

Situazione Post variante Tav. 7

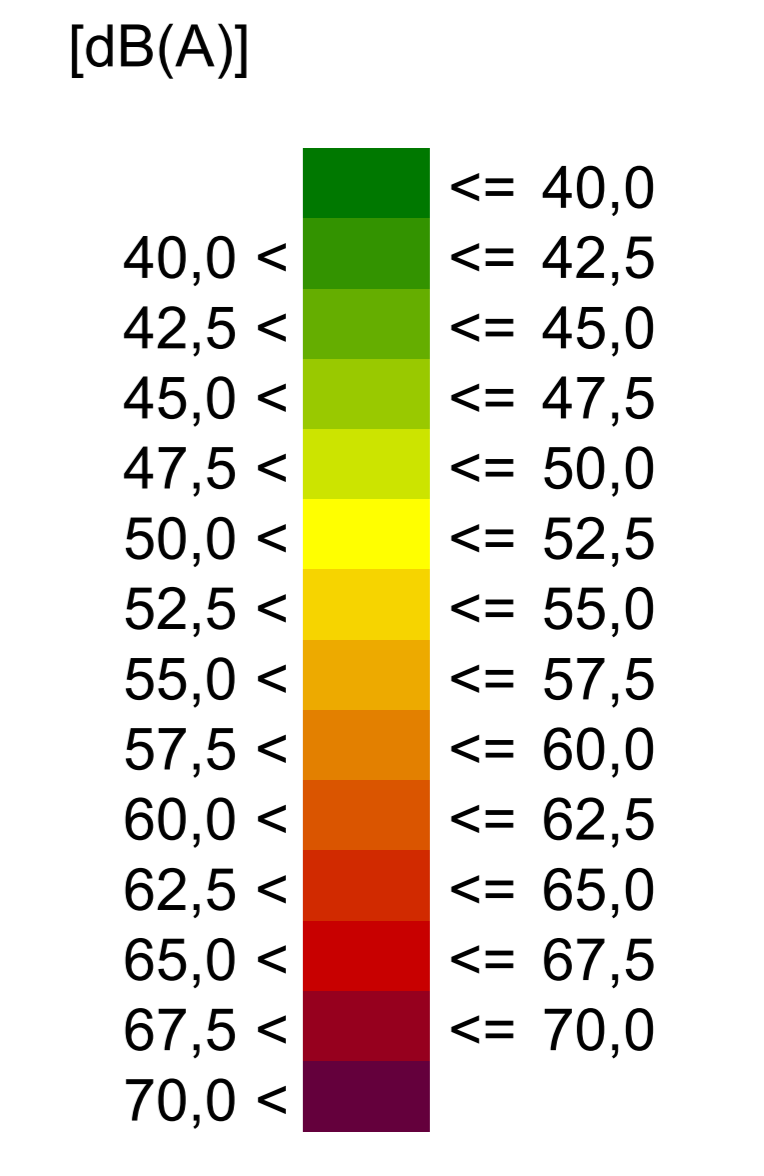
Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

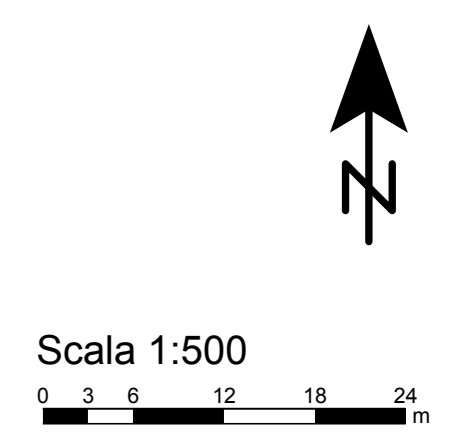
Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo



Signs and symbols

- Cartografia
- Edificio
- canale
- Linea emissione
- Edificio ausiliario



Anas SpA
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

| | |
|---|--|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe | CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu |
| COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni | VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri |
| PROTOCOLLO | DATA 27.03.2017 |

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Variante Muracesus variante
livelli di rumore periodo diurno

| | | | |
|-----------------------------------|--|------------|------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE CONF. DWG | REVISIONE | SCALA: |
| P C A 0 3 D I 0 0 | CO D I C E E L A B T 0 0 E C I O A C U S T I C O | A | 1:500 |
| C | | | |
| A | EMISSIONE | 27.03.2017 | COLLU |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO |
| | | | VERIFICATO |
| | | | APPROVATO |