



LEGENDA PROGETTO PRELIMINARE PUBBLICATO

	Sezione corrente
	Tratte in viadotto
	Tratte in galleria
	Viabilità di servizio - A= su strada esistente - B= su strada da adeguare - C= tratto nuovo
	Cavalcavia
	Sottovia

LEGENDA ELEMENTI COMUNI

	Limite aree impegnate
	Confine provinciale
	Confine comunale
	Località
	Direzioni principali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
Planimetrie di confronto del progetto definitivo con il progetto preliminare
con indicazione delle aree impegnate
Tavola 16 di 16

Il Progettista SILEC SpA	Supporto specialistico CFarm
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello Gallerie: Ing. G. Guiducci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Mondello Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN

REP. ELABORATO	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST. REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	GE0001	1	P5	016	0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO	
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC	Zia	Mondello	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE

