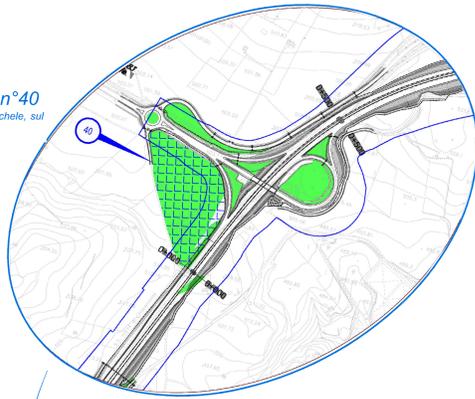


**1**  
**Delibera CIPE n° 3/2010**  
**Svincolo interessato dalla prescrizione n°40**  
 Spostare il cantiere fra il km 30 e il km 31 entro lo svincolo Grammichele, sul lato carreggiata Sud.



**LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO**

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio - A= su strada esistente - B= su strada da adeguare - C= tratto nuovo
	Cavalcavia
	Sottovia

**LEGENDA ELEMENTI COMUNI**

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'LO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
**INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO**  
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate  
 Tavola 8 di 16

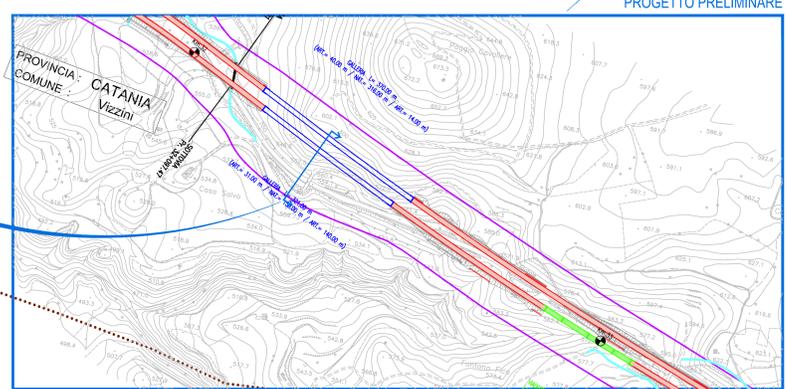
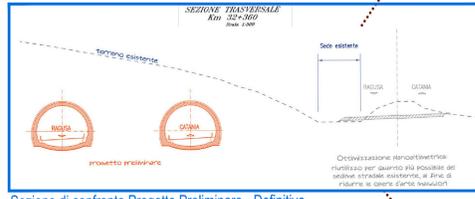
<b>Il Progettista</b> Responsabile di progetto ed incaricato della progettazione tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	<b>Supporto specialistico</b> Organizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti: Ing. G. Mondello	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Gallerie: Ing. G. Guiducci Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Mondello

REPERTORIO ELABORATO	DATA
FASE: TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. FOGLIO	GENNAIO '17
D01 T100 GE0001 P5 008 0A	SCALA: 1:5000
REV. DATA DESCRIZIONE	REVISIONI VERIFICATE APPROVATE
A GENNAIO 17 Emissione	SILEC Zia Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
 IL CONCESSIONARIO: SARC SRL  
 L'ENTITA' COSTRUTTRICE: SARC SRL

**2**  
**Modifica del tracciato dal km 31+800 al km 33+000 del Progetto Preliminare**

Valutazione tecnica scaturita dall'analisi con le prescrizioni n°37 e n°39 della Delibera CIPE n° 3/2010 e dalla Raccomandazione b) della Delibera CIPE n° 51/2007. "In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso coincidente con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e dalla trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato"



**SVINCOLO N° 5 GRAMMICHELE**

INIZIO LOTTO 5 - km 0+000,00  
 FINE LOTTO 4 - km 4+446,58

INIZIO LOTTO 5 - km 0+000,00  
 FINE LOTTO 4 - km 4+446,58

SVINCOLO N° 6 VIZZINI SCALO