



LEGENDA

- Perimetro aeroportuale stato ante operam
- Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030**
 - Opere varie
 - Opere complementari idrauliche
- Schematizzazione Interventi di Fase 2 Masterplan 2030**
 - Opere complementari varie
 - Opere complementari idrauliche
- Testata pista di preferenziale uso per decolli (RWY-n)
- Punto di decollo (TO-n)
- Punto di atterraggio (TD-n)
- Punto quota
- Limite dei 10 km dall'aeroporto. Oltre tale limite le quote di volo dei decolli da pista 16R, 34L e 25 risultano superiori ai 3500 piedi (ft), mentre per gli atterraggi sulle restanti piste le quote di sorvolo risultano essere comprese tra 1170 e 1720 piedi (ft)

Profili di decollo ed avvicinamento

Quote assolute (ft)

0	0	500	600	1100	1200	1700	1800
0	100	600	700	1200	1300	1800	1900
100	200	700	800	1300	1400	1900	2000
200	300	800	900	1400	1500	2000	2500
300	400	900	1000	1500	1600	1900	3000
400	500	1000	1100	1600	1700	3400	3500

Rete Natura 2000

- Zone a Protezione Speciale (ZPS)
- Siti di Interesse Comunitario (SIC)

SIC e ZPS all'interno dei 10 km dall'aeroporto

IT 6030023 - Macchia Grande di Focine e Macchia dello Stagneto (SIC)	IT 6030026 - Lago di Traiano (ZPS)
IT 6030025 - Macchia Grande di Ponte Galeria (SIC)	IT 6030024 - Isola Sacra (SIC)

SIC e ZPS all'esterno dei 10 km dall'aeroporto

IT6030027 - Castel Porziano (fascia costiera) (SIC)	IT6030052 - Villa Borghese e Villa Pamphili (SIC)
IT6030028 - Castel Porziano (querceci igrofilii) (SIC)	IT6030053 - Sughereta di Castel di Decima (SIC)
IT6030022 - Bosco di Palo Laziale (SIC)	IT6030084 - Castel Porziano (Tenuta presidenziale) (ZPS)

Fonti: MATTM, shapefile Rete Natura 2000 aggiornamento 2014
 Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI INCIDENZA AMBIENTALE

Carta delle Aree Natura 2000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Condi Ord. Ingg. MILANO n. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tanczi Ord. Ingg. PAVIA n. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492																								
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">RIFERIMENTO DIRETTORE</th> <th colspan="2">RIFERIMENTO LAVORO</th> <th colspan="2">Ordinatore</th> </tr> <tr> <td>Codice Commessa</td> <td>Libro</td> <td>Capitolo</td> <td>Paragrafo</td> <td>Disposizione</td> <td>Progressivo</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td colspan="6">0A855T0000SITEF03STINC00000DAMB3504-0</td> <td colspan="2">SCALA: VARIE</td> </tr> </table>			CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO LAVORO		Ordinatore		Codice Commessa	Libro	Capitolo	Paragrafo	Disposizione	Progressivo	0A855T0000SITEF03STINC00000DAMB3504-0						SCALA: VARIE	
CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO LAVORO		Ordinatore																				
Codice Commessa	Libro	Capitolo	Paragrafo	Disposizione	Progressivo																			
0A855T0000SITEF03STINC00000DAMB3504-0						SCALA: VARIE																				
spea INGENERING Atlantia	RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride	REVISIONE n. data 1 0 Novembre 2016 2 3 4																							
Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A. IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori		IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cambula	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula																							

Sources: Esri, HERE, DeLorme, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS
Inquadramento di area vasta Scala 1:150,000