

**1**  
**Ottimizzazione dell'assetto degli svincoli a servizio dell'abitato di Francofonte con inserimento degli svincoli di Francofonte ovest ed est**  
 Valutazione di una configurazione geometrica con due svincoli parziali: uno a servizio delle relazioni da e per Ragusa e l'altro a servizio delle relazioni da e per Catania, tale soluzione, con la dislocazione delle manovre di svincolo a cavallo della galleria prevista in progetto che by-passa l'abitato di Francofonte, consente di riutilizzare l'attuale ss 194 sia come collegamento tra le due parti di svincolo sia come tangenziale del centro abitato di Francofonte.  
 Valutazione tecnica scaturita dalla prescrizione n°5 della Delibera CIPE n° 79/2006: "Perseguire l'obiettivo di assicurare soluzioni geometriche che minimizzano il consumo di suolo degli svincoli, ferma restando la necessità di garantire la ricommissione con la viabilità secondaria".  
 Ipotesi condivisa con la Provincia di Siracusa nel corso di tavolo tecnico del 23/01/2013.

**1b**  
**Inserimento nuovo semisvincolo lato ovest**  
 Manovre consentite:  
 - uscita carr. direzione CT;  
 - ingresso carr. direzione RG.

**1c**  
**Inserimento nuovo semisvincolo lato est**  
 Manovre consentite:  
 - ingresso carr. direzione CT;  
 - uscita carr. direzione RG.

**1d**  
**Rifunzionalizzazione della SS 194**  
 La S.S. 194 esistente viene utilizzata come collegamento tra i due semisvincoli e assolve alla funzione di tangenziale per il centro abitato.

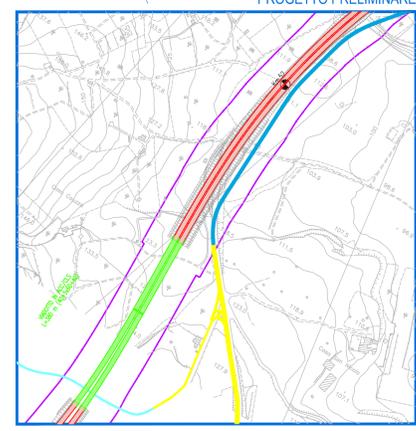
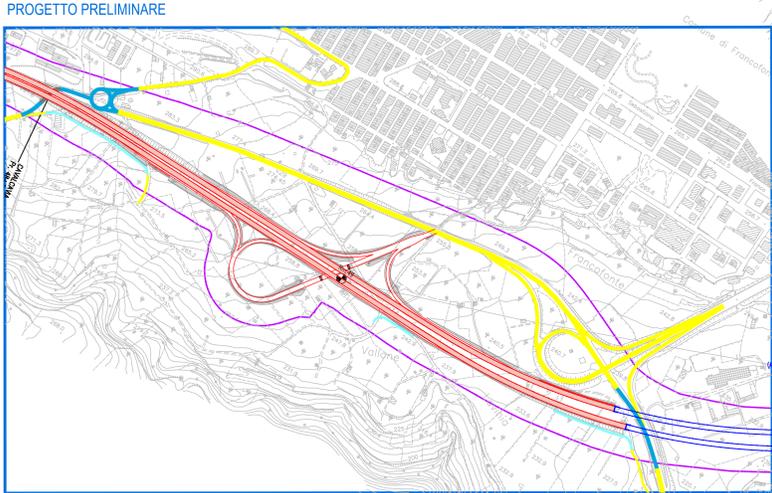
**1a**  
**Ottimizzazione dello svincolo di Francofonte**  
 Viene ottimizzato lo svincolo previsto nel Progetto Preliminare, al fine di ridurre l'impatto territoriale e paesaggistico in termini di consumo di suolo su aree prevalentemente ad agrumeto.  
 Le manovre vengono ripartite nei due nuovi semisvincoli di Francofonte Ovest (1b) e Francofonte Est (1c).

**LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO**

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio - A=ss strada esistente - B=ss strada da adeguare - C=tratto nuovo
	Cavalcavia
	Sottovia

**LEGENDA ELEMENTI COMUNI**

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO  
 Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate  
 Tavola 12 di 16

**Il Progettista** Supporto specialistico  
 SILEC SpA  
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Consulenze specialistiche**  
 Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
 Opere d'arte principali: Galateria Ing. G. Guiducci  
 ITALCONSULT GPingegneria

**Consulenze specialistiche e opere d'arte minori:**  
 Ing. Antonio Alparone  
 Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera  
 altran

**REPERIMENTO ELABORATO**  
 FASE: TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST.REV. FOGLIO  
 D01 T100 GE0001 P05 012 0A 12 16  
 DATA: GENNAIO '17  
 REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONE VERIFICATO APPROVATO  
 A GENNAIO '17 Emissione SILEC Zia Monaco

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO** IL CONCESSIONARIO SARC SRL L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE