

**Confronto nuovo svincolo**

Sorgenti di rumore:  
- traffico veicolare

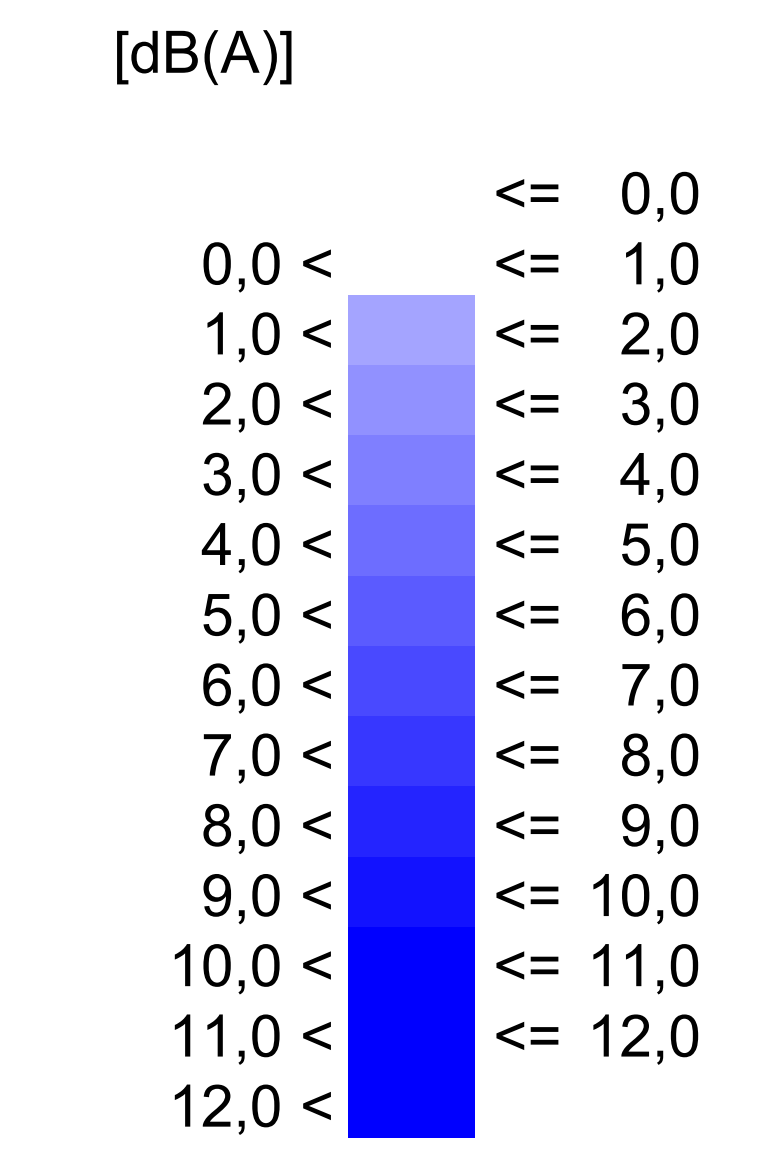
La rumorosità deve intendersi valida  
solamente per l'intorno acustico del  
tracciato

Standard di calcolo:  
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

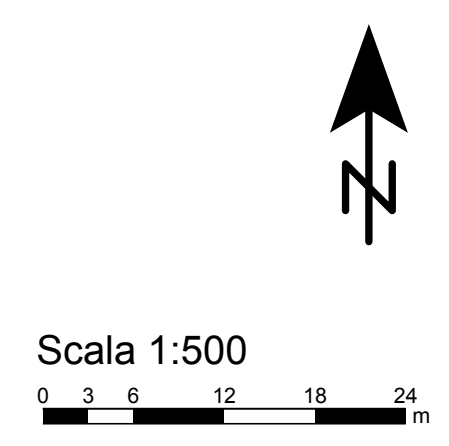
Incremento di rumore dovuto alla variante

**Livello di rumore in dB(A)**  
valore calcolato a 4 m. dal suolo



Signs and symbols

- Cartografia
- ▨ Edificio
- ▤ canale
- Linea emissione
- ▭ Edificio ausiliario



**Anas SpA**  
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

**STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"**  
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS  
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe	CONSULENZA VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu
COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri
PROTOCOLLO	DATA 27.03.2017

**STUDIO IMPATTO ACUSTICO**  
Variante nuovo svincolo  
confronto progetto originario e variante proposta

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF. DWG	REVISIONE	SCALA
D P C A 0 3 D I 0 0 0	COOIE ELAB. T 0 0 E C I 0 0 A C U 0 0 0 M	A	1:500
C			
B			
A	EMISSIONE	27.03.2017	COLLU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO