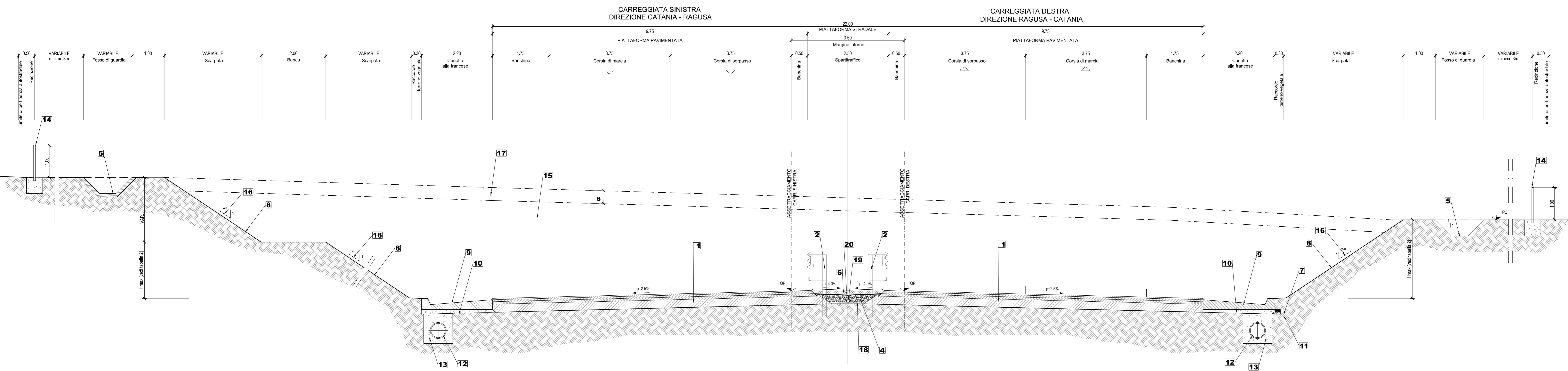


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN TRINCEA  
NUOVA REALIZZAZIONE IN RETTIFILLO**  
Scala 1:50

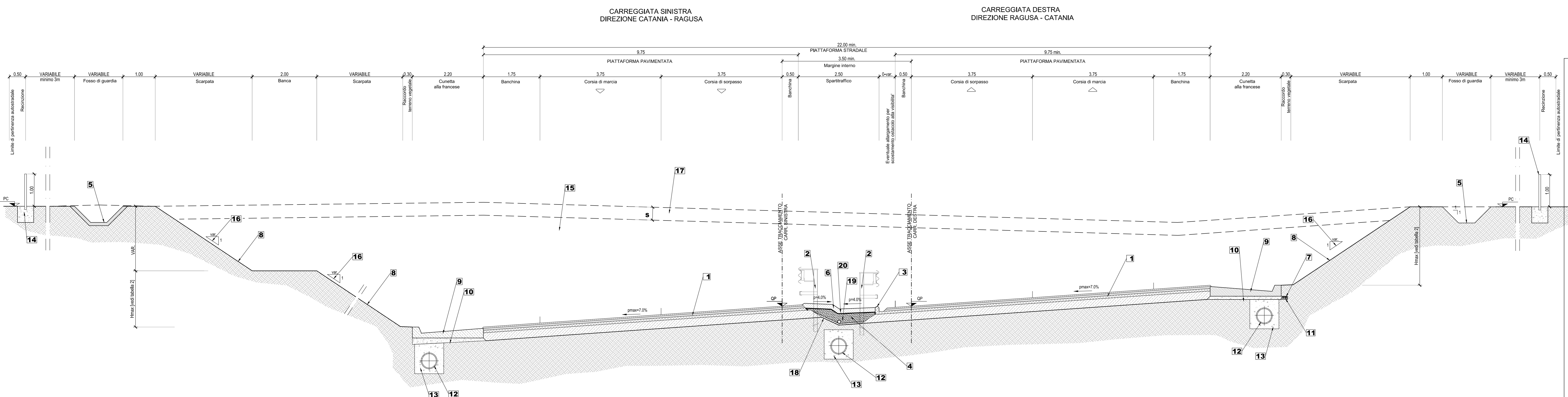


**LEGENDA**

- Sovrastuttura stradale [vedi elaborato D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A]
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm = W5 VIm = V17; VIm = V16 in presenza di pila in spartitraffico
- Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso
- Materiale arido drenante
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Tritubo 3050mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rinfiaccio in calcestruzzo magro
- Allettamento in sabbia
- Rinfiaccio e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Recinzione autostradale
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 3]
- Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro
- Trubazione in PVC microfessurata Ø 125mm rivestita con calza geotessile
- Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)

**NOTA:**  
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN TRINCEA  
NUOVA REALIZZAZIONE IN CURVA**  
Scala 1:50



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE  
PROGETTO INFRASTRUTTURA  
Asse Principale  
Sezioni tipo - trincea di nuova realizzazione  
Tavola 3 di 12**

**Il Progettista**  
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
Ottimizzazione della caratterizzazione delle zone:  
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
**Geologo:**  
Dott. Geologo Fabio Melchioni  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:**  
Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:**  
Vialardi  
Ing. G. Mondello

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Ecosistemi e paesaggio:  
Ing. G. Guiducci

**ITACONSULT**  
**GP Ingegneria**

**altran**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICA	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
SARC SRL

**IL CONCESSIONARIO**  
SARC SRL

**L'ENTITA' COSTRUTTRICE**  
VISTO PER ACCETTAZIONE

FILE: D01-T100-CS001-1-WB-003-0A