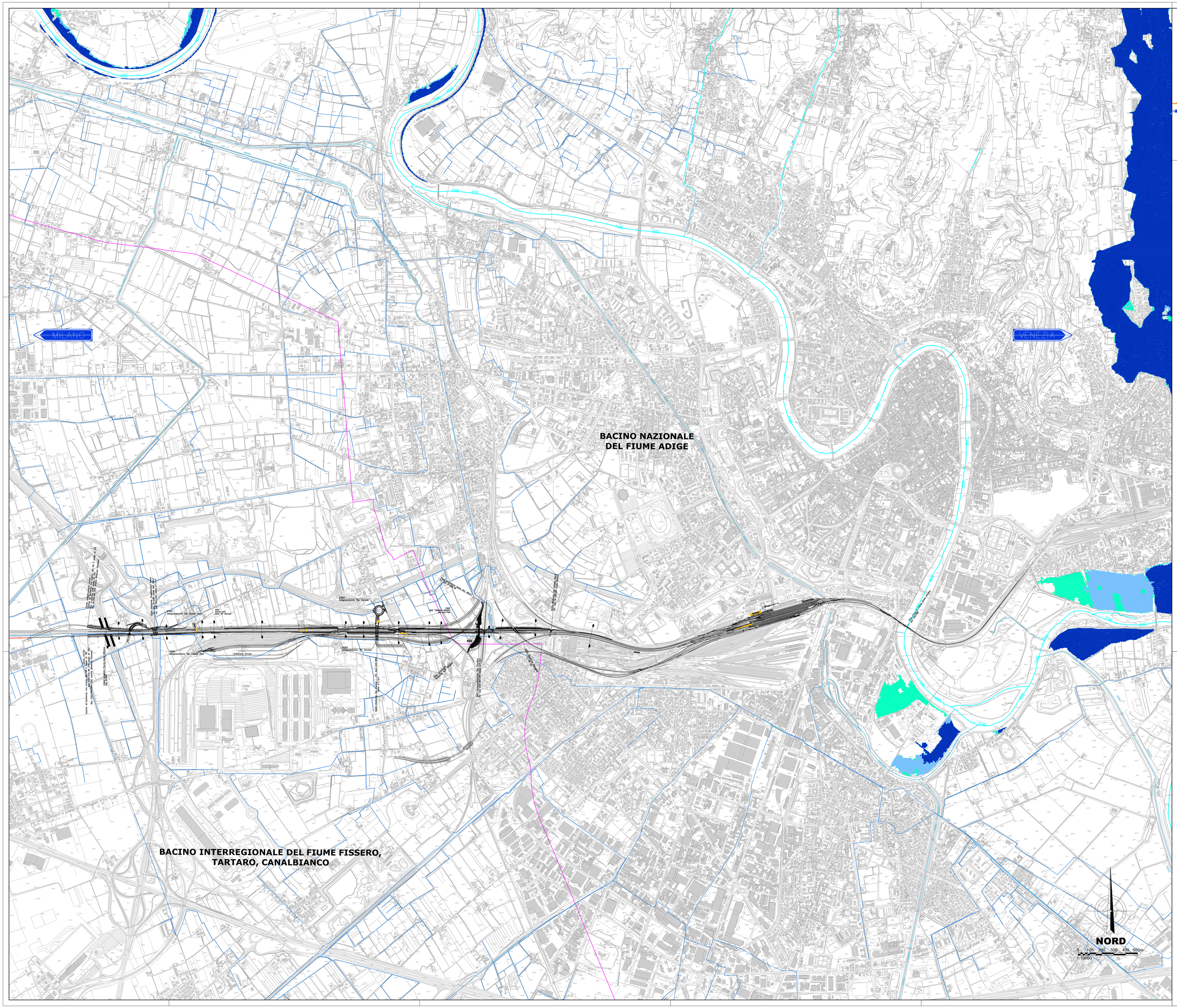
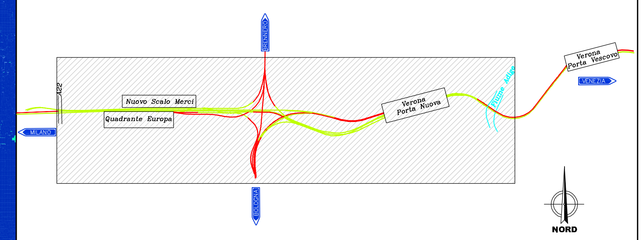


QUADRO D'UNIONE



Legenda

- Linea ferroviaria di progetto
- Rete idrografica principale
- Rete idrografica secondaria
- Rete consortile
- Limite Autorità Bacino

PERICOLOSITA' DA ALLUVIONE

Bacino Idrografico Nazionale del Fiume Adige e Bacino Idrografico Interregionale del Fissero, Tartaro e Canalbianco

Pericolosità da alluvione		Corrispondente ad aree inondabili da eventi con tempo di ritorno
P1	Bassa	Tr > 300 anni
P2	Media	30 anni < Tr < 300 anni
P3	Elevata	Tr < 30 anni

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: F81H91000000008

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS

NOTA CTVA.REGISTRO UFFICIALE.2017.0000299 DEL 02/02/2017

QUESITO 2 – AMBIENTE IDRICO: ACQUE SUPERFICIALI
Allegato 1 - Carta di inquadramento della pericolosità idraulica

SCALA : 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN09	10	R	26	N4	SA0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	S. Scafa	marzo 2017	V. Baggio	marzo 2017	C. Mazzocchi	marzo 2017	ITALFERR S.p.A. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Giovanni Mazzocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12122

File: IN09 10 R 26 N4 SA0100 001 A.DWG

n. Elab.: