

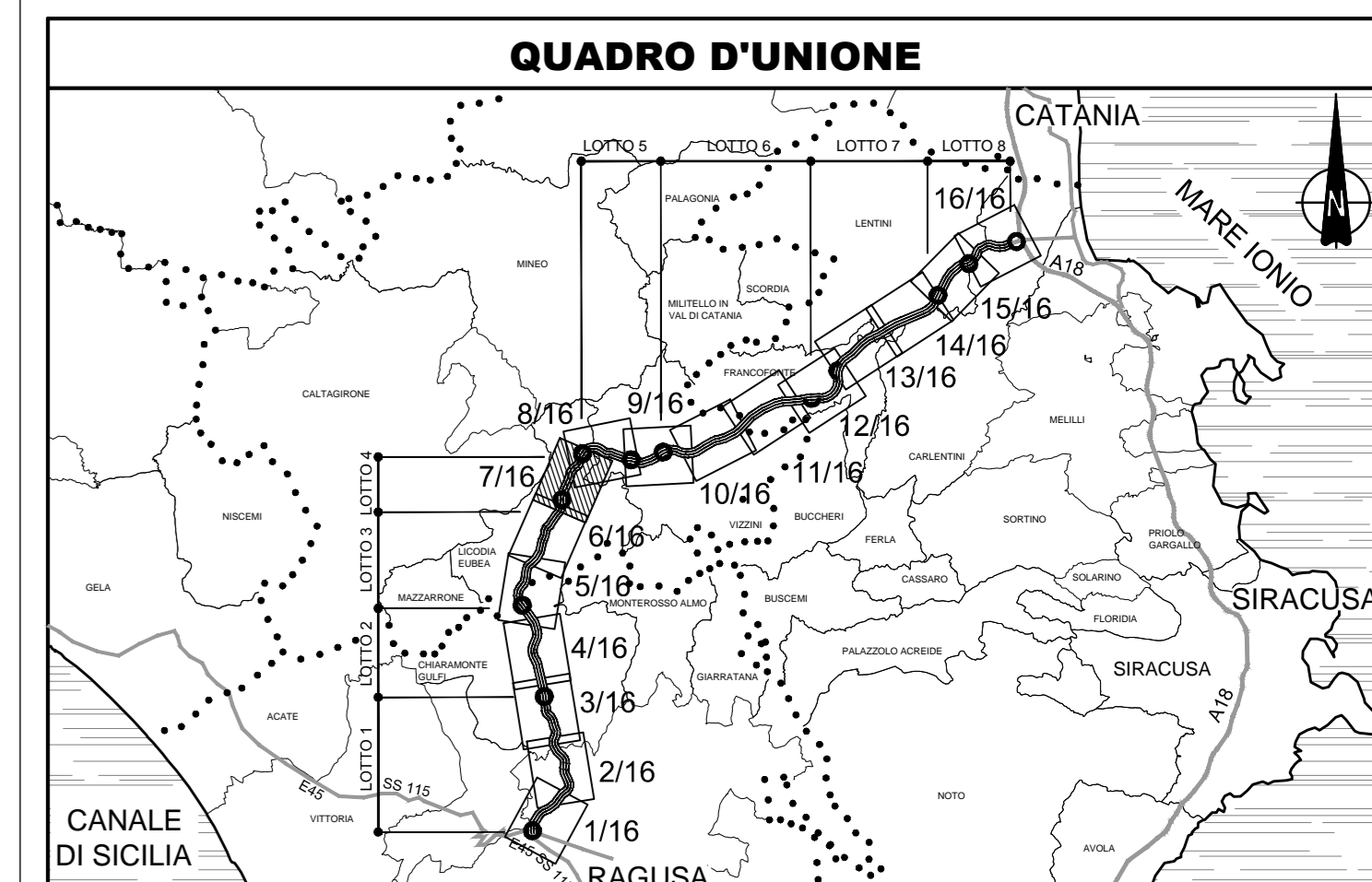
Sistemazione paesaggistico / ambientale in linea con le prescrizioni della Delibera CIPE n° 03/2010:

- n. 24 - "Trasformazione aree residue"
- n. 27 - "Recupero aree libere e residuali"
- n. 52 - "Aree di sosta e di servizio come episodi di rilevante qualità architettonica e paesaggistico ambientale"

2 Spostamento e modifica dello svincolo n° 5 bis di Licodia Eubea

Valutazione tecnica scaturita dalla prescrizione n°5 della Delibera CIPE n° 79/2006: "Perseguire l'obiettivo di assicurare soluzioni geometriche che minimizzino il consumo di suolo degli svincoli, ferma restando la necessità di garantire la riconnessione con la viabilità secondaria." Il nuovo assetto dello svincolo consente un più efficace collegamento con l'abitato di Licodia Eubea, posto a est del Tracciato autostradale.

Lotto 4



LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio
	Cavalcavia
	Sottovia

LEGENDA ELEMENTI COMUNI

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

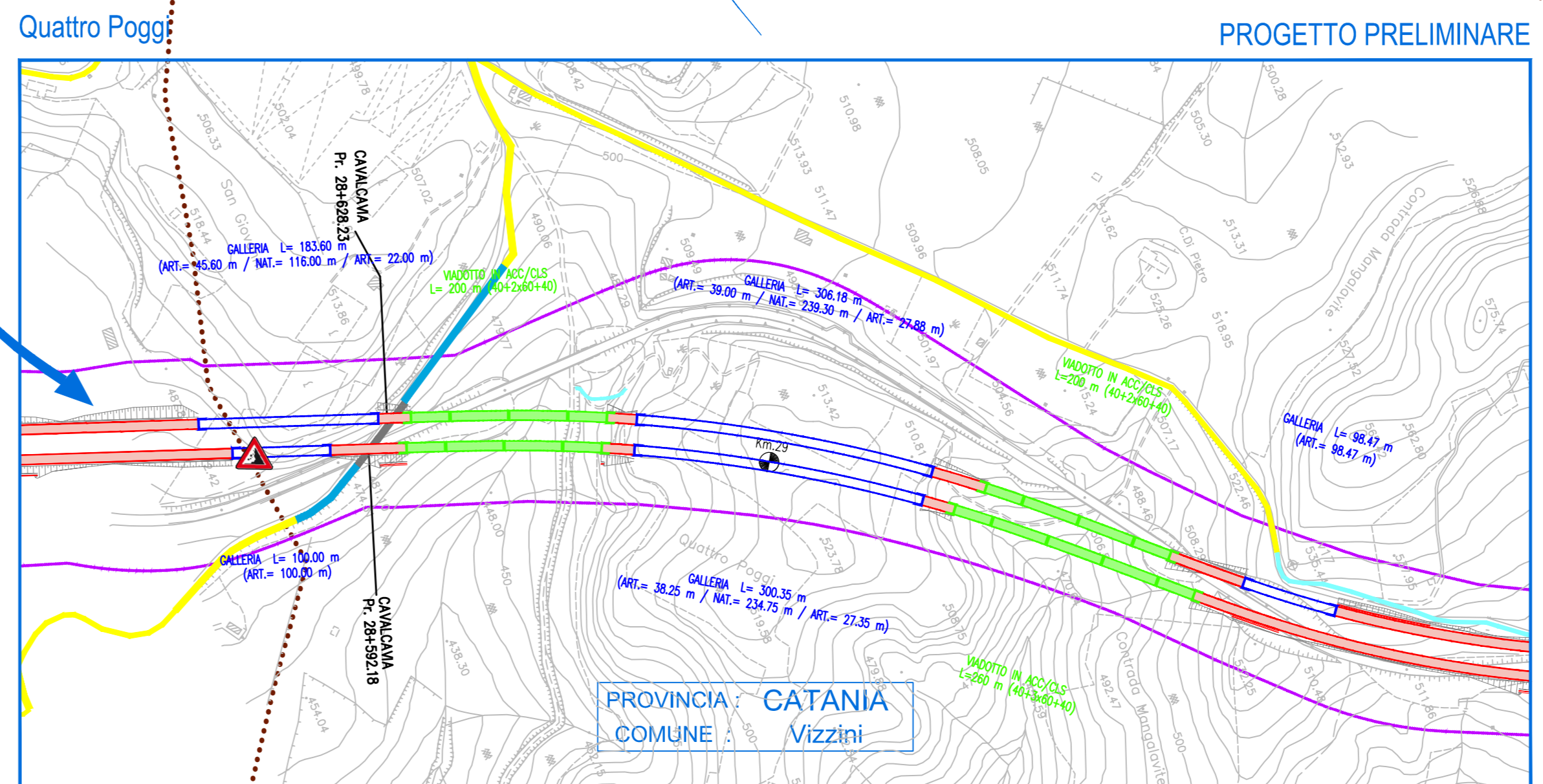
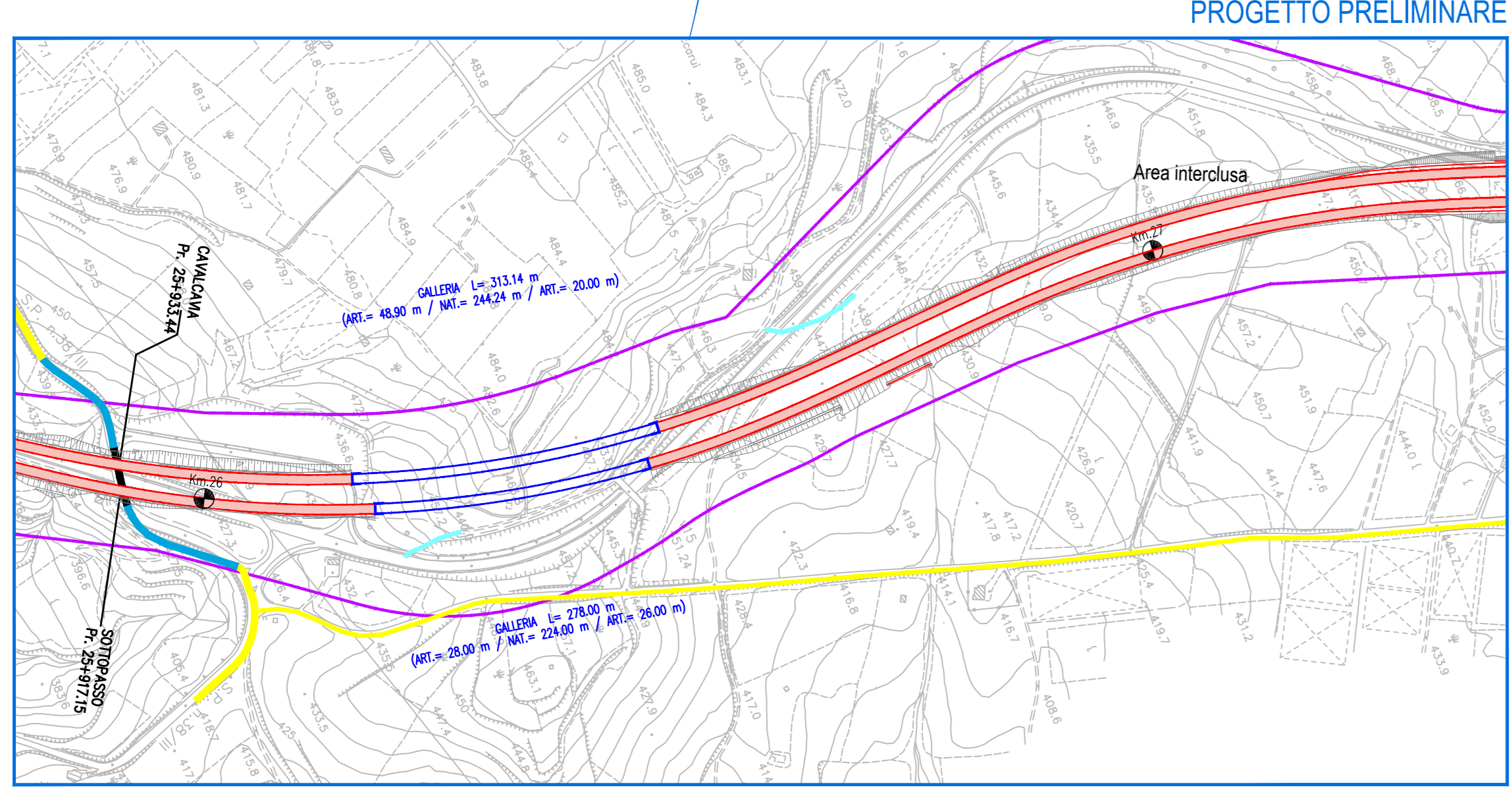


3 Frana su SS 514 km 29.5
 Analisi scaturita dall'ottemperanza alla Prescrizione n° 44 della Delibera CIPE n° 3/2010. Valutazione tecnica a supporto della modifica del tracciato dal km 28+000 al km 29+900 del Progetto Preliminare.



3 Modifica del tracciato dal km 28+000 al km 29+900 del Progetto Preliminare

Valutazione tecnica scaturita dall'ottemperanza con le prescrizioni n°37 e n°39 della Delibera CIPE n° 3/2010 e dalla Raccomandazione b) della Delibera CIPE n° 51/2007: "In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso coincidente con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e della trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato".



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
 INQUADRAMENTO GENERALE
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate
 Tavola 7 di 16

Il Progettista
 SILECspa
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
 CFarm
 Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2014

Consulenze specialistiche
 Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
 Opere d'arte principali: Galante Ing. G. Guiducci
 ITALCONSULT
 Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
 Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

REPERIMENTO ELABORATO

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	00	GE	00	01	P5	007
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO 17	Emissione	SILEC	Zia	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 SARC SRL

IL CONCESSIONARIO
 SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
 VISTO PER ACCETTAZIONE