

Situazione Ante variante Tav. 1

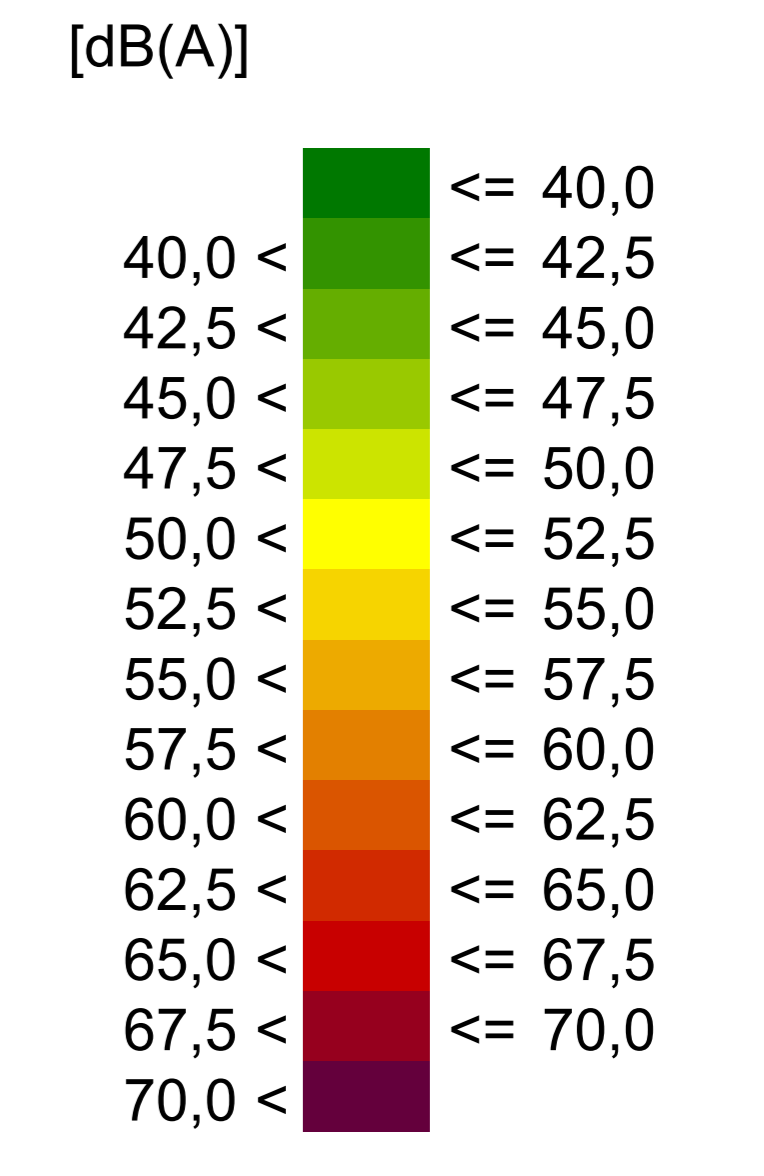
Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

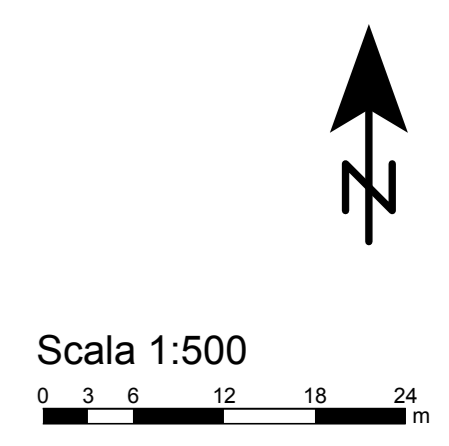
Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo



Signs and symbols

- Cartografia
- ▨ Edificio
- ▩ canale
- Linea emissione
- ▭ Edificio ausiliario



Anas SpA
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe	CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu
COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO	DATA
	27.03.2017

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Variante Muracesus progetto originario
livelli di rumore periodo diurno

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF. DWG	REVISIONE	SCALA:
010303	010303	A	1:500
C			
B			
A	EMISSIONE	27/03/2017	COLLU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO