

1
Ottimizzazione dell'assetto degli svincoli a servizio dell'abitato di Francofonte con inserimento degli svincoli di Francofonte ovest ed est
 Valutazione di una configurazione geometrica con due svincoli parziali: uno a servizio delle relazioni da e per Ragusa e l'altro a servizio delle relazioni da e per Catania, tale soluzione, con la dislocazione delle manovre di svincolo a cavallo della galleria prevista in progetto che by-passa l'abitato di Francofonte, consente di riutilizzare l'attuale ss 194 sia come collegamento tra le due parti di svincolo sia come tangenziale del centro abitato di Francofonte.
 Valutazione tecnica scaturita dalla prescrizione n°5 della Delibera CIPE n° 79/2006: "Perseguire l'obiettivo di assicurare soluzioni geometriche che minimizzano il consumo di suolo degli svincoli, ferma restando la necessità di garantire la ricommissione con la viabilità secondaria".
 Ipotesi condivisa con la Provincia di Siracusa nel corso di tavolo tecnico del 23/01/2013.

1b
Inserimento nuovo semisvincolo lato ovest
 Manovre consentite:
 - uscita carr. direzione CT;
 - ingresso carr. direzione RG.

1c
Inserimento nuovo semisvincolo lato est
 Manovre consentite:
 - ingresso carr. direzione CT;
 - uscita carr. direzione RG.

1d
Rifunzionalizzazione della SS 194
 La S.S. 194 esistente viene utilizzata come collegamento tra i due semisvincoli e assolve alla funzione di tangenziale per il centro abitato.

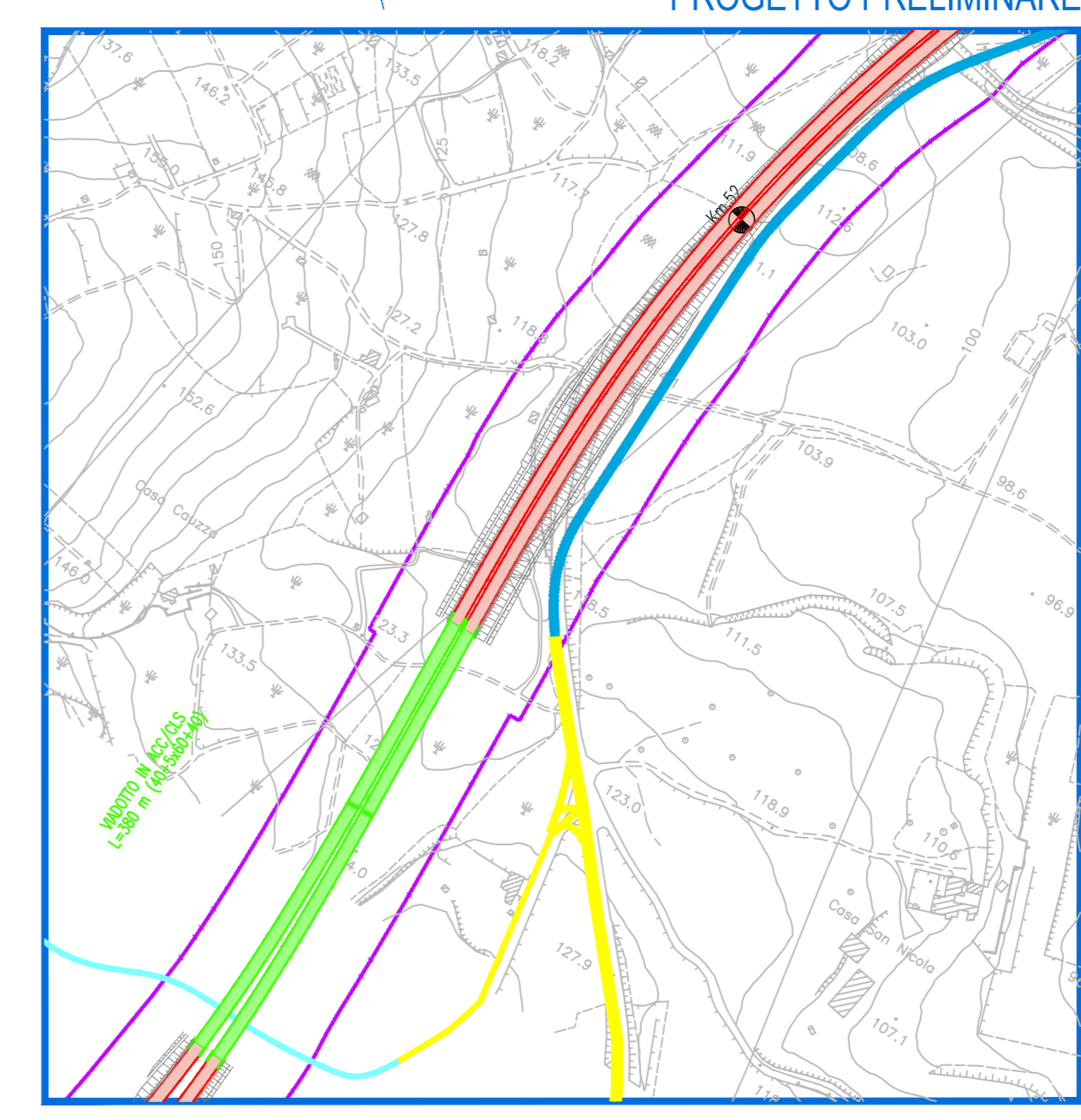
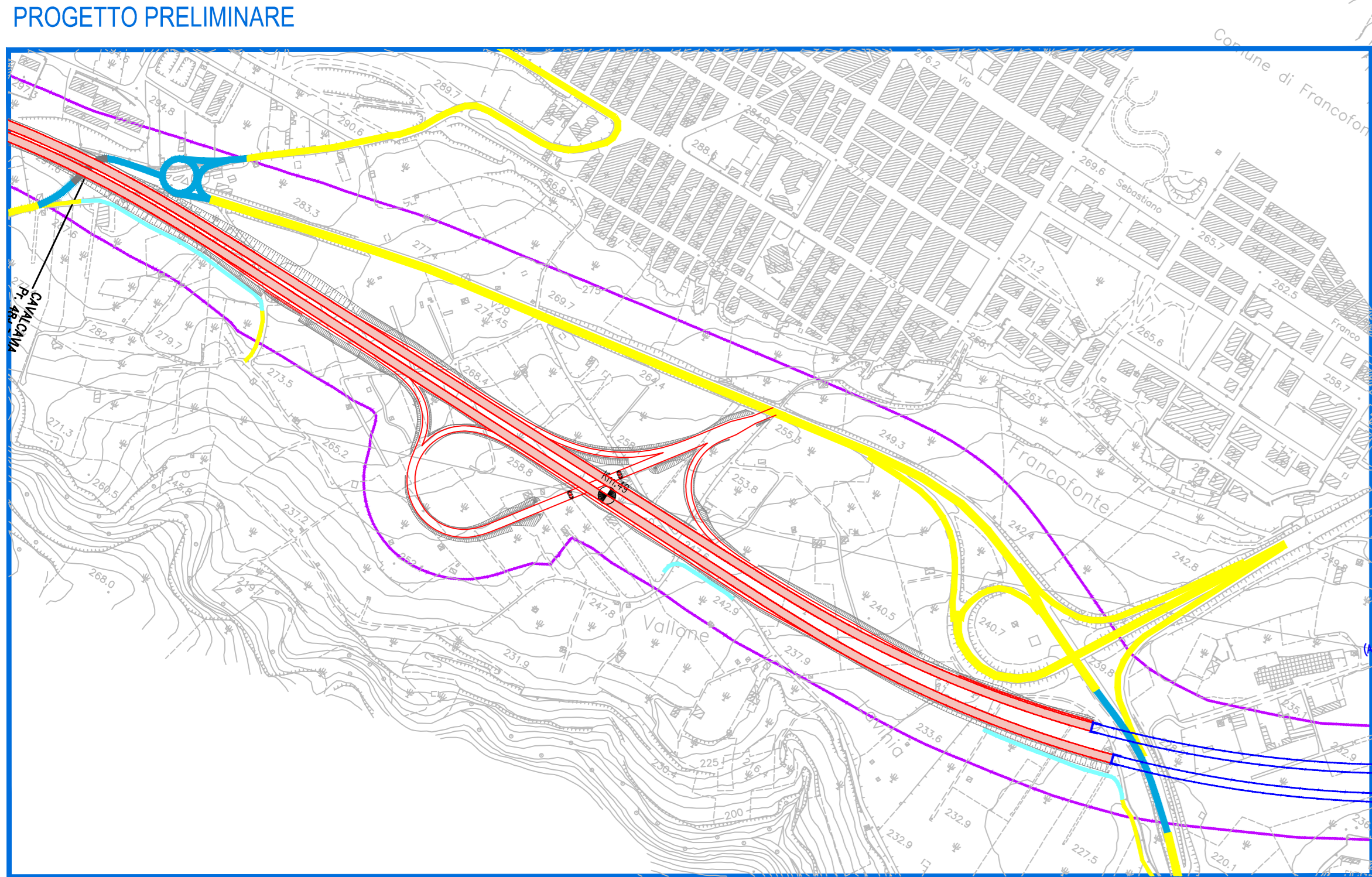
1a
Ottimizzazione dello svincolo di Francofonte
 Viene ottimizzato lo svincolo previsto nel Progetto Preliminare, di forte impatto territoriale e paesaggistico in termini di consumo di suolo su aree prevalentemente ad agrumeto.
 Le manovre vengono ripartite nei due nuovi semisvincoli di Francofonte Ovest (1b) e Francofonte Est (1c).

LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio - A=ss strada esistente - B=ss strada da adeguare - C=tratto nuovo
	Cavalcavia
	Sottovia

LEGENDA ELEMENTI COMUNI

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate
 Tavola 12 di 16

Il Progettista Supporto specialistico
 SILEC SpA
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Consulenze specialistiche
 Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
 Opere d'arte principali: Galleria Carr. G. Guiducci
 ITALCONSULT GPingegneria

Consulenze specialistiche e opere d'arte minori:
 Ing. Antonio Alparone
 Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera
 altran

REFERIMENTO ELABORATO
 FASE: TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST.REV. FOGLIO
 D01 T100 GE0001 P05 012 0A 12 16
 DATA: GENNAIO '17
 REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONE VERIFICATO APPROVATO
 A GENNAIO '17 Emissione SILEC Zia Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IL CONCESSIONARIO SARC SRL L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE