


Nota1: le progressive degli svincoli sono prese nel punto medio tra stacco e attacco asfalti dell'asse principale (esclusi sv.1 e sv.8).

Nota2: le progressive di inizio e fine lotto si riferiscono alla carreggiata dx dir. Catania.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C03000000001)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO  
Sinottico**

<b>Il Progettista</b>		<b>Supporto specialistico</b>	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: <b>Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H</b>		Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere <b>Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074</b>	
<b>Consulenze specialistiche</b>			
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone	
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti Ing. G. Mondello		<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Gallerie Ing. G. Guiducci	
<b>ITALCONSULT</b>		<b>ALTRAN</b>	

RIFERIMENTO ELABORATO					FOGLIO		DATA	
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	01	01	<b>GENNAIO '17</b>
D01-T100-GE000-1-DX-001-0A						SCALA		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione				SILEC	Zoi	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO <b>SARC SRL</b>	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	--------------------------------------	--