

Canale Rio Suesus

sovrappasso sp2

SS 131
vecchio tracciato

Confronto Villagreca

Sorgenti di rumore:
- traffico veicolare

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato

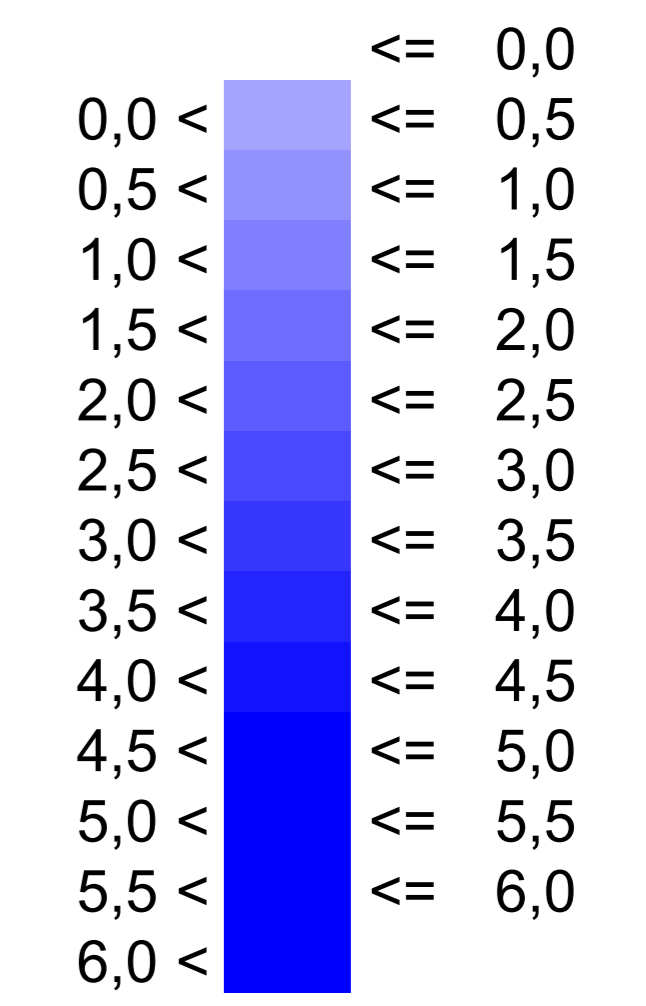
Standard di calcolo:
Strada- NMPB Routes

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

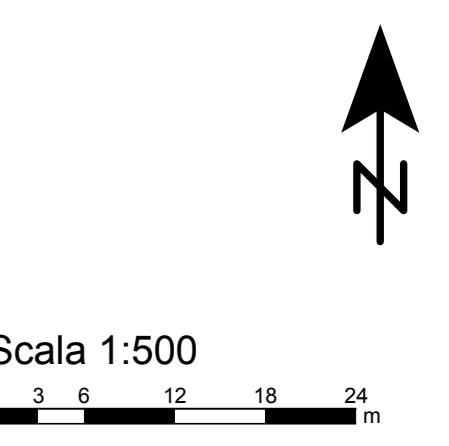
Incremento di rumore dovuto al
progetto originario

Livello di rumore in dB(A)
valore calcolato a 4 m. dal suolo

[dB(A)]



- Signs and symbols
- Cartografia
 - ▨ Edificio
 - ▨ canale
 - Linea emissione
 - ▨ Edificio ausiliario



Anas SpA
Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p>PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Giacobbe</p> <p>COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE: Geom. Marco Angioni</p>	<p>CONSULENZA</p> <p>VALUTAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Alberto Collu</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>
PROTOCOLLO	DATA 27.03.2017

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Variante sovrappasso Villagreca
confronto progetto originario e variante proposta

CODICE PROGETTO	NOME FILE CONF. DWG	REVISIONE	SCALA
010303	010303	A	1:500
C			
B			
A	EMMISSIONE	27.03.2017	COLLU
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE