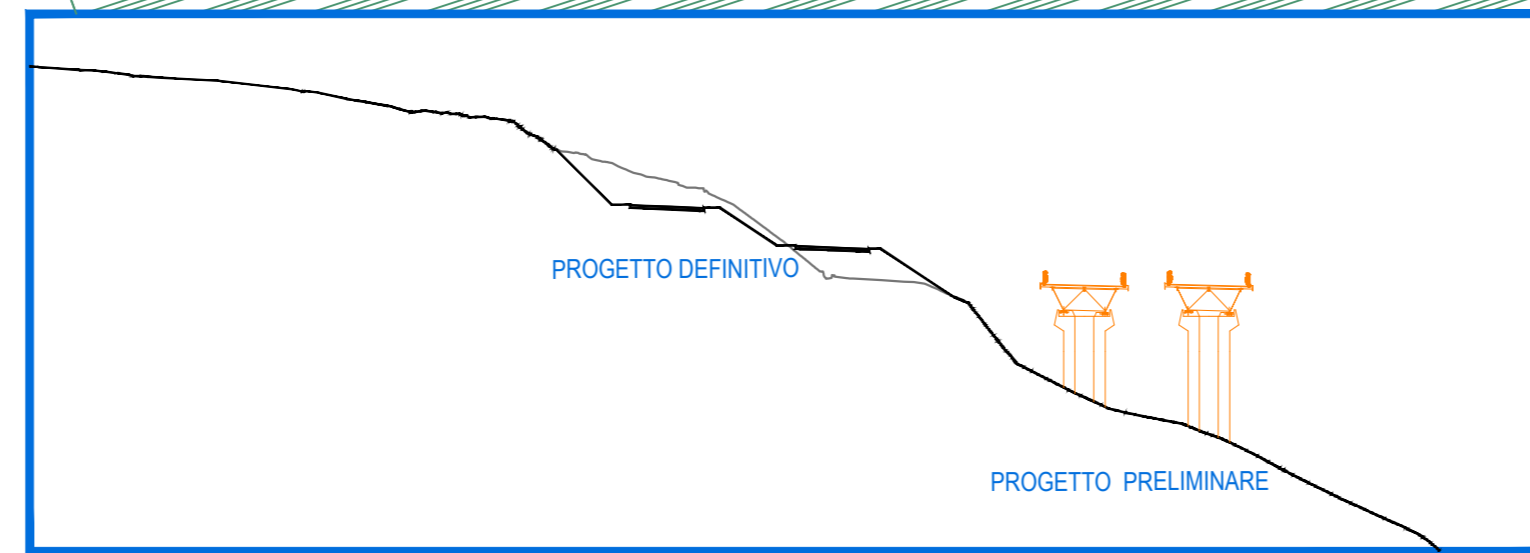


1
Ottimizzazione del tracciato per riduzione delle Opere d'Arte
Maggiori tra il km 40 ed il km 41.5 del Progetto Preliminare
 Valutazione tecnica scaturita dall'analisi con la Raccomandazione b) della Delibera CIPE n°51/2007: "In via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso concorde con la rete viaria esistente, discostandosi pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con le valenze culturali, paesaggistiche, naturalistiche e dalla trama e/o caratteristiche agricole del territorio attraversato".
 L'eliminazione dei due viadotti e delle relative aree di cantiere consente la salvaguardia dell'area boscata vengono preservati circa 3,5 Ha di bosco a latifoglie (Quercus sp.). La sede stradale della SS 194 in dismissione è oggetto di interventi di rimodellamento e rinaturalizzazione.

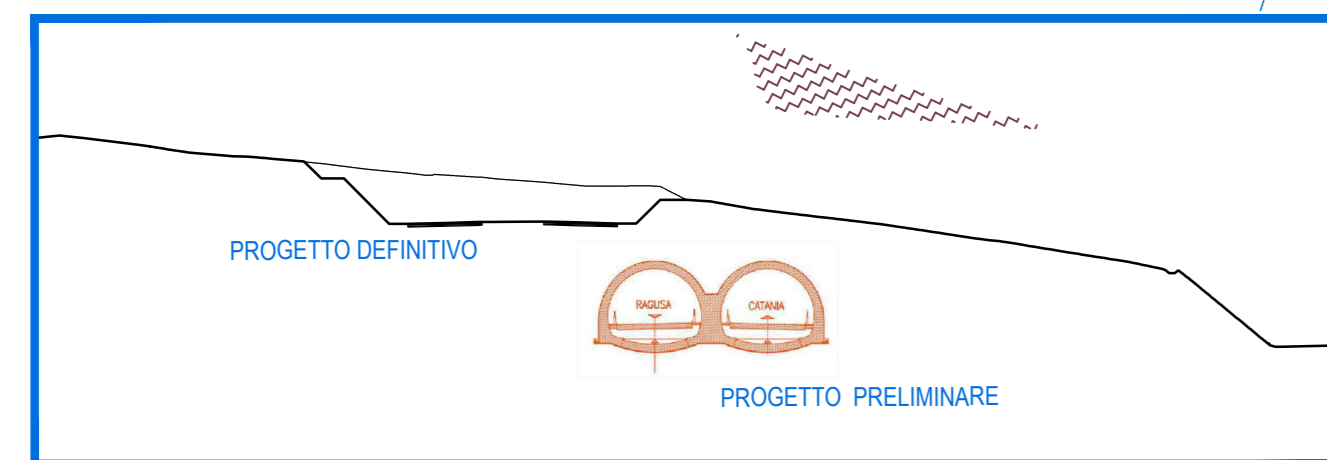
2
 Rimodellamento e inserimento pista di sicurezza con letto d'arresto.
 Miglioramento della ricicatura della viabilità secondaria.

Lotto 6

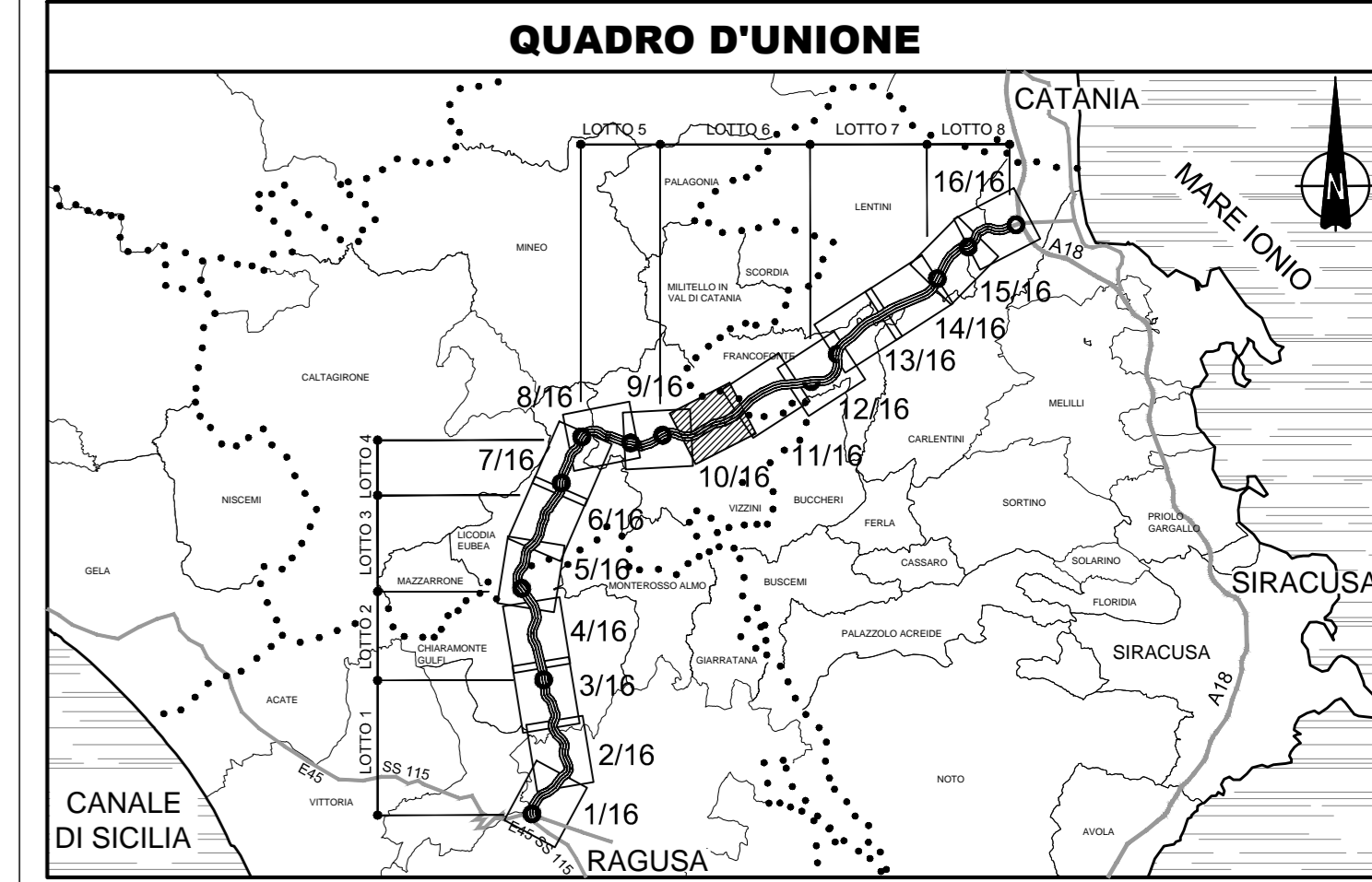


SEZIONE TRASVERSALE DI CONFRONTO

Interventi di rimodellamento e rinaturalizzazione della viabilità in dismissione



SEZIONE TRASVERSALE DI CONFRONTO



	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio - A= su strada esistente - B= su strada da adeguare - C= tratto nuovo
	Cavalcavia
	Sottovia

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO
 PARTE GENERALE
 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate
 Tavola 10 di 16

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche			
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Gallerie: Ing. G. Guiducci Ecosistemi e paesaggio: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran	
ITACONSULT RIFERIMENTO ELABORATO		GPIngegneria DATA	
FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC
D01	T1	00	GE000
REV	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/VERIFICATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE