



Situazione Post variante Tav. 9

Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo

[dB(A)]

<= 40,0	Green
40,0 < <= 42,5	Light Green
42,5 < <= 45,0	Yellow-Green
45,0 < <= 47,5	Yellow
47,5 < <= 50,0	Orange
50,0 < <= 52,5	Light Orange
52,5 < <= 55,0	Orange
55,0 < <= 57,5	Dark Orange
57,5 < <= 60,0	Red-Orange
60,0 < <= 62,5	Red
62,5 < <= 65,0	Dark Red
65,0 < <= 67,5	Dark Red
67,5 < <= 70,0	Purple
70,0 <	Dark Purple

Signs and symbols

- Cartografia
- Edificio
- canale
- Linea emissione
- Edificio ausiliario

Scala 1:500

Anas SpA
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe	CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu
COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri
PROTOCOLLO	DATA 27.03.2017

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Svincolo Km. 25+500 variante
livelli di rumore periodo diurno

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF. DWG	REVISIONE	SCALA:
IPCA03D	COOICE ELAB. Tolo Eco Acustologia	A	1:500
C			
B			
A	EMISSIONE	27.03.2017	COLLU COLLU GIACOBBE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE VERIFICATO APPROVATO