

LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio - A= su strada esistente - B= su strada da adeguare - C= tratto nuovo
	Cavalcavia
	Sottovia

LEGENDA ELEMENTI COMUNI

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

Mistero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare con indicazione delle aree impegnate
Tavola 15 di 16

Il Progettista
SILECspa
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
CFarm
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Opere d'arte principali: Ing. G. Guiducci
ITALCONSULT

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone
LISEA
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

REPERIMENTO ELABORATO

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	GE000	1	P5	015	0A	15/01/16

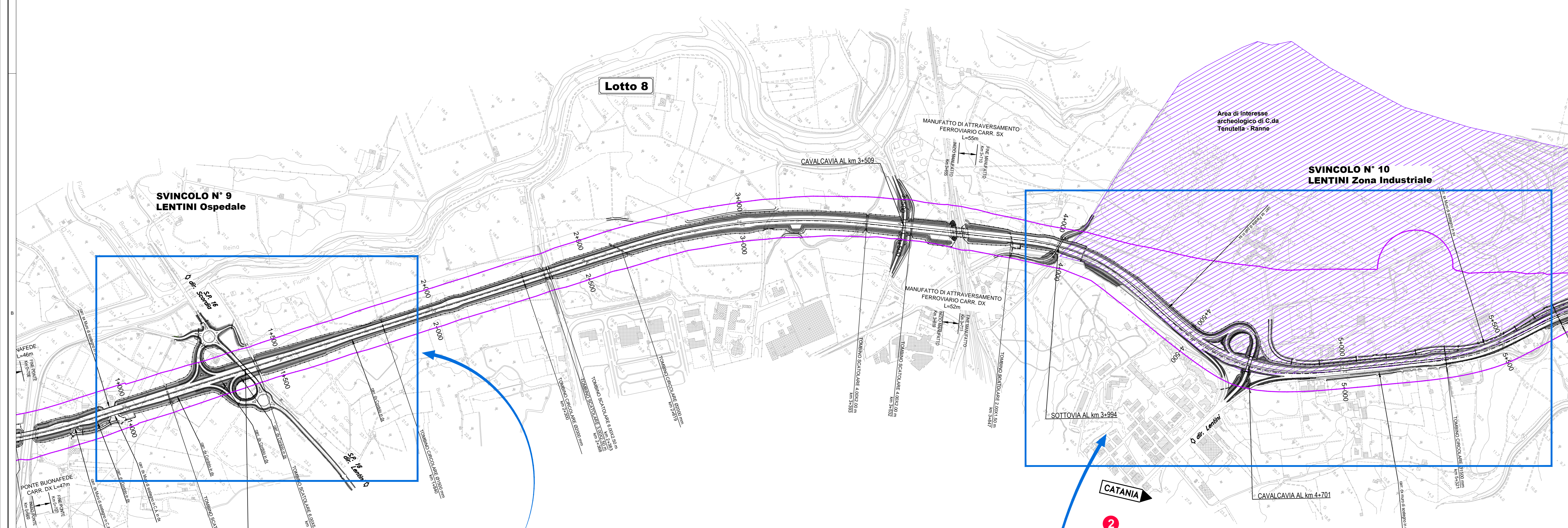
GENNAIO '17
SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/VALUTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC	Zia	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SARC SRL

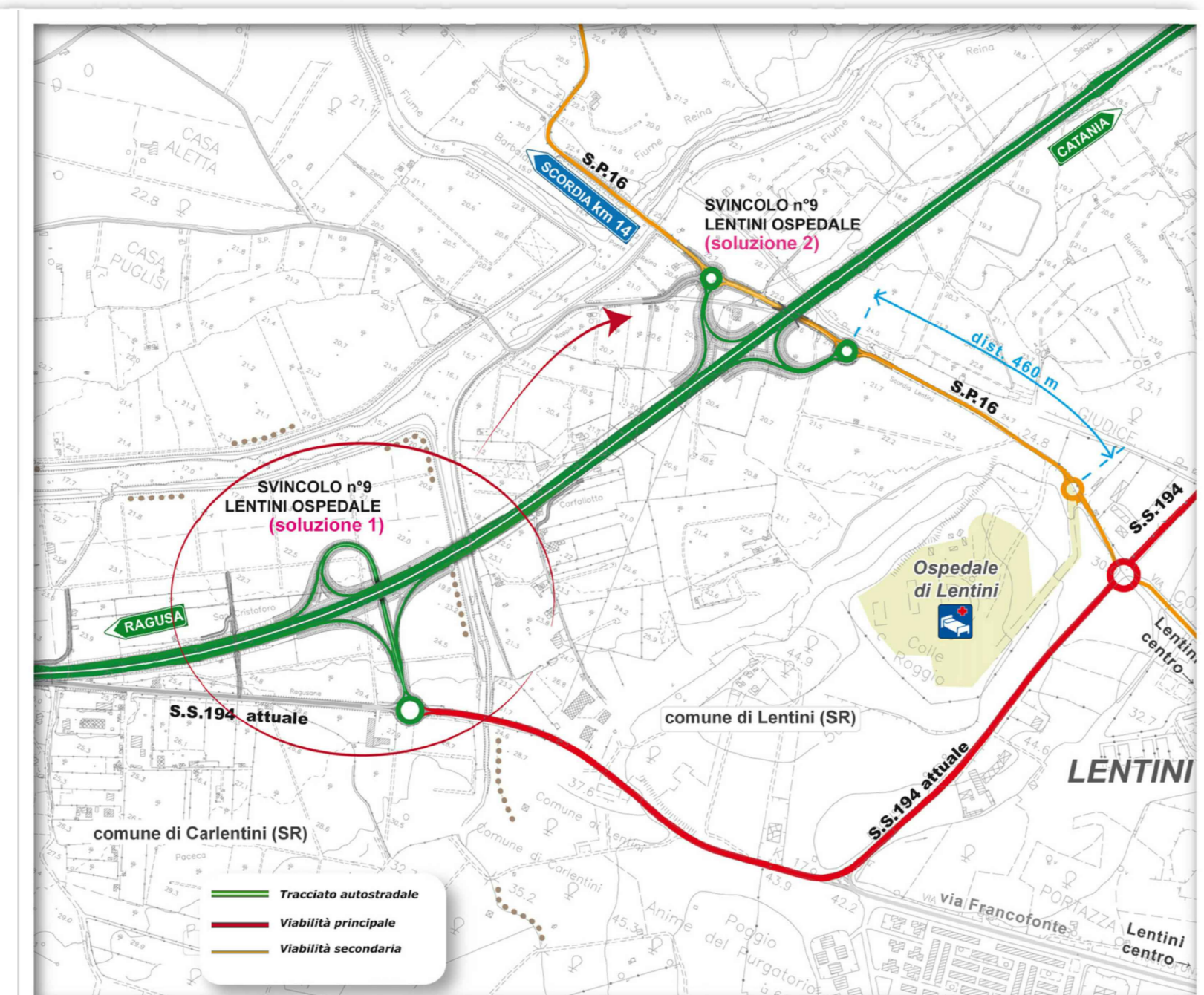
IL CONCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE



STUDI PREPARATORI

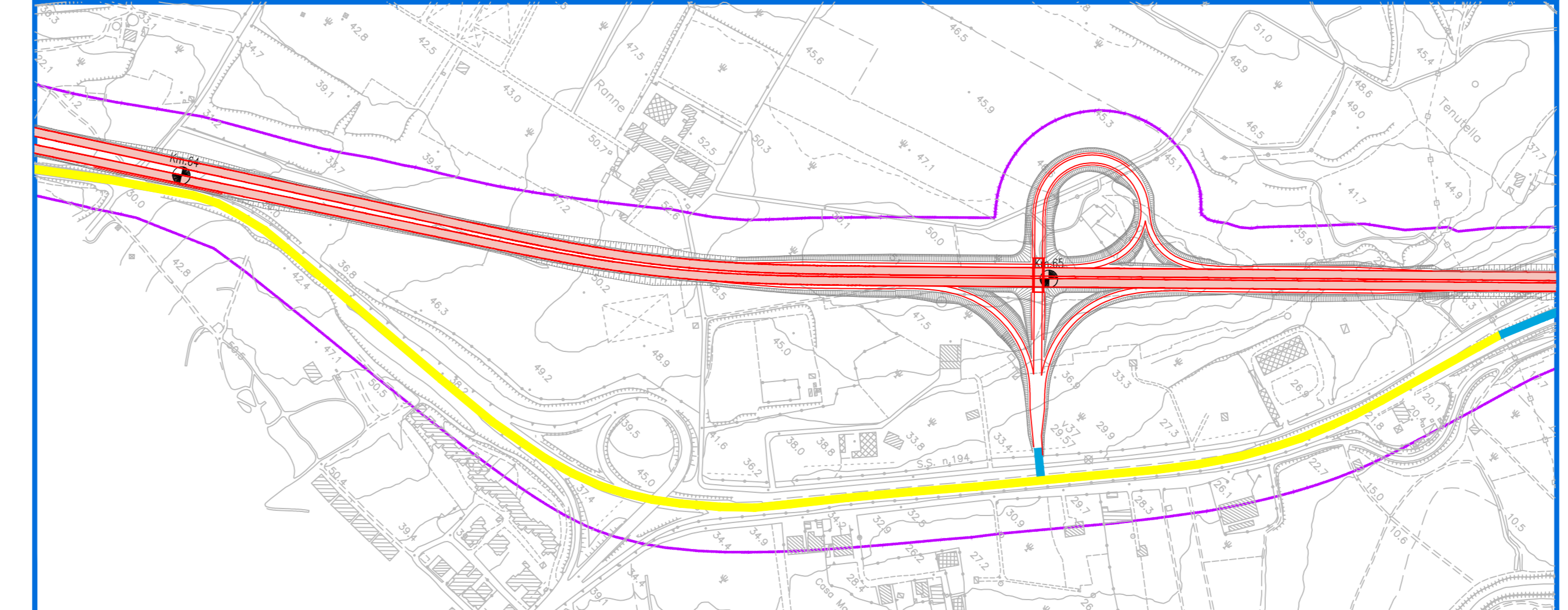
1 VALUTAZIONE OTTIMIZZAZIONE SVINCOLO:
Valutazione spostamento svincolo "Lentini Ospedale" per una più efficace connessione con l'importante Ospedale e con la SP16 "Scordia-Lentini"



2 Ottimizzazione del tracciato nell'area dello Svincolo n° 10 di Lentini Zona Industriale

La valutazione tecnica scaturita dall'analisi con la Raccomandazione 3) della Delibera CIPE n° 51/2007, "in via generale, per tutta la lunghezza dell'infrastruttura in esame, nel progetto definitivo il tracciato, ove fattibile, dovrà essere reso coincidente con la rete viaria esistente, circostanziosamente pianimetricamente ed altimetricamente solo nei punti ove sia strettamente necessario sotto il profilo tecnico e della sicurezza, e ciò al fine di evitare, in particolare, la costruzione di viadotti impattanti con la valenza culturale, paesaggistica, naturalistica e della trama edo caratteristiche agricole del territorio attraversato".
La modifica consente di riutilizzare maggiormente la sede della SS 194 e lo svincolo preesistente e di salvaguardare l'area a rischio archeologico di C.da Tenutella-Ranne (vedi Prescrizione n. 61 Del. CIPE 03/2010).

PROGETTO PRELIMINARE



Spostamento dello svincolo n°9 Lentini Ospedale
Validazione tecnica scaturita dalla prescrizione n°3 della Delibera CIPE n° 79/2006: "Pursuivare l'obiettivo di assicurare soluzioni geometriche che minimizzano il consumo di suolo degli svincoli, ferma restando la necessità di garantire la connessione con la viabilità secondaria".
Soluzione proposta dalla Provincia di Siracusa (tavolo tecnico del 23.01.2013) al fine di ottimizzare il collegamento con l'Ospedale di Lentini e con la SP 16.

PROGETTO PRELIMINARE

