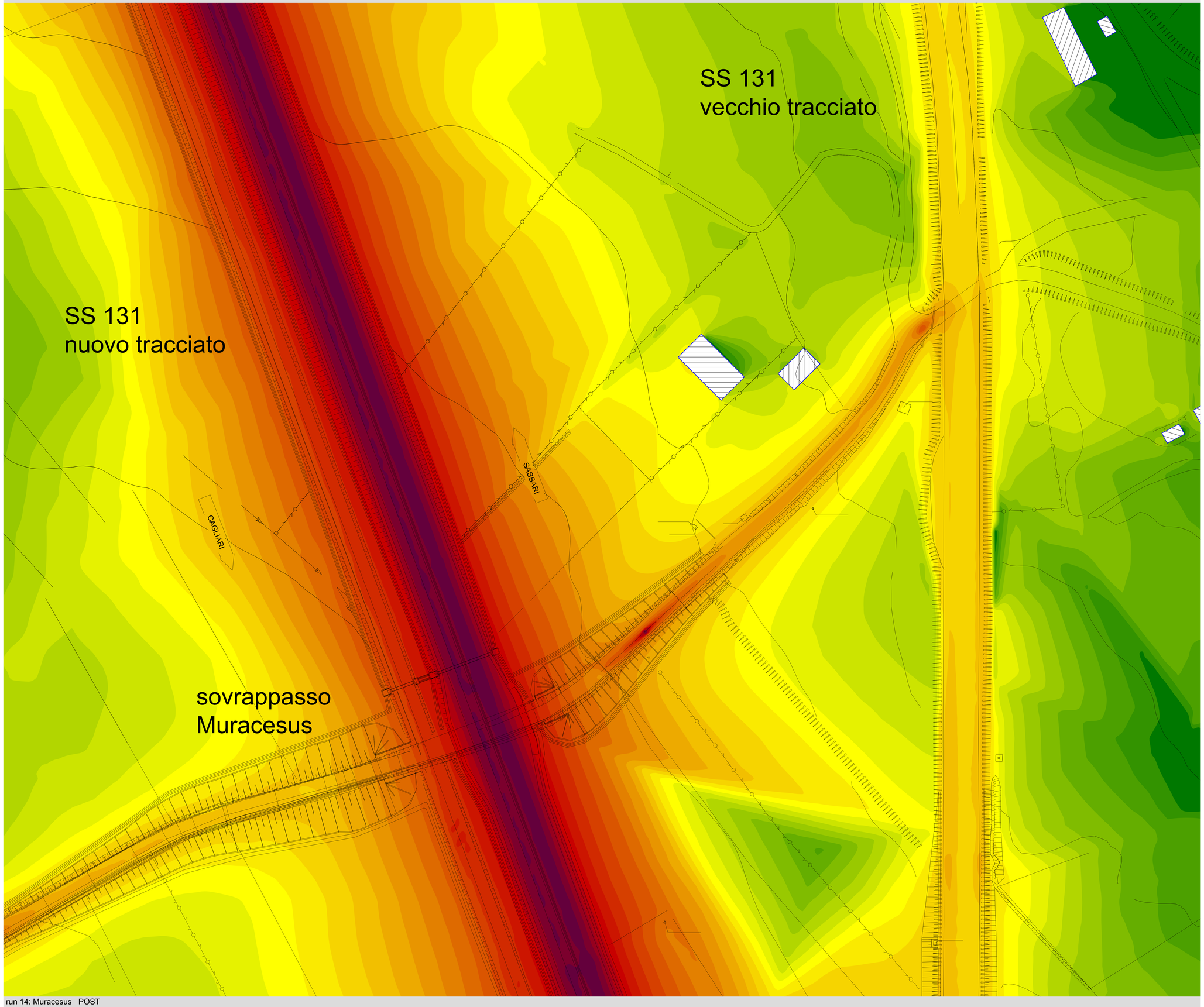

run 14: Muracesus POST

Situazione Post variante Tav. 8

Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

La rumorosità deve intendersi valida solamente per l'intorno acustico del tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento NOTTURNO (22:00-06:00)

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo

[dB(A)]

	<= 40,0
40,0 <	<= 42,5
42,5 <	<= 45,0
45,0 <	<= 47,5
47,5 <	<= 50,0
50,0 <	<= 52,5
52,5 <	<= 55,0
55,0 <	<= 57,5
57,5 <	<= 60,0
60,0 <	<= 62,5
62,5 <	<= 65,0
65,0 <	<= 67,5
67,5 <	<= 70,0
70,0 <	

Signs and symbols
- Cartografia
- Edificio
- canale
- Linea emissione
- Edificio ausiliario

N

Scala 1:500
0 3 6 12 18 24 m

Anas SpA
Compartimento della Viabilita' per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"

OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Giacobbe

COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE:
Geom. Marco Angioni

CONSULENZA
VALUTAZIONE ACUSTICA:
Dott. Ing. Alberto Collu

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO

DATA
27.03.2017

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Variante Muracesus variante
livelli di rumore periodo notturno

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF.DWG	REVISIONE	SCALA:
D P C A 0 3 D I 0 0 9	CODICE ELAB. T 0 0 E G 0 0 A C U P L 0 8	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	27.03.2017	COLLU	COLLU	GIACOBBE