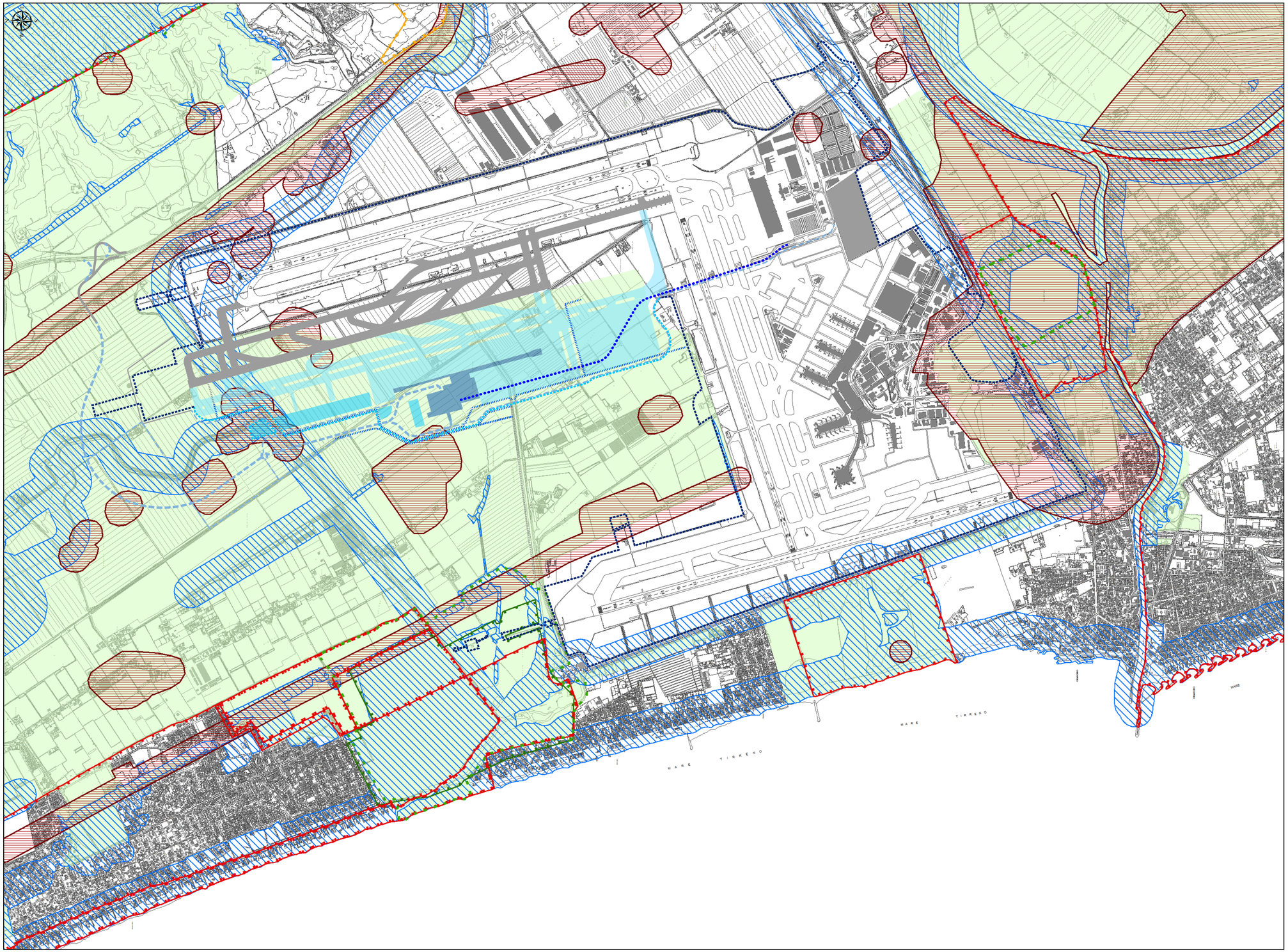

LEGENDA

- Perimetro aeroportuale
- Perimetro aeroportuale Fase 2

Schematizzazione Interventi di Fase 1 Masterplan 2030

- Infrastrutture di volo
- Viabilità di accesso
- Opere complementari viarie di riammaglio
- Opere complementari idrauliche

Schematizzazione Interventi di Fase 2 Masterplan 2030

Opere aeroportuali

- Infrastrutture di volo
- Area Sistema Terminal
- Area edifici per funzioni di supporto ed impianti tecnologici
- People Mover

Opere complementari

- Viabilità primaria di accesso al Sistema Terminal Nord
- Viabilità di riammaglio e di servizio
- Opere complementari idrauliche

Aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 escluse lett. m e f.
La campitura comprende i beni tutelati dalla legge ai sensi dell'art. 142 comma 1 lettere:
a) i territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare;
b) i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi;
c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;
g) i territori coperti da foreste e da boschi, ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del D.Lgs. 18 maggio 2001, n. 227.

Aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - Istituiti con DM

Aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - Proposta della Commissione Provinciale

Beni culturali ai sensi dell'art. 10 ed aree tutelate ai sensi dell'art. 142 comma 1 let. m) Zone di interesse archeologico del D.Lgs. 42/2004 ed s.m.i.

Rete Natura 2000

Aree naturali protette: Riserva Naturale Statale del Litorale Romano (Zone 1 e 2) e i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonchè i territori di protezione esterna dei parchi tutelati ai sensi dell'art. 142 comma 1 let. f) del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.

Altre aree naturali protette, EUAP "Oasi di Macchiagrande" (Cod. 0447), L. n. 394 del 6 dicembre 1991

Fonti: Regione Lazio, portale Open Data (https://dati.lazio.it/), beni paesaggistici del PTPR adottato con D.G.R. n° 556 del 25 luglio 2007 e n° 1025 del 21 dicembre 2007
MATTM, shapefile Rete Natura 2000 aggiornamento 2014
Riperimetrazione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano con D.M. 311 del 24 ottobre 2013
Regione Lazio, PTPR, Tavole C, adottato con D.G.R. n° 556 del 25 luglio 2007 e n° 1025 del 21 dicembre 2007

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

ADR Aeroporti di Roma

MASTERPLAN AL 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

SEZIONE 3

Carta dei vincoli e delle tutele

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. MILANO n. 21033	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. PARMA n. 1154	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. MILANO n. 16492

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS TERRITORIO - OPERA - DISCIPLINA	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
0A855T	0000	SITE	F02	QUPRM	00000	D	AMB	2106	-0		SCALA: 1:15.000

spea ENGINEERING / Atlantia	RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI Arch. Maurizio Martignago	RESPONSABILE UNITA': REDATTO: VERIFICATO:	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride	REVISIONE n. data 0 Novembre 2016 1 2 3 4

Visto del Committente: **Aeroporti di Roma S.p.A.**

IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA	IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
Ing. Giorgio Gregori	Ing. Paolo Cambula	Ing. Paolo Cambula