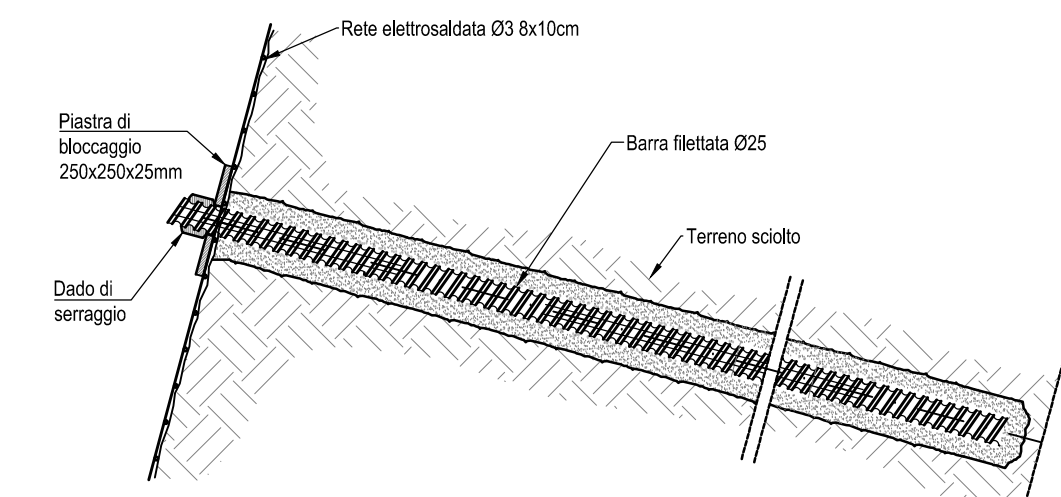
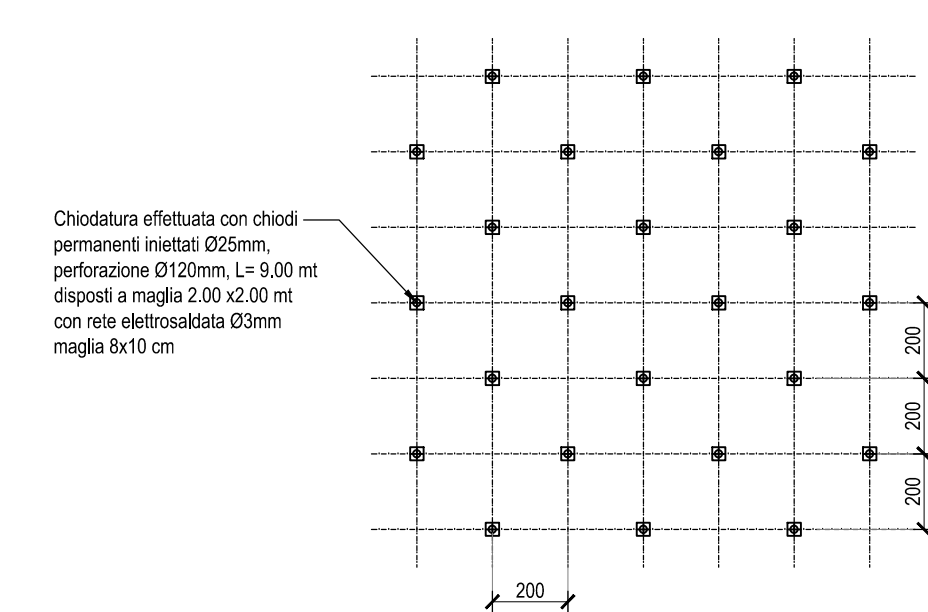


Particolare chiodo
Scala 1:20

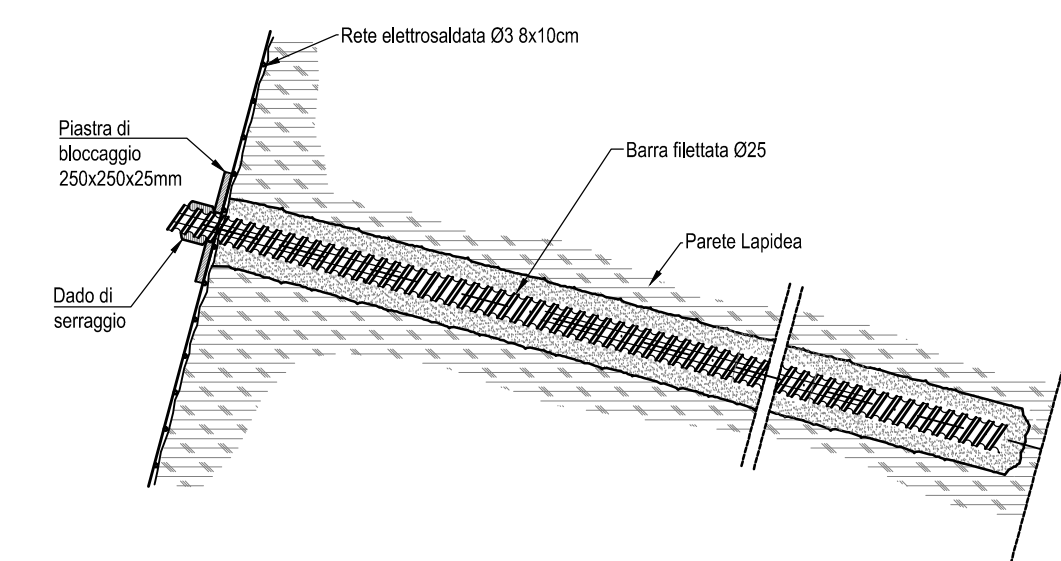


Schema chiodature
Scala 1:200

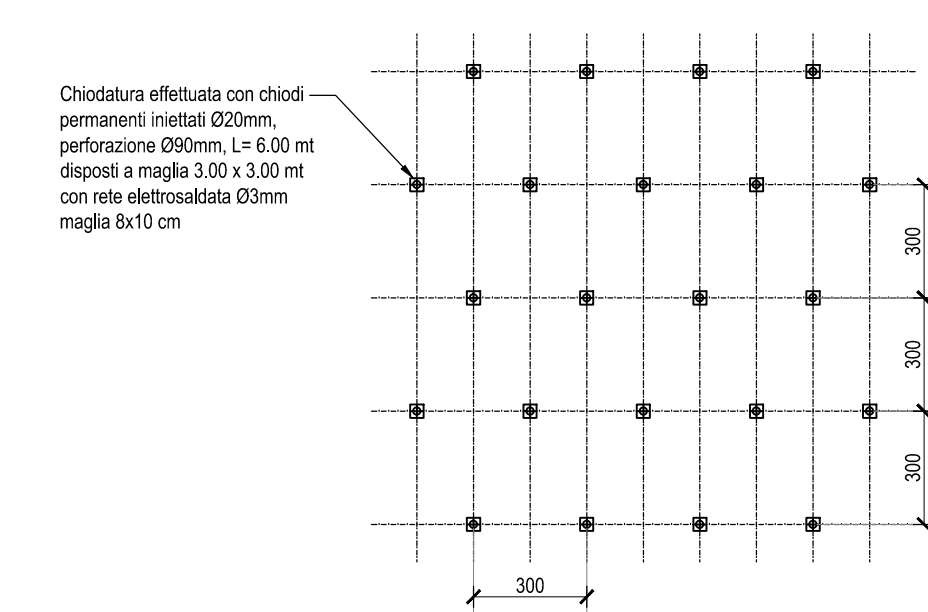


Particolare 2

Particolare chiodo
Scala 1:20

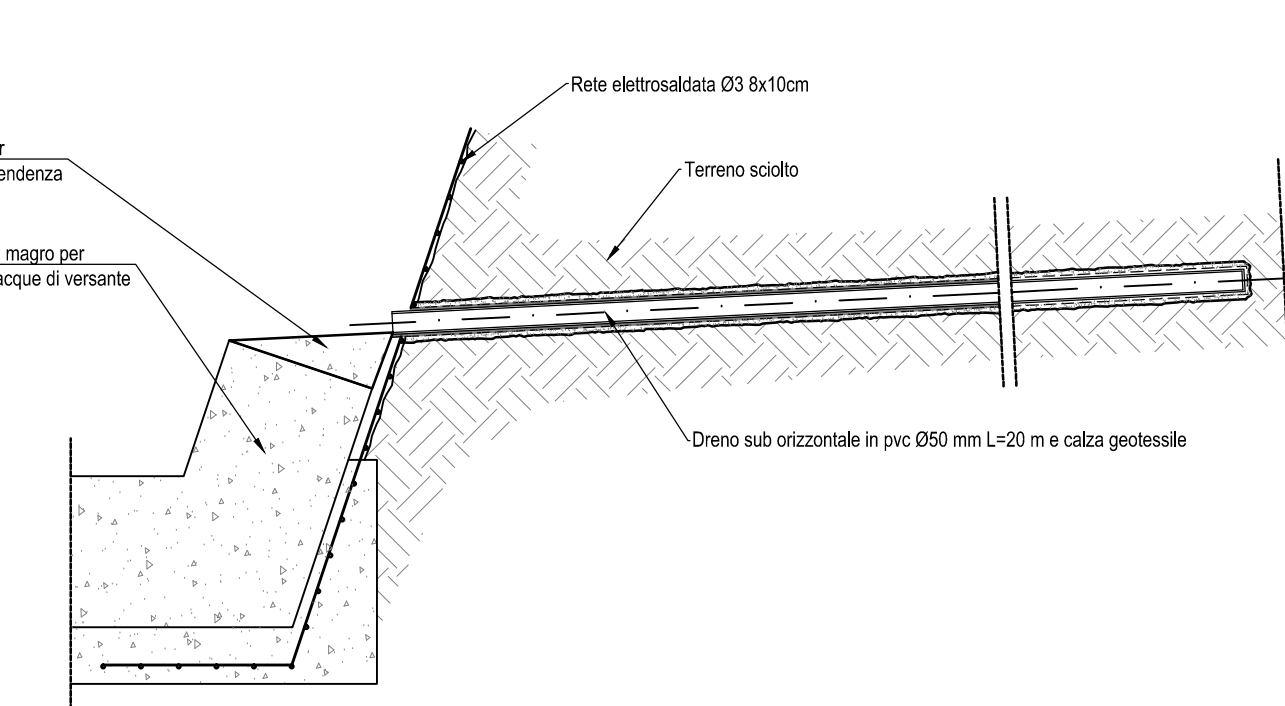


Schema chiodature
Scala 1:200

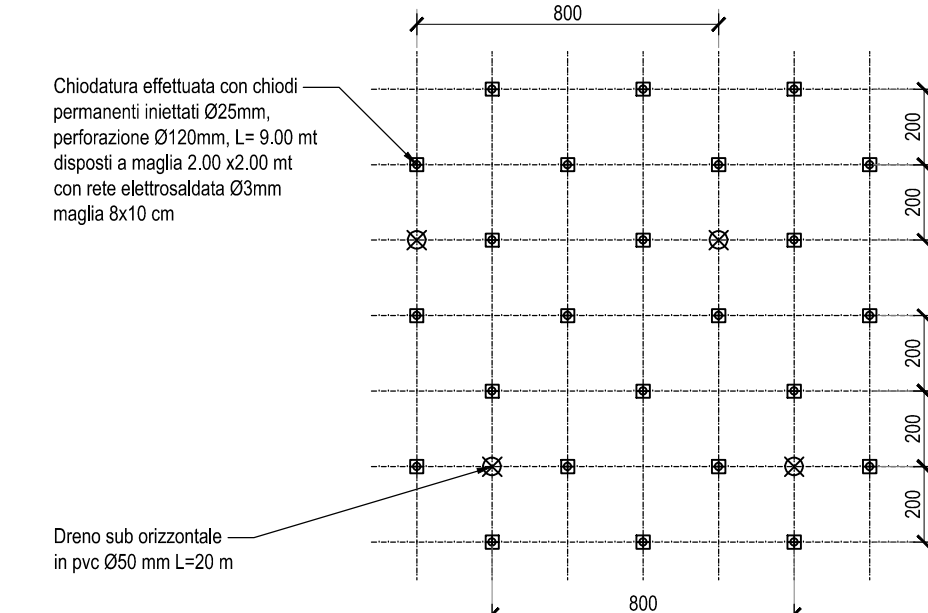


Particolare 3

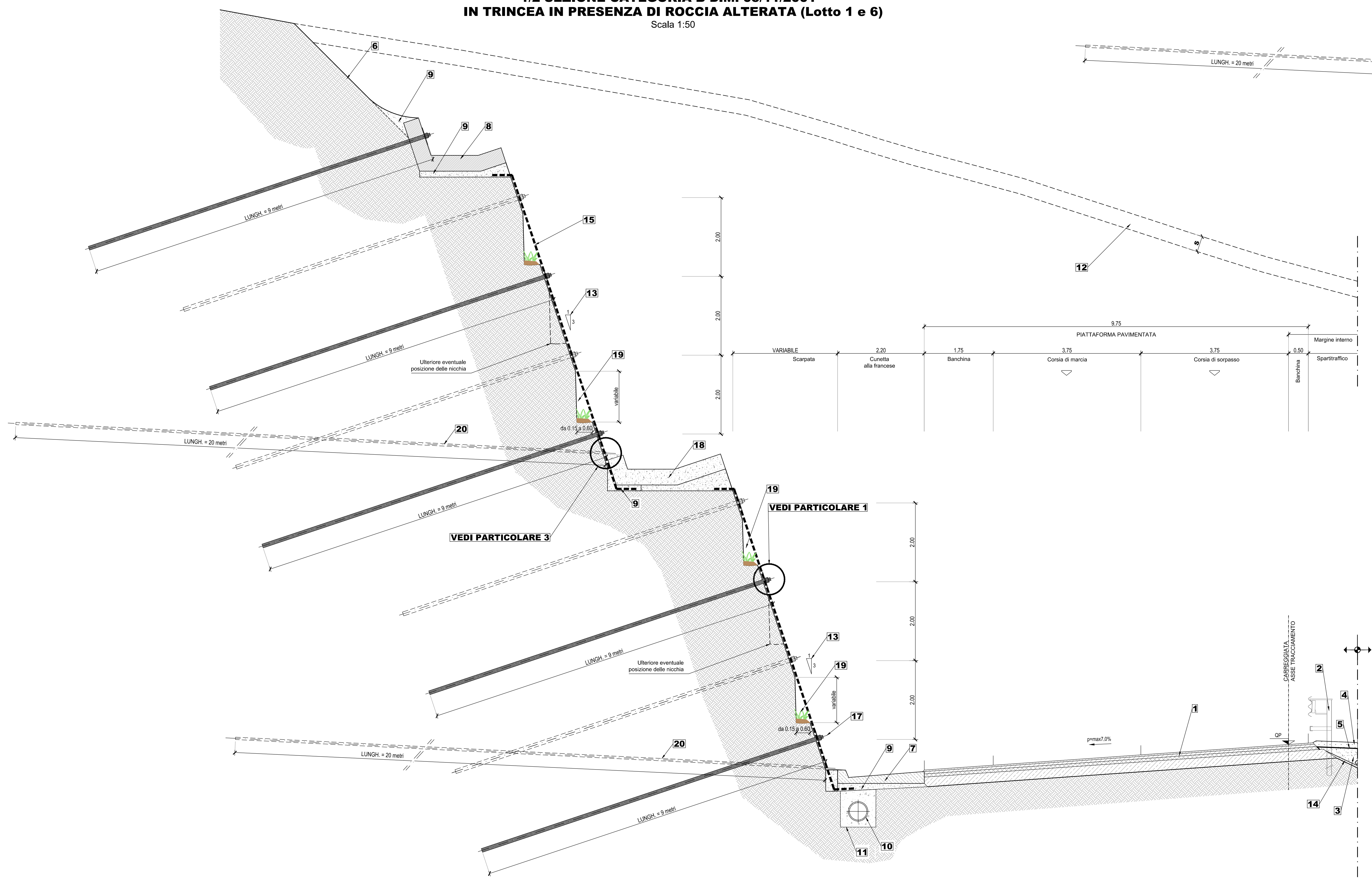
Particolare dreno sub orizzontale
Scala 1:20



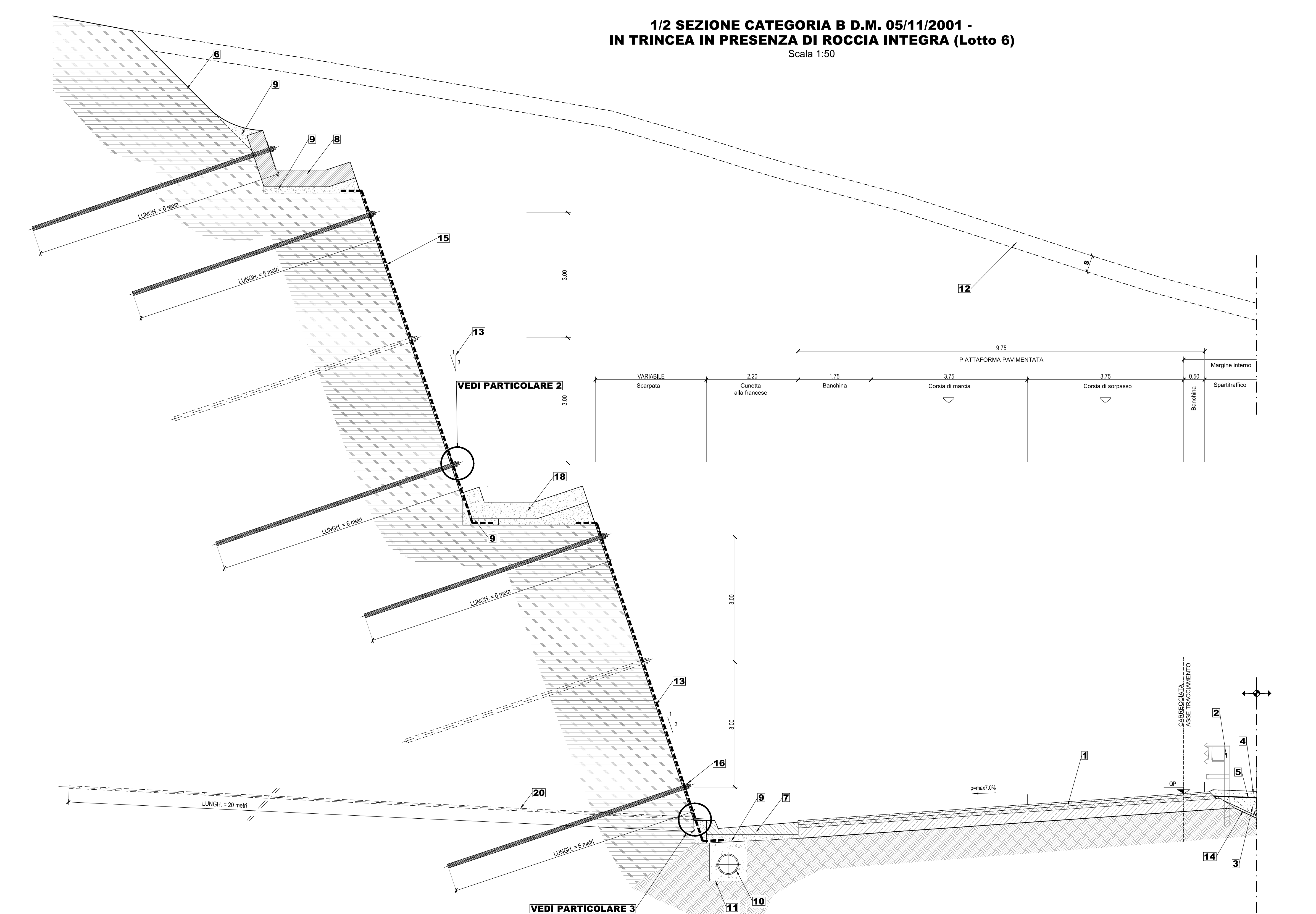
Schema posa dreno sub orizzontale
Scala 1:200



**1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 -
IN TRINCEA IN PRESENZA DI ROCCIA ALTERATA (Lotto 1 e 6)**
Scala 1:50



**1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 -
IN TRINCEA IN PRESENZA DI ROCCIA INTEGRA (Lotto 6)**
Scala 1:50



LEGENDA

- Sovrastuttura stradale [vedi elaborato D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A]
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i. di classe H3 B.L. Ws1W5; V16 (Wm ≤ 1.70m)
- Materiale arido drenante
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Cunetta in cls per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Cunetta in cls per smaltimento acque di versante in trincea ripida [Vedi elaborati idraulici]
- Rinfilo in calcestruzzo magro
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro
- Rete elettrosaldata Ø3 mm maglia 8x10
- Chiodatura parete con chiodi permanenti inietti Ø20, Lunghezza=6m, Øperf.=90mm maglia 3x3m
- Chiodatura parete con chiodi permanenti inietti Ø25, Lunghezza=9m, Øperf.=120mm maglia 2x2m
- Cunetta in cls magro per smaltimento acque di versante [Vedi elaborati idraulici]
- Nicchie della biodiversità
- Perforazione suborizzontale Ø 60 mm per alloggiamento dreno
- Dreno sub orizzontale in pvc Ø50 mm L=20 m e calza geotessile

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**PARTE GENERALE
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Sezioni tipo - parete chiodata
Tavola 11 di 12**

Il Progettista SILECspa **Supporto specialistico** Gfarm

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H
Ottimizzazione della caratterizzazione delle zone: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone - LISEA

Opere d'arte principali: Gallerie: Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN

ITALCONSULT **GP Ingegneria**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	00	CS	00	1-1	WZ-003-0A	11 di 12

GENNAIO '17

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDITICONLINEARE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SARC SRL **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE** VISTO PER ACCETTAZIONE