

Confronto Muracesus

Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

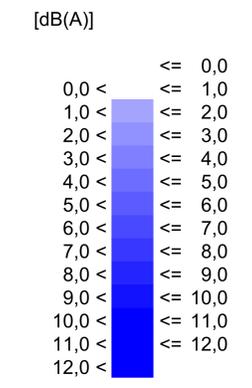
La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

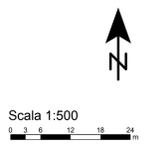
Incremento di rumore progetto dovuto al
progetto originario

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo



Signs and symbols

- Cartografia
- ▨ Edificio
- ▨ canale
- Linea emissione
- ▭ Edificio ausiliario



 Anas SpA Compartimento della Viabilità per la Sardegna			
STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE" OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547			
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe	CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu		
COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri		
PROTOCOLLO	DATA 27.03.2017		
STUDIO IMPATTO ACUSTICO Variante Muracesus confronto progetto originario e variante proposta			
CODICE PROGETTO P C A 0 3	NOME FILE CONF. DWG CODICE ELAB. T 0 0 E C I 0 0 A C U 0 0 U 0 3	REVISIONE A	SCALA: 1:500
C			
B			
A EMISSIONE	DATA 27.03.2017	COLLU COLLU	GIACOBBE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO