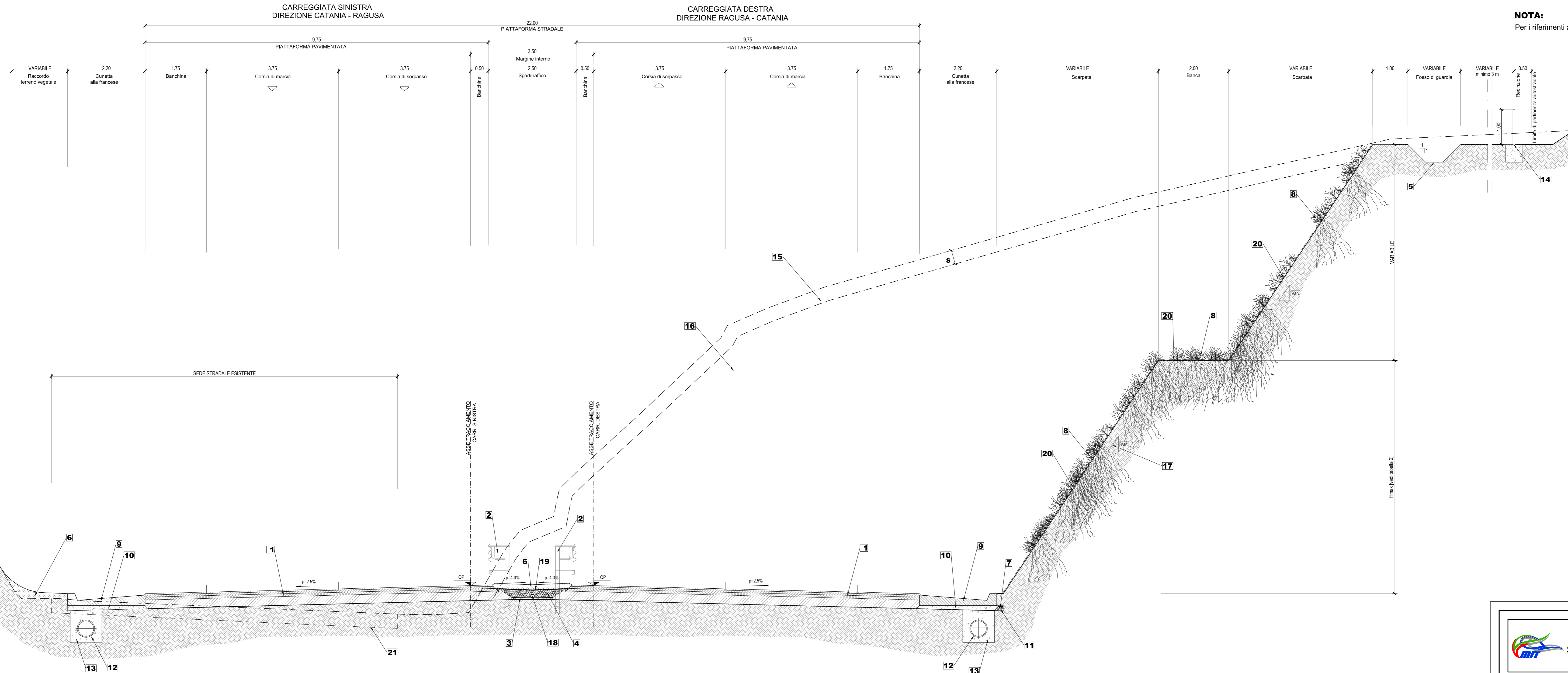


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001
TIPOLOGICO TRINCEA IN ALLARGAMENTO**
Scala 1:50



LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale [vedi elaborato D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A]
2	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i. di classe H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17; VIm ≤ V16 in presenza di pila in spartitraffico
3	Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro
4	Materiale arido drenante
5	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
7	Trinco 305/5mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
8	Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, di particolari miscele di sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
9	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
10	Rinfianco in calcestruzzo magro
11	Allettamento in sabbia
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rinfianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Recinzione autostradale
15	Asportazione terreno vegetale tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
16	Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
17	Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
18	Tubazione in PVC microforata Ø 125mm rivestita con calza geotessile
19	Geotessile anticontaminante tipo D (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
20	Rivestimento di scarpaie e pareti con rete metallica in acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, diametro min. 3mm [Vedi tabella 4]
21	Sovrastuttura stradale esistente

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Sezioni tipo - trincea in allargamento
Tavola 4 di 12

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Optimizzazione della cartizzazione delle zone: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche			
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: Ing. G. Guiducci	
			
RIFERIMENTO ELABORATO		FOGLIO	
FASE: TRILT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. DATA		FOGLIO: DATA	
D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A		04 di 12	
REVISIONI		VERIFICATO	
REV. DATA DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	EFARM	De Stavola Monaco
A GENNAIO '17 Emissione			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
SARC SRL			