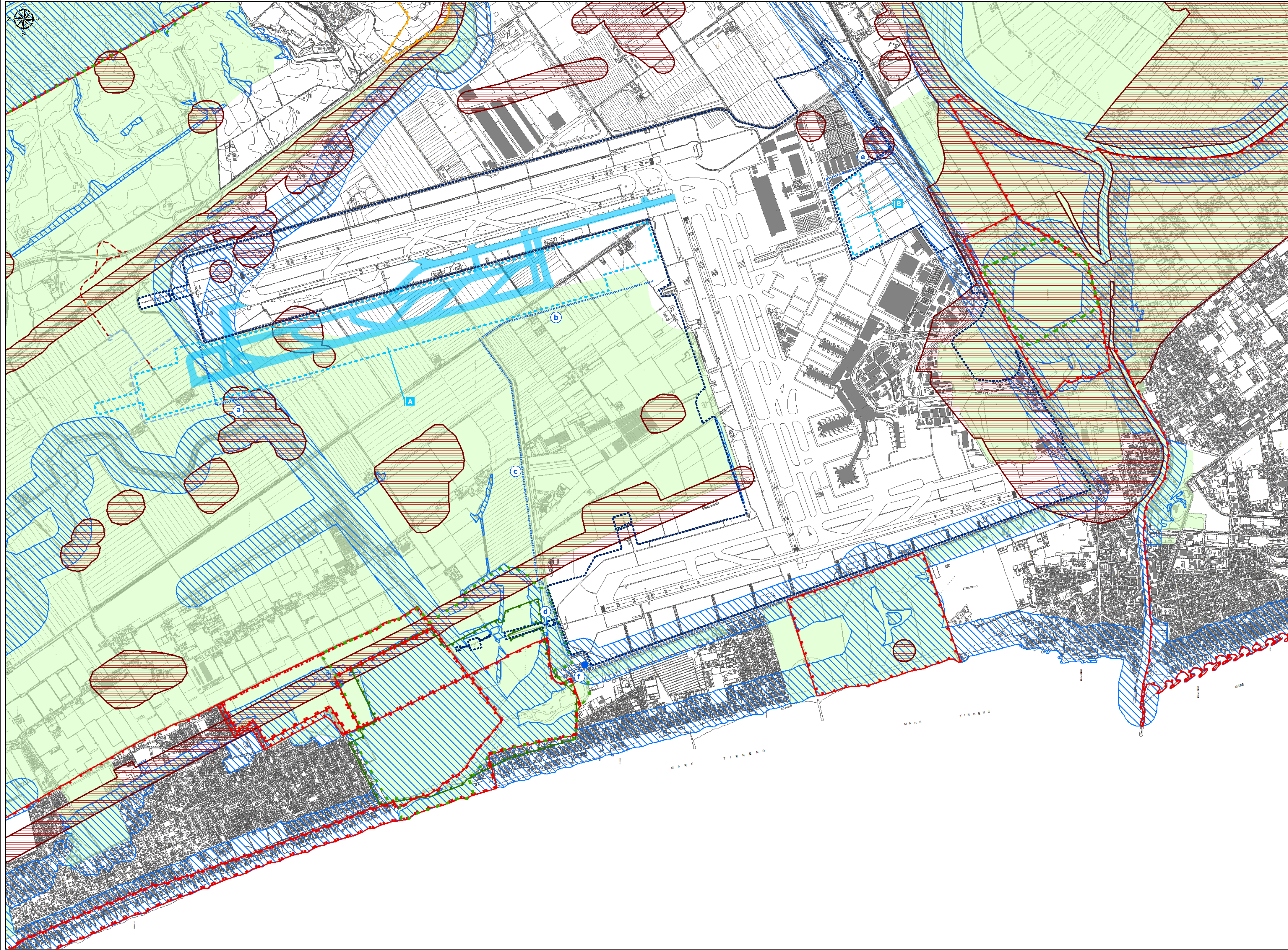




LEGENDA
- - - - - Perimetro aeroportuale stato ante operam

Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030
Opere aeroportuali
A Sistema 16R/34L
B Espansione Est piazzale aeromobili
Opere complementari
- - - - - Opere viarie di riaggiungo
- - - - - Opere idrauliche:
a) Deviazione e parziale tombamento Canale Allacciante Ponte Galeria
b) Deviazione Canale di Levante
c) Raddoppio Canale Generale delle Acque Basse
d) Potenziamento Canale delle Vergini
e) Potenziamento Canale Allitalia
f) Potenziamento dell'idrovora di Focene Aeroporto

Opere di cantierizzazione
- - - - - Viabilità di accesso all'area di cantiere Nord e connessione A12 - Tratti a raso / rilevato
- - - - - Viabilità di accesso all'area di cantiere Nord e connessione A12 - Cavalcavia

Aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 escluse lett. m e f. La cartina comprende i beni tutelati dalla legge ai sensi dell'art. 142 comma 1 lettere:
a) i territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare;
b) i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi;
c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;
g) i territori coperti da foreste e da boschi, ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del D.Lgs. 18 maggio 2001, n. 227.

Aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - Istituiti con DM

Aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - Proposta della Commissione Provinciale

Beni culturali ai sensi dell'art. 10 ed aree tutelate ai sensi dell'art. 142 comma 1 let. m) Zone di interesse archeologico del D.Lgs. 42/2004 ed s.m.i.

Rete Natura 2000

Aree naturali protette: Riserva Naturale Statale del Litorale Romano (Zone 1 e 2) e i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi tutelati ai sensi dell'art. 142 comma 1 let. f) del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.

Altre aree naturali protette, EUAP "Oasi di Macchiagrande" (Cod. 0447), L. n. 394 del 6 dicembre 1991

Fonti: Regione Lazio, portale Open Data (<https://dati.lazio.it/>), beni paesaggistici del PTPR adottato con D.G.R. n° 556 del 25 luglio 2007 e n° 1025 del 21 dicembre 2007
MATIM, shapefile Rete Natura 2000 aggiornamento 2014
Riperimetrazione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano con D.M. 311 del 24 ottobre 2013
Regione Lazio, PTPR, Tavole C, adottato con D.G.R. n° 556 del 25 luglio 2007 e n° 1025 del 21 dicembre 2007
Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO									
SEZIONE 2									
Carta dei vincoli e delle tutele									
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canali Ord. Ingg. MILANO n. 21033			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingg. MILANO n. 16492			
CODICE IDENTIFICATIVO									
INFORMAZIONE PROGETTO									
INFORMAZIONE DIRETTORE									
INFORMAZIONE ELABORATO									
Ordinazione:									
SCALA: 1:15.000									
REVISIONE									
REDAZIONE									
VERIFICAZIONE									
Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.									
IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Giorgio Gregori			IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Paolo Cembula			IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cembula			