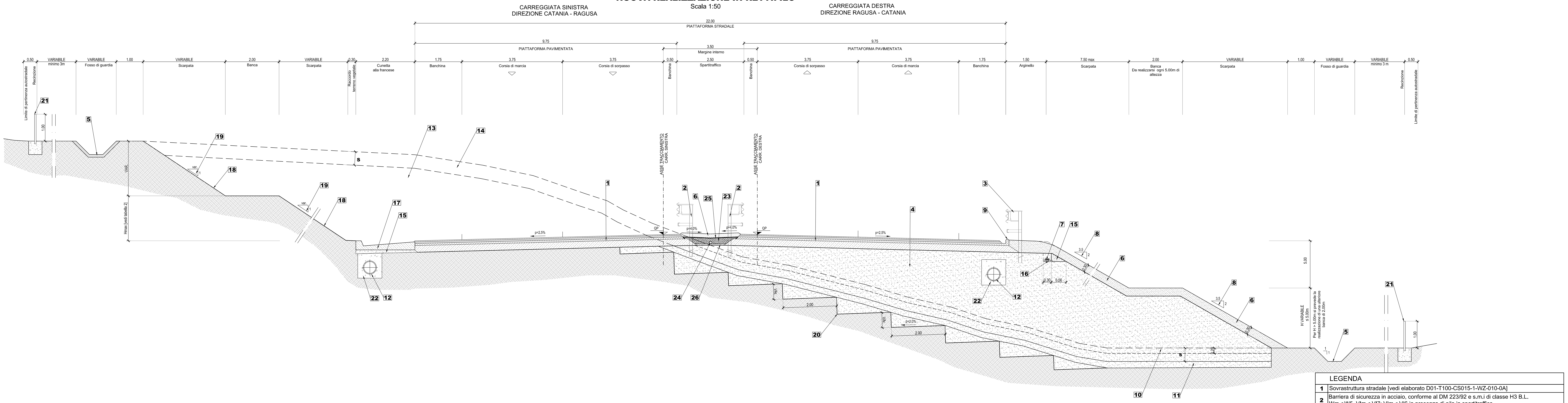


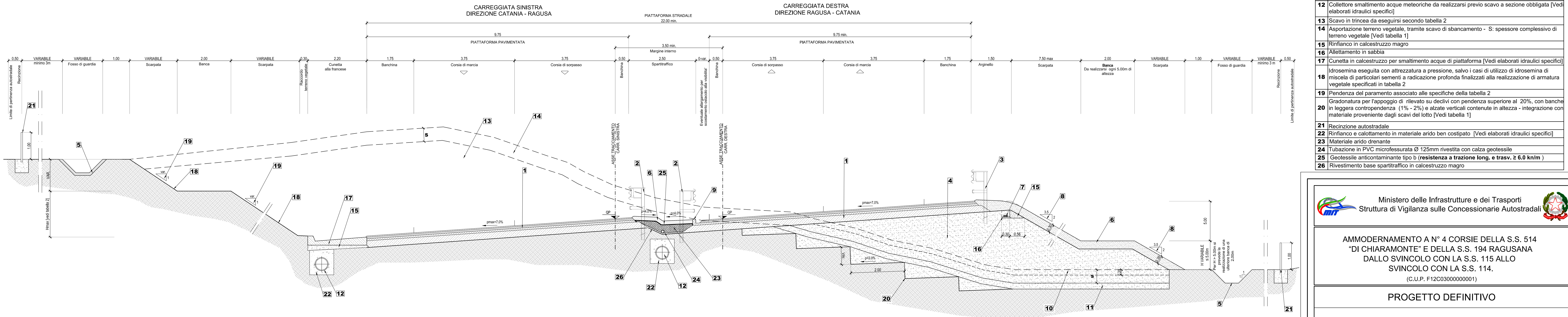
**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO MEZZACOSTA
NUOVA REALIZZAZIONE IN RETTIFILLO**

Scala 1:50



**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO MEZZACOSTA
NUOVA REALIZZAZIONE IN CURVA**

Scala 1:50



LEGENDA

- Sovrastuttura stradale [vedi elaborato D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A]
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm s/W5. VIm s/V17. VIm s/V16 in presenza di pia in spartitraffico
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm s/W5. VIm s/V17. VIm s/V16 in presenza di portale di esazione
- Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 [classificazione CNR-UNI 10006/2002] proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Tritubo 3 Ø 50mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3.5H]
- Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Rinfilcio in calcestruzzo magro
- Allettamento in sabbia
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Gradonatura per l'appoggio di rilevato su declivi con pendenza superiore al 20%, con banche in leggera contropendenza (1% - 2%) e alzate verticali contenute in altezza - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto [Vedi tabella 1]
- Recinzione autostradale
- Rinfilcio e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Materiale arido drenante
- Tubazione in PVC microfessurata Ø 125mm rivestita con calza geotessile
- Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kN/m)
- Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**PARTE GENERALE
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Sezioni tipo - mezza costa di nuova realizzazione
Tavola 5 di 12**

Il Progettista **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECspa**
Ingegneri: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Optimizzazione della cartizzazione delle zone: **farm**
Ingegneri: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
ILISEA

Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello - Gallerie: Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: **ALTRAN**

ITALCONSULT **GP Ingegneria**

RIFERIMENTO ELABORATO **FOGLIO** **DATA**
FASE: D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A
DISCIPLINA/OPERA: CS015-1-WZ-010-0A
DOC: 05
PROGR. ST. REV: 05
FOGLIO: 12
DATA: GENNAIO '17
SCALA: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**
SARC SRL **ALTRAN** VISTO PER ACCETTAZIONE