Contraente generale:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.a.

Fondata nel 1945

ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

DG 39/04

"Licitazione privata con procedura d'urgenza per l'affidamento a contraente generale ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. f) della legge 443/2001,nonchè art.9 del D.Lgs.vo 20.8.2002, n.190 - Autostrada SA-RC - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 - Tronco 2° Tratto 6° Lotto unico - dal km 286+000 (svincolo di Altilia escluso) al km 294+600 (svincolo di S. Mango incluso). Autostrada SA-RC - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 - Tronco 2° Tratto 7° Lotto unico - dal km 294+600 (svincolo di S. Mango escluso) al km 304+200 (svincolo di Falerna incluso)."

PROGETTO ESECUTIVO

PRO GEN coop.
L'a.d. e direttore tecnico
arch. Giacomo Scarfò

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA
ARCHITETTO GIACOMO SCARFÒ
N. iscr. 983 - Sez. A - Sett. a

Progettazione:

Pro Gen
www.progen.pro

ProGen Soc. Coop.
Progettazioni Generali

Sede legale:
Via Colonna, 2 89042 - Gioiosa Jonica (RC)
Tel.0964/384042 fax. 0964/384042
e-mail: info@progen.pro

Unità operativa:
Via Tamburi,4 - Siderno (RC)
Tel.0964/384042 fax. 0964/384042
e-mail: info@progen.pro

Elaborato:

MONITORAGGIO AMBIENTALE
STATO FISICO DEI LUOGHI (SFL) - QUARTA CAMPAGNA POST OPERAM

STAZIONE (SFL-01 CM)

RAPPORTO DI SINTESI - 4ª Campagna PO

INDAGINI DF ed RT

Progetto	Lotto	Fase prog.	Ente	Tipo doc.	Tipo opera	Numero opera	Parte opera	Progressivo	Rev.	Foglio
DG39	X	D	PG	REL	MA	F00	P	151	A	1 di 1

Data: 11/05/2015

Rev.	Data:	Descrizione revisione	Eseguito:	Controllato:	Approvato:
A	11/05/2015	Emissione	D. Brunetti	G. Scarfò	P. Mazzoli
B					
C					
D					
E					

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME CNR/80

LOTTO DG 39/04

Tronco 2° Tratti 6° e 7°- Lotto unico dal km 286+000 (svincolo di Altilia escluso) al km 304+200 (svincolo di Falerna incluso).

PROGETTO ESECUTIVO

MONITORAGGIO AMBIENTALE

4ª CAMPAGNA POST OPERAM

DA GENNAIO A GIUGNO 2015

STATO FISICO DEI LUOGHI, AREE DI CANTIERE, VIABILITA'

SFL-01-CM

RAPPORTO DI SINTESI

4ª CAMPAGNA P.O.

INDAGINE A – RILIEVO TOPOGRAFICO DI DETTAGLIO

INDAGINE B – RILIEVO FOTOGRAFICO

Nome file: DG39XDPG_REL_MAF00P_151A

PROGETTISTA	GEOLOGO	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Data:	**Data:**	**Data:**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
C					
B					
A	11/05/2015	Emissione	D. Brunetti	G. Scarfò	P. Mazzoli

1.STATO FISICO DEI LUOGHI, AREE DI CANTIERE E VIABILITA' 3
1.1 PREMESSA 3
1.2 INDAGINE DI TIPO A - RILIEVO TOPOGRAFICO DI DETTAGLIO 3
1.3 INDAGINE DI TIPO B - RILIEVO FOTOGRAFICO 4

1. STATO FISICO DEI LUOGHI, AREE DI CANTIERE E VIABILITA'

1.1 Premessa

Il rilievo del punto SFL-01-CM realizzato per la **4ª Campagna Post Operam**, corrispondente al semestre da **Gennaio a Giugno 2015**, ha previsto due tipologie di rilievo identificate come:

- "Indagine di tipo A - rilievo topografico di dettaglio".
- "Indagine di tipo B – rilievo fotografico".

Nell'ambito di tali rilievi, le indagini sono state svolte sull'intera area interessata dall'installazione del Cantiere "Mentaro" consistente in un'ampia zona sub-pianeggiante con lievi ondulazioni del terreno, situata a margine del tracciato dell'autostrada Salerno – Reggio Calabria, con accesso dalla corsia Nord (e non più dalla viabilità di cantiere a causa del guado sul Torrente "Mentaro" non più presente), in corrispondenza dell'originaria area di parcheggio "Mentaro".

Il sito ricade nel comprensorio del Comune di Grimaldi (CS), in località "Mentaro", in prossimità dell'omonimo corso d'acqua che costituisce un affluente in sinistra idrografica del fiume "Savuto" che scorre nelle immediate vicinanze, parallelamente al tracciato autostradale.

Le indagini, al fine di massimizzare la rappresentazione del periodo e anche per rispettare la frequenza temporale instaurata con quella delle campagne precedenti, sono state eseguite nella seconda metà del semestre, precisamente in data 24/04/2015.

1.2 Indagine di tipo A - Rilievo Topografico di Dettaglio

Il rilievo topografico è stato eseguito nel mese di Gennaio 2015 ed i risultati sono stati riportati su planimetria di dettaglio in scala 1:500.

Confrontando il rilievo di Post Operam con quello della fase di Ante Operam risalente al Gennaio del 2007, si nota che i luoghi sono stati ripristinati nel rispetto della geodesia preesistente ma anche migliorando lo stato naturale in quanto, durante la smobilizzazione del cantiere sono state eliminate anche opere preesistenti di origine antropica (per la maggior parte manufatti in cls. di natura imprecisata) che con la loro presenza compromettevano la naturalità della zona.

1.3 Indagine di tipo B - Rilievo Fotografico

Per quanto riguarda il rilievo fotografico si rimanda al seguente documento:

- DG39XDPG_FOT_MAF00P_151A

nel quale sono individuati planimetricamente i punti in cui sono state realizzate le fotografie ed i coni ottici di visualizzazione (area fotografata). Per come spiegato in precedenza le fotografie sono state realizzate in data 24/04/2015.

L'area in oggetto è pianeggiante, posta tra le pendici di più rilievi collinari, compresa tra l'alveo del Fiume "Savuto" e l'alveo del Torrente "Mentaro", costituita, prima dell'esecuzione dei lavori, da prato e da vegetazione arbustiva, ad eccezione di una piccola porzione pavimentata già utilizzata come area di parcheggio "Savuto".

L'area, dopo la prima installazione del cantiere e successivamente ad un ampliamento avvenuto nel corso della 2ª Campagna di Corso d'Opera (Gennaio – Giugno 2009) dovuto all'istallazione di nuovi apprestamenti e baraccamenti e alla costruzione del campo di prefabbricazione per le travi, è rimasta inalterata fino alla 1ª Campagna P.O. (Luglio - Dicembre 2013), quando, ormai conclusi i lavori, sono stati smobilitati i baraccamenti dei servizi (mensa, alloggi, ecc.) e la centrale di betonaggio; le torri faro; il bilico di pesa, insieme con tutta la viabilità ad essi asservita. Allo stesso tempo è stato smantellato anche il campo travi, a suo tempo creato mediante un ingente sbancamento del terreno e l'area in sua corrispondenza è stata completamente ripristinata.

Allo stato attuale l'area è stata completamente ripristinata a meno della porzione corrispondente al parcheggio già esistente che è in attesa di essere ripristinato nella pavimentazione, nelle dotazioni (panchine, cestini rifiuti, ecc.) e nell'impianto di illuminazione. Sono state anche demolite ed asportate le fondazioni dei baraccamenti asportati e delle altre installazioni insieme alle infrastrutture a loro servizio quali la fognatura, l'acquedotto, le linee elettriche, ecc.

Al contorno dell'area in esame sono state realizzate delle piste in terra battuta facenti parte della viabilità di servizio delle opere d'arte autostradali quali: i sottopassi, i viadotti e le sistemazioni idrauliche.

E' stata completata la piazzola di sosta autostradale a margine dell'area di parcheggio da cui si accede al cantiere, separata da questo da una recinzione in rete metallica, abbellita da aiuole, marciapiedi e camminamenti, regolamentata da apposita segnaletica orizzontale e verticale, protetta da guard rails e dotata di una colonnina per la richiesta di soccorso.

Su tutta l'area si nota una stabilizzazione del suolo e della vegetazione, sia naturale che di

piantumazione.