

Canale Rio Suesus

sovrappasso sp2

SS 131
vecchio tracciato

Situazione Ante variante Tav. 5

Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

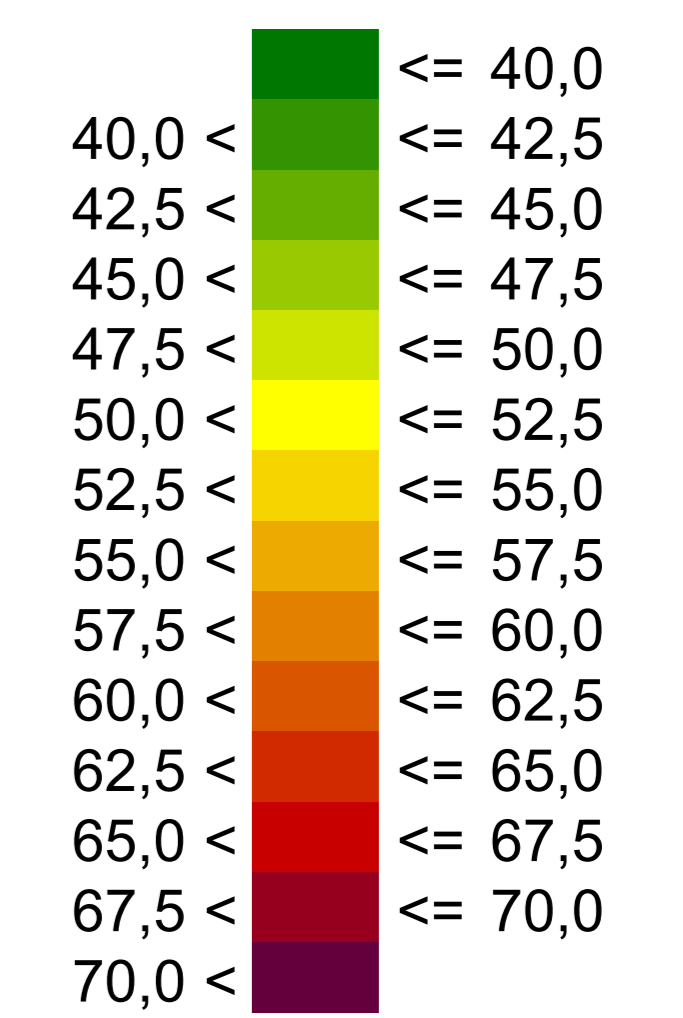
La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo

[dB(A)]



Signs and symbols

- Cartografia
- ▨ Edificio
- ▨ canale
- Linea emissione
- ▨ Edificio ausiliario

Scala 1:500



Anas SpA

Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Giacobbe

COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE:
Geom. Marco Angioni

CONSULENZA

VALUTAZIONE ACUSTICA:
Dott. Ing. Alberto Collu

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO

DATA
27.03.2017

STUDIO IMPATTO ACUSTICO Sovrappasso Villagrega progetto originario livelli di rumore periodo diurno

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF. DWG	REVISIONE	SCALA
B P C A S D	C O D E E L A B	A	1:500
C			
B			
A	EMMISSIONE	27.03.2017	COLLU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE