

Situazione Post variante Tav. 11

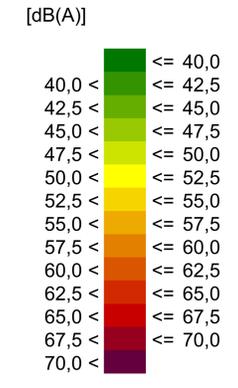
Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

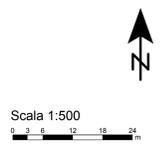
Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo



Signs and symbols

- Cartografia
- ▨ Edificio
- ▨ canale
- Linea emissione
- ▨ Edificio ausiliario



Anas SpA
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe	CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu
COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri
PROTOCOLLO	DATA 27.03.2017

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Sovrappasso Villagrega variante
livelli di rumore periodo diurno

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF. DWG	REVISIONE	SCALA
010001001	010001001	A	1:500
C			
B			
A	EMMISSIONE	27.03.2017	COLLU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE