



1 Delibera CIPE n° 3/2010
 Tratto interessato dalla prescrizione n° 38
 Tener conto del valore paesaggistico e naturalistico della vallata in cui si inserisce il "Viadotto 03" (codice negli elaborati, con L = 320 m) fra i km 9 e 10, p.es. con realizzazione più sottile in acciaio.
 Ottimizzazione tecnica in linea con la Raccomandazione b) della Delibera CIPE n° 51/2007. "In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso coincidente con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e dalla trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato".

2 Delibera CIPE n° 3/2010
 Svincolo interessato dalla prescrizione n° 32
 Coordinare la progettazione definitiva con la Provincia di Ragusa, tenendo conto di quanto alla nota prot. 0018025 del 2.4.2009 nonché delle ulteriori eventuali interferenze tecnico-ambientali derivanti dalla realizzazione dei collegamenti stradali all'aeroporto di Comiso.

Lotto 1

Lotto 2

INIZIO LOTTO 2 - km 0+000,00
 FINE LOTTO 1 - km 11+354,92

SVINCOLO N°2 sulla SP 7

INIZIO LOTTO 2 - km 0+000,00
 FINE LOTTO 1 - km 11+354,92

	Sezione corrente		giallo = visibilità esterne
	Tratte in viadotto		
	Tratte in galleria		
	Viabilità di servizio		
	- A=su strada esistente		
	- B=su strada da adeguare		
	- C=tratto nuovo		
	Cavalcavia		
	Sottovia		

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
 DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
 SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare
 con indicazione delle aree impegnate
 Tavola 3 di 16

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed esecuzione delle indagini tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche			
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mandello		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci	
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN		RAGUSA	
RIPERIMENTO ELABORATO		DATA	
FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC
D01	T1	0100	GE0001
REV	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/STATI
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
SARC SRL		SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

PROVINCIA: RAGUSA
 COMUNE Chiaramonte Gulfi