



**LEGENDA**

- Limiti amministrativi
  - Confine Regionale
  - Confine Provinciale
  - Confine Comunale
- Reticolo idrografico
- Bacini imbriferi corsi d'acqua
- Bacini imbriferi acque di ruscellamento
- Laghi

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Corografia dei bacini  
Tavola 3 di 3

<b>Il Progettista</b>		<b>Supporto specialistico</b>	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		  Organizzazione della carteggiatura delle opere Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
<b>Consulenze specialistiche</b>			
<b>Geologia</b> Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone 	
<b>Opere d'arte principali:</b> Viale: Ing. G. Mandello 		<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci Rumore, vibrazioni ed atmosfera:	
<b>REFERIMENTO ELABORATO</b>		<b>DATA</b>	
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC. PROG. ST.REV.
D01	T1100	ID0111	P30030A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/SCALE
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC 2x Monaco
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>		<b>IL CONCESSIONARIO</b> SARC SRL	<b>L'ENTITA' COSTRUTTRICE</b> VISTO PER ACCETTAZIONE