

**Sistemazione paesaggistico / ambientale in linea con le prescrizioni della Delibera CIPE n° 03/2010:**

- n. 24 - "Trasformazione aree residue"
- n. 27 - "Recupero aree libere e residuali"
- n. 52 - "Aree di sosta e di servizio come episodi di rilevante qualità architettonica e paesaggistico ambientale"

**2 Spostamento e modifica dello svincolo n° 5 bis di Licodia Eubea**  
 Valutazione tecnica scaturita dalla prescrizione n°5 della Delibera CIPE n° 79/2006: "Perseguire l'obiettivo di assicurare soluzioni geometriche che minimizzano il consumo di suolo degli svincoli, ferma restando la necessità di garantire la riconnessione con la viabilità secondaria." Il nuovo assetto dello svincolo consente un più efficace collegamento con l'abitato di Licodia Eubea, posto a est del Tracciato autostradale.

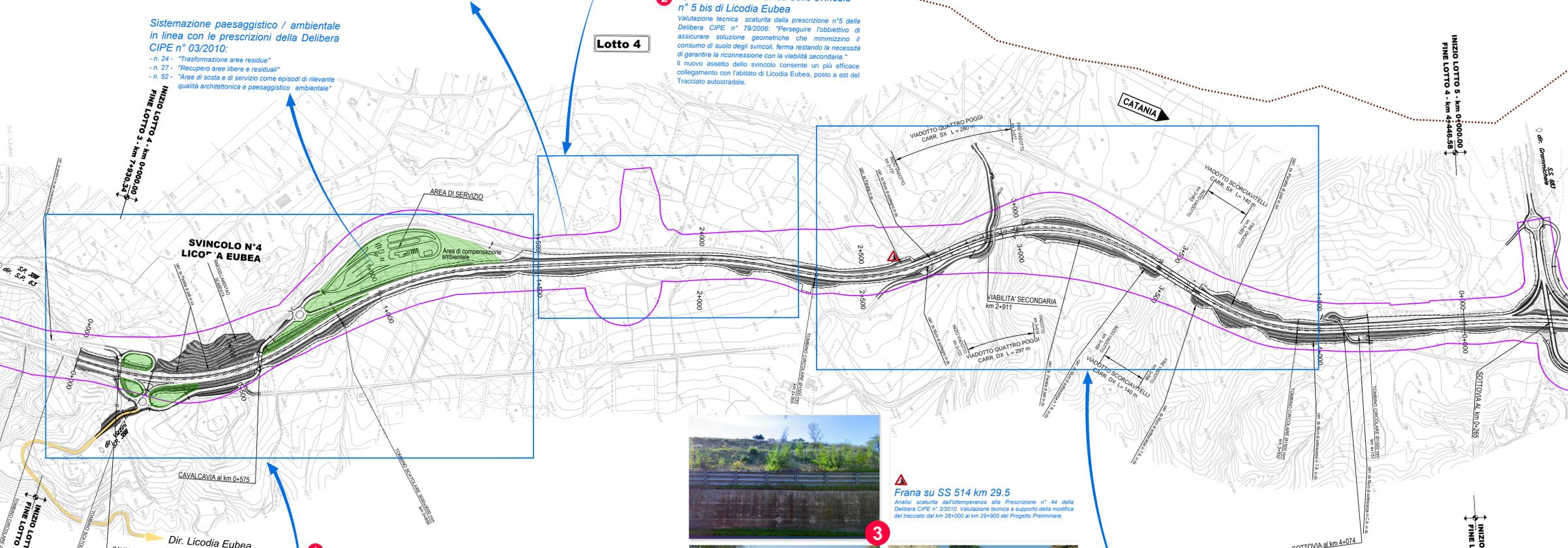
**Lotto 4**

**LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO**

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio
	Cavalcavia
	Sottovia

**LEGENDA ELEMENTI COMUNI**

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

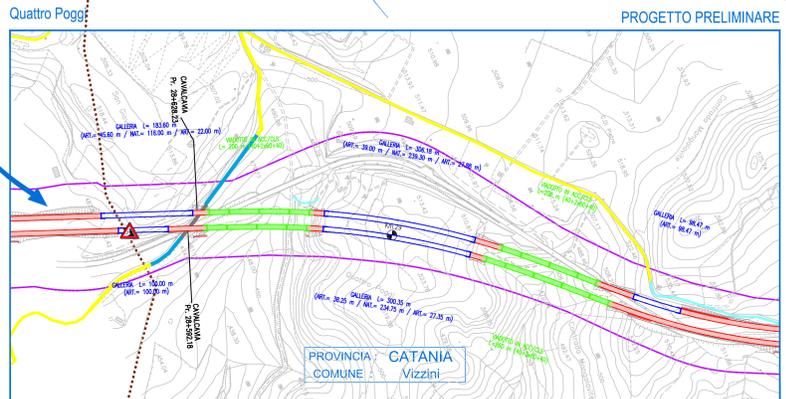
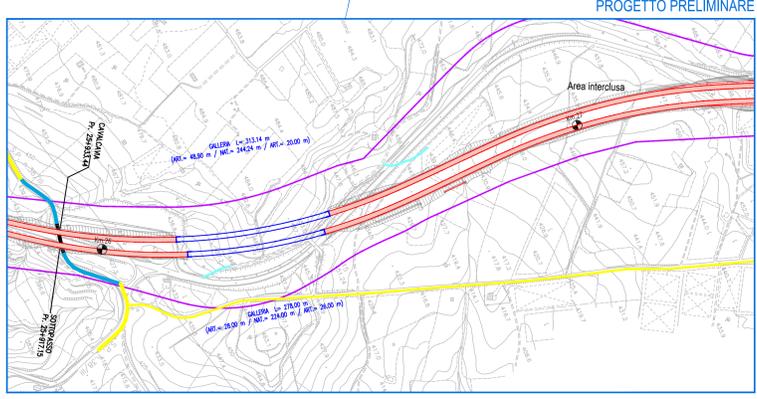


**1 Eliminazione della Galleria di Licodia Eubea**  
 Valutazione tecnica scaturita dalla Raccomandazione b) della Delibera CIPE n°51/2007: "In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso coincidente con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e della trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato".



**3 Frana su SS 514 km 29.5**  
 Analisi scaturita dall'ottemperanza alla Prescrizione n° 44 della Delibera CIPE n° 3/2010. Valutazione tecnica a supporto della modifica del tracciato dal km 28+000 al km 29+900 del Progetto Preliminare.

**3 Modifica del tracciato dal km 28+000 al km 29+900 del Progetto Preliminare**  
 Valutazione tecnica scaturita dall'analisi con le prescrizioni n°37 e n°39 della Delibera CIPE n° 3/2010 e dalla Raccomandazione b) della Delibera CIPE n° 51/2007: "In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso coincidente con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e della trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato".



PROVINCIA : CATANIA  
 COMUNE : Licodia Eubea

PROVINCIA : CATANIA  
 COMUNE : Vizzini

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

PARTE GENERALE  
 INQUADRAMENTO GENERALE  
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate  
 Tavola 7 di 16

**Il Progettista**  
 SILECspa  
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
 CFarm  
 Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2014

**Consulenze specialistiche**  
 Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
 Opere d'arte principali: Galante Ing. G. Guiducci  
 ITALCONSULT  
 Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone  
 Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

REPERIMENTO ELABORATO  
 FASE: D01 | TR1 | DISCIPLINA: OPERA | DOC: P5 | PROG: 007 | ST: REV: 0 | FOGLIO: 16 | DATA: GENNAIO '17 | SCALA: 1:5000

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
 L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE