



Legenda

- Linea ferroviaria di progetto
- Rete idrografica principale
- Rete idrografica secondaria
- Rete consortile
- Limite Autorità Bacino

AREE ALLAGABILI - CLASSI DI RISCHIO

SCENARIO DI BASSA PROBABILITÀ (1/100 + 99/100)
 Piano di Gestione del Rischio e Misure (PGRM) (2013/2023) del Distretto Idrografico Nazionale del Fiume Adige e Bacini Idrografici Integrazioni del Fiume, Fiume e Canalicioni

- Classi di rischio**
- R1 Moderato I danni sociali, economici ed al patrimonio ambientale sono trascurabili o nulli
 - R2 Medio Sono possibili danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumità delle persone
 - R3 Elevato Sono possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture
 - R4 Molto elevato Sono possibili perdite di vite umane e lesioni gravi alle persone, danni gravi agli edifici, alle infrastrutture ed al patrimonio ambientale

COMITENTE



PROGETTAZIONE



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE - VIA E VAS
 NOTA CIVIA REGISTRO UFFICIALE 2017/8000099 DEL 02/02/2017

Allegato 3 - Carta di inquadramento del foglio bruno Tav. 2/2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRODOTTO	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IN/9	10	R	26	N5	SA/0	100	002
Rev.	Descrizione	Stato	Data	Verificato	Data	Autore	Data
A	Fondazione straordinaria	Stato	02/02/2017	Verificato	02/02/2017	STALFERR	02/02/2017

SCALA: 1:15000

Fig. 2/29 - 2/30 - 2/31 - 2/32 - 2/33 - 2/34 - 2/35