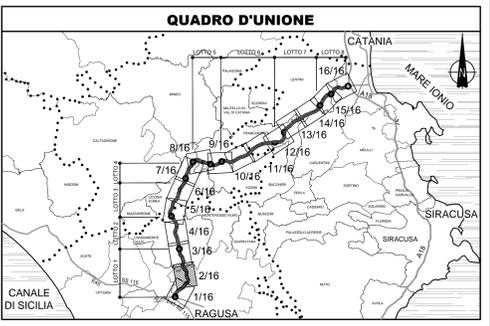


**1** **Riduzione dell'estensione del viadotto Vallone delle Coste**  
 Valutazione tecnica scaturita dall'analisi con la Raccomandazione b) della Delibera CIPE n°51/2007. In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso concidente con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e della trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato.

**2** **Eliminazione del viadotto al km 6+000 del Progetto Preliminare**  
 Valutazione tecnica scaturita dall'analisi con la prescrizione n° 36 della Delibera CIPE n°3/2010. "Al km. 7, a parità di tracciato, studiare una soluzione in rilevato piuttosto che con viadotto (L=100m, inserito fra le "opere d'arte minori" negli elaborati), per un miglior inserimento paesaggistico" e dalla Raccomandazione b) della Delibera CIPE n°51/2007. "In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso concidente con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e dalla trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato".

**3** **Tratto interessato dalla Prescrizione n°37**  
 Poco prima del km 8, ferma restando la galleria in direzione Catania di lunghezza L=530,90 m (1°G, N. 01° negli elaborati), studiare un'alternativa alla breve galleria a valle (L=157,87) attraverso un leve scostamento di tracciato e una realizzazione in trincea con gradonata inerbata a mezza costa.



**LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO**

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio - A=su strada esistente - B=su strada da adeguare - C=tratto nuovo
	Cavalcavia
	Sottovia
	gole - viabilità esistente

**LEGENDA ELEMENTI COMUNI**

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'LO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO  
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate  
 Tavola 2 di 16

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle verifiche tra le varie prestazioni: **SILECspa**  
 Direzione della carteggiatura delle opere: **CFarm**

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H  
 Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone  
**Opere d'arte principali:** Galleria Ing. G. Guiducci  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Mondello  
 Rumore, vibrazioni ed atmosfera **altran**

**ITALCONSULT** **GPingegneria**

REPERTORIO ELABORATO

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D011	T100	GE0001	1	P5	002	0A	GENNAIO '17

SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC	Zia	Monaco

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO** **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**

SARC SRL VISTO PER ACCETTAZIONE

PROVINCIA : RAGUSA  
 COMUNE : Ragusa