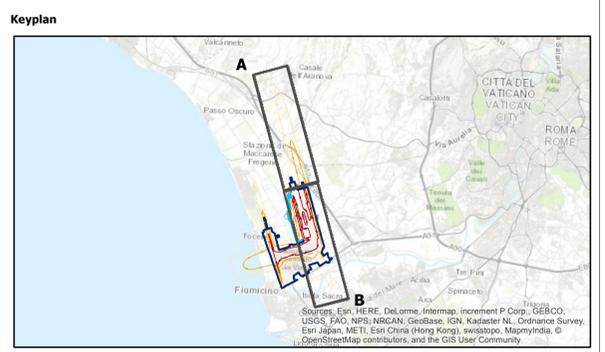
- Zona A
- Zona B

Edificato

- Edifici che non necessitano di interventi di mitigazione
- Edifici residenziali per i quali non si rendono necessari ulteriori interventi in quanto già mitigati in Fase 1
- Edifici residenziali che necessitano di interventi di mitigazione acustica allo scenario di Fase 2
- Edifici sensibili per i quali non si rendono necessari ulteriori interventi in quanto già mitigati in Fase 1

Interventi di mitigazione allo scenario di Fase 2 a partire dal quello di Fase 1

Scenario di Fase 1 (2027)		Scenario di Fase 2 (2030)	
Edificio oggetto di mitigazione allo scenario di Fase 1	Superficie finestrate	Edificio oggetto di mitigazione allo scenario di Fase 2	Superficie finestrate
29	2.344 mq	9	593 mq



* Le curve di isolivello LVA rappresentative delle aree di rispetto costituenti l'intorno aeroportuale, definite dalla Commissione aeroportuale con deliberazione nr. 01/2004, sono state recepite dal Piano di classificazione acustica del Comune di Fiumicino con delibera del 6 Dicembre 2005.
Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

Interventi di mitigazione acustica pista 3 e 4 B

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE 3
Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2
Interventi di mitigazione acustica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. ROMA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torretti Ord. Ingg. MILANO n. 10492
--	---	--

COEFFICIENTE IDENTIFICATIVO: 0A855T0000S1TEF02QUAMB00000DAMB23111-0

RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E OPERAZIONI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNICI Ing. Paolo Cambula	SUPPORTO SPECIALISTICO Ingegn. 4010 Ingegn. 4011 Ingegn. 4012 Ingegn. 4013 Ingegn. 4014	REVISIONE 09/11/2016 11/11/2016 15/11/2016 22/11/2016 29/11/2016
--	--	--	---

Redatto da: Atlantia

VERIFICATO: Ingegn. 4010

IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
Ing. Giorgio Gregori

IL RESPONSABILE DELL'INDIZIARIA
Ing. Paolo Cambula

IL POST HOLDER
PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
Ing. Paolo Cambula

