

**Confronto Muracesus**

Sorgenti di rumore:  
- traffico veicolare

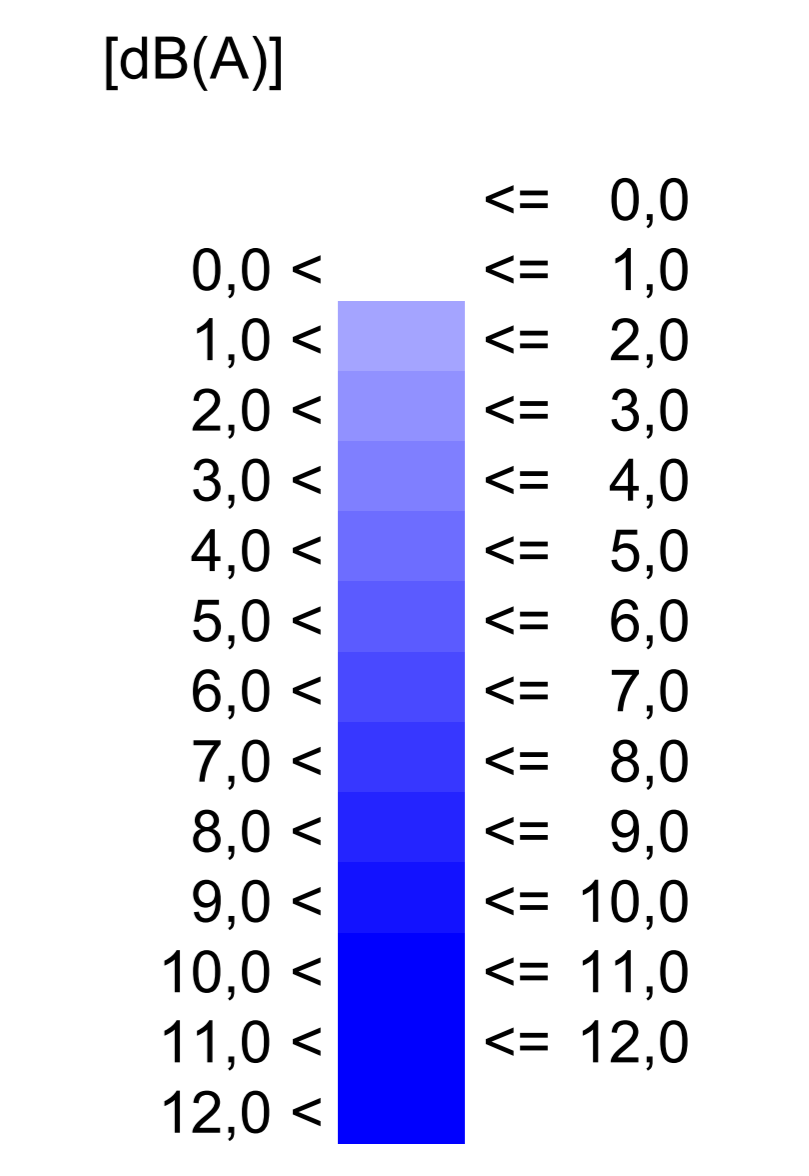
La rumorosità deve intendersi valida  
solamente per l'intorno acustico del  
tracciato

Standard di calcolo:  
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

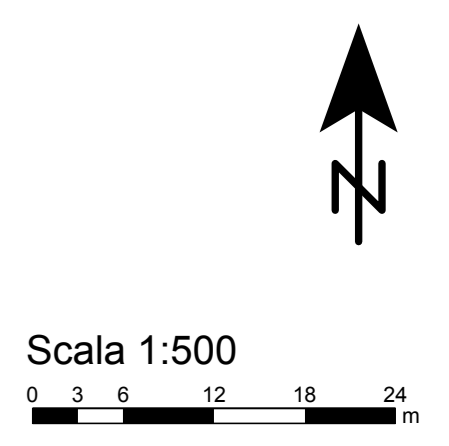
Incremento di rumore progetto dovuto al  
progetto originario

**Livello di rumore in dB(A)**  
valore calcolato a 4 m. dal suolo



Signs and symbols

- Cartografia
- ▨ Edificio
- ▨ canale
- Linea emissione
- ▭ Edificio ausiliario



<b>Anas SpA</b> Compartimento della Viabilità per la Sardegna	
<b>STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"</b> OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547	
<b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b>	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe	CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu
COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri
PROTOCOLLO	DATA 27.03.2017
<b>STUDIO IMPATTO ACUSTICO</b> Variante Muracesus confronto progetto originario e variante proposta	
CODICE PROGETTO P C A 0 3	NOME FILE CONF. DWG CODICE ELAB. T 0 0 E C I 0 A C U P U 0 3
REVISIONE A	SCALA: 1:500
C B A EMISSIONE	DATA 27.03.2017
REV.	DATA 27.03.2017
DESCRIZIONE	COLLU. COLLU. GIACOBBE