



Situazione Post variante Tav. 10

Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo

[dB(A)]

<= 40,0	<= 40,0
40,0 <	<= 42,5
42,5 <	<= 45,0
45,0 <	<= 47,5
47,5 <	<= 50,0
50,0 <	<= 52,5
52,5 <	<= 55,0
55,0 <	<= 57,5
57,5 <	<= 60,0
60,0 <	<= 62,5
62,5 <	<= 65,0
65,0 <	<= 67,5
67,5 <	<= 70,0
70,0 <	

Signs and symbols

- Cartografia
- ▭ Edificio
- ▭ canale
- Linea emissione
- ▭ Edificio ausiliario

Scala 1:500

Anas SpA
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe	CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu
COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri
PROTOCOLLO	DATA 27.03.2017

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Svincolo Km. 25+500 variante
livelli di rumore periodo notturno

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF. DWG	REVISIONE	SCALA:
IPCA03D	COINTELA0301010	A	1:500
C			
B			
A	EMISSIONE	27.03.2017	COLLU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO